

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU ¹⁾

z dnia 2006 r.

w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie

Na podstawie art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Głównemu Inspektorowi, zastępcy Głównego Inspektora, wojewódzkim inspektorom, ich zastępcom, inspektorom oraz pracownikom inspektoratów wykonującym zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów, którym nie wydano poszczególnych przedmiotów umundurowania, określonych w przepisach o umundurowaniu Inspekcji Transportu Drogowego, przyznaje się równoważnik pieniężny, zwany dalej „równoważnikiem”.

§ 2. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3.1. Równoważnik za niewydane przedmioty umundurowania wypłaca się osobie, o której mowa w § 1, która nie później niż miesiąc przed nabyciem prawa do przydziału poszczególnych składników umundurowania złożyła pisemny wniosek o rezygnacji z ich poboru oraz nie pobrała poszczególnych składników umundurowania w okresie odpowiadającym okresowi ich używalności.

2. Bezpośredni przełożony inspektora oraz pracownika inspektoratu wykonującego zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów, opiniuje wniosek, uzależniając jego akceptację od stanu posiadanych dotychczas przez wnioskującego poszczególnych składników umundurowania. Wniosek Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego i Głównego Inspektora Transportu Drogowego opiniują osoby ich zastępujące.

3. Osoba, o której mowa w ust. 1, w okresie odpowiadającym okresowi używalności poszczególnych składników umundurowania, może wystąpić z wnioskiem o ich wydanie.

4. Okres używalności poszczególnych składników umundurowania wydanych na wniosek, o którym mowa w ust. 3, obliczany jest od momentu nabycia prawa do ich przydziału.

5. Równoważnik za niewydane przedmioty umundurowania, wypłaca się w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące od upływu okresu odpowiadającego terminowi ich używalności.

§ 4. Terminy nabycia uprawnienia do przydziału poszczególnych składników umundurowania, o którym mowa w § 3 ust. 1, ustala się indywidualnie dla osoby, o której mowa w § 1, na podstawie ewidencji wydanych składników umundurowania oraz ewidencji wypłaty równoważnika, z uwzględnieniem okresów używalności poszczególnych składników umundurowania.

§ 5.1. Osobie, o której mowa w § 1, przysługuje ryczałt pieniężny za dwukrotne w roku chemiczne pranie przedmiotów umundurowania.

2. Wysokość ryczałtu, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

3. Ryczałt pieniężny wypłaca się dwukrotnie w roku kalendarzowym w terminie nie później niż do ostatniego dnia pierwszego i drugiego półrocza w dwóch równych ratach w wysokości odpowiadającej połowie kwoty określonej w załączniku do rozporządzenia.

§ 6. Równoważnika nie wypłaca się w przypadku:

- 1) nabycia po raz pierwszy uprawnienia do przydziału umundurowania;
- 2) wydania poszczególnych przedmiotów umundurowania;
- 3) zawieszenia w czynnościach służbowych na okres dłuższy niż trzy miesiące - za okres tego zawieszenia;
- 4) za okres pozostawania uprawnionego na urlopie wychowawczym lub urlopie bezpłatnym.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2004 r. w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie (Dz. U. Nr 223, poz. 2260).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

w porozumieniu:
Minister Finansów

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

Tabela 1. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania inspektora transportu drogowego

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Spodnie z tropiku	120,01
2	Spodnie gabardynowe	130,69
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	290,27
4	Bluza służbowa gabardynowa	182,21
5	Bluza służbowa z tropiku	182,21
6	Koszula typu "polo"	59,06
7	Koszula z długimi rękawami	54,03
8	Koszula z krótkimi rękawami	53,81
9	Krawat typu wojskowego	15,71
10	Sweter uniwersalny	116,86
11	Czapka służbowa	74,14
12	Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego)	38,33
13	Czapka ocieplana	52,78
14	Półbuty skórzane koloru czarnego	133,20
15	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	179,69
16	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	77,91
17	Kamizelka odblaskowa (ostrzegawcza)	59,06
18	Pas główny koloru białego	49,01
19	Szalik	11,31
20	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	8,80
21	Odnaka służbowa na koszulę, kurtkę i sweter	9,42
22	Kombinezon ochronny	180,00
23	Wysokość ryczałtu pieniężnego za dwukrotne w ciągu roku pranie chemiczne przedmiotów umundurowania służbowego inspektora transportu drogowego	230,92

