

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾**

z dnia 2006 r.

**w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych stosowanych w
wybranych flotach oraz wytwarzanych przez rolników na własny użytek ²⁾**

Na podstawie art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:


§ 1. Wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych:

- 1) stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem:
 - a) iskrowym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia,
 - b) samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) wytwarzanych przez rolników na własny użytek określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM
p.o. DYREKTORA
BIURO PRAWNE

Minister Gospodarki

20 up 
Urszula Kulisiwicz
19.08.06r.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust.2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu pod numerem 2006/...../PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., str. 37; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337 z późn. zm.).

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BIOPALIW CIEKŁYCH STOSOWANYCH W
WYBRANYCH FLOTACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM
PRZYSTOSOWANE DO SPALANIA BIOPALIWA CIEKŁEGO**

Parametr	Jednostka	Zakresy	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON:		95,0	—
Motorowa liczba oktanowa, MON:		85,0	—
Zawartość ołowiu	mg/l	—	5
Zawartość siarki	mg/kg	—	50 ¹⁾ 10 ²⁾
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	%(V/V)	—	18,0
– aromatycznego	%(V/V)	—	35,0
Zawartość benzenu	%(V/V)	—	1,0
Destylacja:			
– do temperatury 100°C odparowuje	%(V/V)	46,0	—
– do temperatury 150°C odparowuje	%(V/V)	75,0	—

¹⁾ Do dnia 31 grudnia 2008 r.
²⁾ Od dnia 1 stycznia 2009 r.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BIOPALIW CIEKŁYCH STOSOWANYCH W
WYBRANYCH FLOTACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM
PRZYSTOSOWANE DO SPALANIA BIOPALIWA CIEKŁEGO**

Właściwość	Jednostka	Zakresy	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	860	900
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych ¹⁾	% m/m	2)	
Zawartość siarki	mg/kg	—	50 ³⁾ 10 ⁴⁾
Skład frakcyjny – 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360
¹⁾ Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych zdefiniowana jako całkowita zawartość węglowodorów aromatycznych pomniejszona o zawartość węglowodorów monoaromatycznych, oznaczona według normy PN-EN 12916. ²⁾ Olej napędowy wykorzystywany do komponowania powinien zawierać maksymalnie 11%(m/m) wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. ³⁾ Do dnia 31 grudnia 2008 r. ⁴⁾ Od dnia 1 stycznia 2009 r.			

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BIOPALIW CIEKŁYCH WYTWARZANYCH PRZEZ
ROLNIKÓW NA WŁASNY UŻYTEK

Właściwość	Jednostka	Zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum
Zawartość siarki	mg/kg	—	10
Zawartość monoacylogliceroli	% (m/m)	—	0,80
Zawartość diacylogliceroli	% (m/m)	—	0,20
Zawartość triacylogliceroli	% (m/m)	—	0,20
Zawartość wolnego glicerolu	% (m/m)	—	0,02
Zawartość ogólnego glicerolu	% (m/m)	—	0,25

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* i zawiera wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych, które mogą być stosowane w wybranych flotach, definiowanych jako grupy co najmniej 10 pojazdów, ciągników rolniczych lub maszyn nieporuszających się po drogach albo grupy lokomotyw lub statków, wyposażonych w silniki przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, będące własnością lub użytkowane przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, osoby prawne lub jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej. Zgodnie z ideą ww. ustawy w wybranych flotach będą miały zastosowanie biopaliwa ciekłe o zwiększonej zawartości biokomponentów (np. benzyna z dodatkiem 85% bioetanolu) w stosunku do biopaliw powszechnie dopuszczonych do obrotu. Stosowanie biopaliw w wybranych flotach wymagać będzie spełnienia szeregu warunków określonych w ustawie, w szczególności spełnienia przez te biopaliwa minimalnych wymagań jakościowych, istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, które to wymagania są przedmiotem projektowanego rozporządzenia.

Wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach zostały podzielone na dwie grupy, w zależności od tego w jakiego rodzaju silnik wyposażony jest pojazd czy też innego rodzaju maszyna wchodząca w skład wybranej floty. Dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, wymagania jakościowe określa załącznik nr 1. Z kolei załącznik nr 2 określa wymagania dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Rozporządzenie określa również wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek (zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 21 lipca 2006 r. o *biokomponentach i biopaliwach ciekłych*). Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, biopaliwa takie - podobnie jak stosowane w wybranych flotach - powinny spełniać wymagania jakościowe istotne z punktu widzenia środowiska. Wymagania jakościowe w tym zakresie określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

Wymagania jakościowe dla biopaliw ciekłych, zarówno stosowanych w wybranych flotach, jak również wytwarzanych przez rolników na własny użytek, określono biorąc pod uwagę:

- przepisy dyrektywy 98/70/WE odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych, która określa minimalne wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych i oleju napędowego, zawierających do 5% biokomponentów,
- wymagania normy PN-EN 14214 *Paliwa do pojazdów samochodowych – Estrы metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) – Wymagania i metody badań oraz normy*, która określa z kolei wymagania jakościowe dla estrów metylowych kwasów tłuszczowych stanowiących samoistne paliwo silnikowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projektowane rozporządzenie podlega procedurze notyfikacji w Komisji Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją

Celem rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, stosowanych w wybranych flotach oraz wytwarzanych przez rolników na własny użytek jest stworzenie podstaw prawnych umożliwiających szerokie stosowanie biopaliw ciekłych na rynku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 21 lipca 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* oraz ustawie z dnia 21 lipca 2006 r. o *biokomponentach i biopaliwach ciekłych*. Rozporządzenie to przyczyni się tym samym do wdrożenia dyrektywy 2003/30/WE w sprawie *promowania użycia w transporcie biopaliw lub innych paliw odnawialnych*, a w szczególności do wypełnienia nałożonego na Państwa Członkowskie obowiązku zapewnienia z końcem 2010 r. minimalnego udziału biokomponentów w rynku paliw ciekłych i biopaliw ciekłych zużywanych w transporcie, liczonego według wartości energetycznej i wynoszącego 5,75%.

Przepisy rozporządzenia oddziałują bezpośrednio na następujące podmioty:

- rolników w rozumieniu ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o *biokomponentach i biopaliwach ciekłych*, poprzez określenie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych wytwarzanych przez nich na własny użytek,
- właścicieli i użytkowników wybranych flot, poprzez określenie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych stosowanych przez nich w wybranych flotach,
- producentów biokomponentów i biopaliw ciekłych, poprzez otwarcie rynków zbytu na biopaliwa ciekłe o zwiększonej zawartości biokomponentów.

Kontrole jakości biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz wytwarzanych przez rolników na własny użytek realizowane będą w ramach *Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, którego organizację i działanie określa ustawa z dnia 21 lipca 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*. Systemem zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który realizuje swoje zadania przy pomocy Inspekcji

Handlowej. Nie przewiduje się wzrostu zatrudnienia w tych instytucjach, wynikającego bezpośrednio z wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia przewidziany jest do konsultacji i uzgodnień z przedstawicielami instytucji, organizacji i przedsiębiorstw zainteresowanych problematyką biopaliw ciekłych, a w tym: Centralnego Laboratorium Naftowego, Instytutu Technologii Nafty, Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Rafineryjnego, Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Nafty Polskiej SA, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, Federacji Konsumentów, Krajowego Związku Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych, Związku Motoryzacyjnego SOIS, Krajowej Izby Biopaliw, Krajowego Zrzeszenia Producentów Rzepaku, Związku Gorzelni Polskich, PKN Orlen SA oraz Grupy Lotos SA.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa.

Określenie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz wytwarzanych przez rolników na własny użytek wiąże się z poniesieniem kosztów analiz laboratoryjnych prowadzonych w ramach Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw - finansowanego z budżetu państwa.

Przy założeniu pobrania ok. 100 próbek biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek oraz ok. 500 próbek biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, szacunkowy koszt badania dla estrów metylowych stanowiących samoistne paliwo wyniesie ok. 200 000 zł, a dla oleju napędowego z dodatkiem biokomponentu - 560 000 zł.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Poprzez określenie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, wejście w życie rozporządzenia przyczyni się do istotnego rozwoju rynku biokomponentów i biopaliw ciekłych, a w szczególności działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Pośrednio, wejście w życie rozporządzenia wpłynie również na aktywizację zawodową terenów wiejskich zajmujących się produkcją surowców do wytwarzania biokomponentów, prowadząc do rozwoju rynku produkcji niespożywczej.

6. Wpływ regulacji na środowisko.

Realizacja wymogów rozporządzenia, poprzez zwiększenie stosowania biopaliw ciekłych wpłynie na poprawę jakości środowiska, w tym powietrza atmosferycznego, poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, w tym CO₂.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾**

z dnia 2006 r.

w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) ²⁾

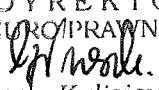
Na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr ..., poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wymagania jakościowe dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Gospodarki

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

p.o. DYREKTORA
BIURO PRAWNE
a. u. p. 
Urszula Kulisiewicz

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej - gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu pod numerem 2006/...../PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., str. 37; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337 z późn. zm.).

