

**Projekt z dnia 20 grudnia 2006 r.**

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2007 r.

**w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych.**

Na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635 oraz Nr....., poz.....) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wzór deklaracji na podatek od środków transportowych, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Do dnia 31 grudnia 2007 r. podatnicy mogą składać deklaracje na podatek od środków transportowych według wzoru określonego w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523 oraz z 2005 r. Nr 232, poz. 1969), bez konieczności wypełniania pola nr 19 w załączniku DT-1/A do deklaracji.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

**MINISTER FINANSÓW**

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523 oraz z 2005 r. Nr 232, poz. 1969).

---

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest konsekwencją zmian zawartych w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, z późn. zm.) wprowadzonych ustawą o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw, która została uchwalona przez Sejm RP w dniu 7 grudnia 2006 r., zaś wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

W art. 1 pkt 8 ustawy o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw proponuje się zmianę zakresu upoważnienia dla Ministra Finansów do określenia w drodze rozporządzenia wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych. Zmiana polega na wykreśleniu z katalogu danych znajdujących się w tej deklaracji informacji dotyczącej nacisku na siodło ciągnika. Ponadto, w ustawie zakłada się zmianę sposobu płatności podatku z rat równych na raty płatne proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego.

Powyższe powoduje konieczność określenia przez Ministra Finansów nowego wzoru deklaracji DT-1 oraz załącznika do deklaracji DT-1/A w sprawie podatku od środków transportowych.

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523, z późn. zm.) zmiany polegają na wykreśleniu z katalogu danych znajdujących się w tej deklaracji informacji dotyczącej nacisku na siodło ciągnika (wykreślenie w załączniku DT-1/A do deklaracji pola nr 19). Ponadto dokonuje się aktualizacji objaśnień w części E deklaracji DT-1 (sposób płatności podatku).

Ze względu na fakt, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w trakcie roku podatkowego planuje się wprowadzenie przepisu przejściowego umożliwiającego podatnikom składanie deklaracji również według wzoru określonego w uchylanym rozporządzeniu, bez konieczności wypełniania pola nr 19 w załączniku DT-1/A – do końca 2007 roku.

### Ocena Skutków Regulacji

#### I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie delegacji ustawowej wynikającej z art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) w brzmieniu nadanym przez ustawę o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw. Rozporządzenie będzie stosowane przez podatników podatku od środków transportowych oraz organy podatkowe właściwe w sprawach tego podatku.

#### II. Konsultacje społeczne

W celu przeprowadzenia konsultacji społecznych tekst rozporządzenia zostanie przesłany do Instytutu Transportu Samochodowego, Głównego Inspektora Transportu Drogowego,

Transportowego Dozoru Technicznego, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, Krajowej Rady Doradców Podatkowych, a także do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Tekst projektu zostanie także udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Finansów oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

### **III. Zakres oceny skutków regulacji**

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje kosztów dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego i nie wywoła skutków społeczno – ekonomicznych.

### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji:**

#### **1. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego**

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

#### **2. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek pracy.

#### **3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość**

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą wpływać na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

#### **4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.