Tabela 2. Wysokość równoważnika za poszczególne składniki umundurowania Głównego Inspektora, zastępcy Głównego Inspektora, wojewódzkich inspektorów, ich zastępców oraz pracowników inspektoratów wykonujących zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość równoważnika w zł
1	Spodnie z tropiku	120,01
2	Spodnie gabardynowe	130,69
3	Marynarka z tropiku	196,03
4	Marynarka gabardynowa	196,03
5	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	290,27
6	Bluza służbowa gabardynowa*	182,21
7	Bluza służbowa z tropiku*	182,21
8	Koszula typu „polo”*	59,06
9	Koszula z długimi rękawami	54,03
10	Koszula z krótkimi rękawami	53,81
11	Krawat typu wojskowego	15,71
12	Sweter uniwersalny	116,86
13	Czapka służbowa	74,14
14	Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego)	38,33
15	Czapka ocieplana*	52,78
16	Półbuty skórzane koloru czarnego	133,20
17	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	179,69
18	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	77,91
19	Szalik	11,31
20	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	8,80
21	Odnaka służbowa na koszulę, kurtkę i sweter	9,42
22	Kamizelka odblaskowa (ostrzegawcza)	59,06

* Dotyczy Naczelnika Wydziału Inspekcji i Kierownika Oddziału zatrudnianych w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego.

23	Pas główny koloru białego	49,01
24	Wysokość ryczałtu pieniężnego za dwukrotne w ciągu roku pranie chemiczne przedmiotów umundurowania służbowego Głównego Inspektora, zastępcy Głównego Inspektora, wojewódzkich inspektorów, ich zastępców oraz pracowników inspektoratów wykonujących zadania z zakresu nadzoru i kontroli pracy inspektorów	222,50

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie wprowadza bardziej racjonalne zasady wypłacania równoważnika pieniężnego za niewydane przedmioty umundurowania.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2004 r. w sprawie wysokości i warunków przyznawania w Inspekcji Transportu Drogowego równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie (Dz. U. Nr 223, poz. 2260) równoważnik wypłaca się „z góry” w ciągu dwóch miesięcy od powstania uprawnienia do jego przydziału, na pisemny wniosek osoby rezygnującej z poboru poszczególnych składników umundurowania. Wypłata równoważnika uzależniona jest od stanu posiadanych składników umundurowania w terminie opiniowania wniosku.

Projektowane rozporządzenie wprowadza zasadę wypłacania równoważnika pieniężnego za niewydane składniki umundurowania dopiero po upływie terminu odpowiadającego okresowi ich używalności. Stwarza również możliwość pobrania przez uprawnioną osobę składników umundurowania w całym okresie odpowiadającym okresowi ich używalności, w przypadku gdyby stan dotychczas posiadanych uległ pogorszeniu.

Projekt rozporządzenia uszczegóławia tryb wypłaty równoważnika pieniężnego za dwukrotne w ciągu roku pranie składników umundurowania, oddzielając terminy wypłaty tego równoważnika od terminów wypłaty równoważników za niedobre składniki umundurowania.

Dodatkowo projektowane rozporządzenie eliminuje występujący aktualnie problem zwrotu części wypłaconej kwoty równoważnika przez osobę, której wypłacono równoważnik i z którą rozwiązano umowę o pracę.

Ze względu na liczbę i zakres wprowadzanych zmian podjęto decyzję o opracowaniu projektu nowego rozporządzenia, zamiast nowelizacji dotychczas obowiązującego.

Projekt rozporządzenia nie rodzi dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia będzie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Przedmiotowy projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany został konsultacjom z Wojewódzkimi Inspektorami Transportu Drogowego.

Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi zostały uwzględnione w projekcie.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Nie przewiduje się wpływu na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.