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA SPRĘŻONEGO GAZU ZIEMNEGO (CNG)

Parametry	Wymagania
Zawartość siarkowodoru	maksymalnie 7,0 mg/m ³
Zawartość siarki całkowitej	maksymalnie 40,0 mg/m ³
Zawartość par rtęci	maksymalnie 30,0 µg/m ³
Intensywność zapachu ¹⁾	wyczuwalna w powietrzu po osiągnięciu stężenia: a) 1,5 % V/V - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 25 - 35 b) 1,0 % V/V - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 41,5 - 50
Ciepło spalania ¹⁾	a) min 18 MJ/m ³ – dla nominalnej liczby Wobbego 25 b) min 22 MJ/m ³ – dla nominalnej liczby Wobbego 30 c) min 26 MJ/m ³ – dla nominalnej liczby Wobbego 35 d) min 30 MJ/m ³ – dla nominalnej liczby Wobbego 41,5 e) min 34 MJ/m ³ – dla nominalnej liczby Wobbego 50
¹⁾ Liczbę Wobbego określa się jako stosunek ciepła spalania, odniesionego do jednostki objętości paliwa gazowego, do pierwiastka kwadratowego jego gęstości względnej, w tych samych warunkach odniesienia.	

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 3 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* i zawiera wymagania jakościowe dla sprężonego gazu ziemnego CNG. Objęcie uregulowaniami prawnymi zagadnienia jakości sprężonego gazu ziemnego CNG umożliwi kontrolowanie jakości tego gazu oraz zapobieganie wprowadzaniu do obrotu i używaniu na stacji zakładowej sprężonego gazu ziemnego CNG niespełniającego wymagań jakościowych istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, zdrowia ludzi oraz prawidłowej pracy silników zasilanych tym gazem.

Wymagania jakościowe dla tego paliwa są zgodne z normą PN-C-04753:2002 *Gaz ziemny - Jakość gazu dostarczanego odbiorcom z sieci rozdzielczej*.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2004 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projektowane rozporządzenie podlega procedurze notyfikacji w Komisji Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją.

Celem rozporządzenia jest określenie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG), umożliwiającego jego kontrole w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zgodnie z ustawą z dnia 21 lipca 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych*.

Przepisy przedmiotowego projektu oddziałują na następujące podmioty:

- przedsiębiorców zajmujących się sprzedażą sprężonego gazu ziemnego (CNG) - poprzez podleganie kontroli oraz sankcjom karnym za wprowadzanie do obrotu lub używanie w stacjach zakładowych paliw niespełniających wymagań jakościowych,
- akredytowane laboratoria, badające próbki paliw - poprzez konieczność dostosowania wyposażenia i sprzętu do wykonywania badania jakości paliw objętych zakresem kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w odpowiednich przepisach.

2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia przewidziany jest do konsultacji i uzgodnień z przedstawicielami instytucji, organizacji i przedsiębiorstw zainteresowanych problematyką jakości paliw, a w tym: Centralnego Laboratorium Naftowego, Instytutu Technologii Nafty, Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Przemysłu Rafineryjnego, Instytutu Nafty i Gazu, Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych, Nafty Polskiej SA, Polskiej Izby Paliw Płynnych, Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego, Federacji Konsumentów, Krajowego Związku Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych, Związku Motoryzacyjnego SOIS, Polskiej Organizacji Gazu Płynnego, Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa, PKN Orlen SA i Grupy Lotos SA.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa.

Określenie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego CNG wiąże się z poniesieniem kosztów analiz laboratoryjnych prowadzonych w ramach Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw - finansowanego z budżetu państwa.

Przy założeniu pobrania ok. 100 próbek sprężonego gazu ziemnego CNG i jednostkowym koszcie analizy laboratoryjnej próbki wynoszącym 3000 zł, szacunkowy całkowity koszt analiz laboratoryjnych wyniesie 300 000 zł.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało znaczącego wpływu na konkurencyjność gospodarki. Wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw omówiono w pkt 1.

5. Wpływ regulacji na środowisko.

Dostosowanie się do wymogów rozporządzenia skutkować będzie poprawą jakości środowiska poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń zawartych w spalinach.