

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia

w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.¹) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się Program rzeczowo-finansowy dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego na lata 2007-2008, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440 oraz z 2006r. Nr 12, poz. 61.

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY DLA INWESTYCJI DROGOWYCH
REALIZOWANYCH Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW KRAJOWEGO FUNDUSZU DROGOWEGO
NA LATA 2007 - 2008

Część 1.

B. Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości źródeł ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2008 w tys. złotych

Lp.	Drogowe projekty inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Ogółem 2008 rok	Środki budżetu państwa	Fundusze UE (FS oraz budżet TEN - T)	Środki rezerwy celowej budżetu państwa (pożyczki EBI oraz BS)	Inne środki krajowe	Środki KFD	w tym prefinansowa ne środki UE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Plan ogółem w tym:				61 015 323,8	12 331 312,6	7 528 469,2	703 048,0	96 660,4	3 135,0	4 000 000,0	557 174,6
AUTOSTRADY				15 901 455,2	2 243 626,7	815 202,0	595 048,0	0,0	0,0	833 376,7	0,0
1	Budowa autostrady A-1 Nowe Marzy - Toruń	km 62,4	2008 2010	1 460 000,0	188 000,0	140 000,0				48 000,0	
2	Budowa autostrady A-1 Toruń - Stryków	km 144,0	2008 2010	3 456 000,0	376 000,0	280 000,0				96 000,0	
3	Budowa autostrady A-1 Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	km 43,4	2008 2010	984 000,0	188 000,0	140 000,0				48 000,0	
4	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzyczki	km 47,8	2005 2010	2 421 000,0	370 517,8		275 048,0			95 469,8	
5	Budowa autostrady A-2 Konin - Koło	km 27,5	2004 2007	466 436,6	0,0					0,0	
6	Budowa autostrady A-2 Koło - Dąbie	km 18,1	2004 2007	544 140,4	0,0					0,0	
7	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wartkowie	km 16,0	2004 2007	241 894,9	0,0					0,0	
8	Budowa autostrady A-2 Wartkowie - Emilia	km 24,0	2004 2007	332 736,3	0,0					0,0	
9	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	km 18,1	2003 2007	323 739,5	0,0					0,0	
10	Budowa autostrady A-2 węzeł "Stryków II" - węzeł "Stryków I" wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	km 4,6	2007 2008	111 734,8	65 748,1					65 748,1	
11	Dostosowanie A-2 i A-4 do odpłatności	22 MOP-y, 40 obiek. inż. urządzenia brd na A-4 system łączności	2006 2008	200 000,0	141 600,0					141 600,0	
12	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	km 51,3	2005 2009	1 453 784,0	594 003,5	185 202,0	320 000,0			88 801,5	
13	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	km 92,0	2002 2007	750 661,4	0,0					0,0	
14	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sośnica	km 19,1	2002 2007	341 759,1	0,0					0,0	
15	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	km 20,1 szt/m 24/1710	2001 2007	1 021 565,6	0,0					0,0	
16	Miejsca Obsługi Podróżnych na autostradzie A-4 (MOP)	18 szt	2004 2007	182 688,4	0,0					0,0	
17	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	stacje meteo - 11 punkty pomiaru ruchu - 38 punkty ważenia pojazdów - 6 oznakowanie poziome	2005 2007	53 952,0	0,0					0,0	
18	Budowa autostrady A-4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Biezanów - Christo Botewa	km / km 19,9 / 2,7	2006 2009	600 000,0	225 757,3					225 757,3	
19	Przebudowa autostrady A-6 Klucz - Kijewo	km 7,67	2004 2007	131 146,8	0,0					0,0	
20	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Golinice	km 70,0	2004 2007	398 215,4	0,0					0,0	
21	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Golinice (przebudowa jezdni południowej)	km 70,0	2008 2010	426 000,0	94 000,0	70 000,0				24 000,0	
DROGI EKSPRESOWE				17 542 892,3	4 009 446,7	2 417 141,3	108 000,0	0,0	0,0	1 484 305,4	326 096,7
22	Budowa drogi S-1 Pyrzowice-Podwarpie (II etap)	km 9,5	2004 2007	171 977,0	0,0					0,0	
23	Budowa drogi S-1 Pyrzowice - Podwarpie(III etap) dobudowa drugiej jezdni	km 9,5 szt/m 7/ 317	2008 2009	94 500,0	40 000,0	40 000,0				0,0	
24	Budowa drogi S-1 Bielsko-Biała - Cieszyn	km 28,2	2002 2007	619 024,8	0,0					0,0	

Lp.	Drogowe projekty inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Ogółem 2008 rok	Środki budżetu państwa	Fundusze UE (FS oraz budżet TEN - T)	Środki rezerwy celowej budżetu państwa (pożyczki EBI oraz BS)	Inne środki krajowe	Środki KFD	w tym prefinansowani e środków UE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	Budowa drogi S-2 Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie	km 19,96	2006 2010	2 347 749,0	988 031,2	780 024,6				208 006,6	
26	Budowa obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3	km 2,9	2006 2007	71 500,0	0,0					0,0	
27	Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów Wlkp.	km 81,6	2006 2009	1 697 663,7	715 339,1	637 152,8				78 186,3	
28	Budowa Obwodnicy Gorzowa Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	km 9,5 szt/m 8/1221,78	2004 2007	194 254,6	0,0					0,0	
29	Budowa Obwodnicy Międzyrzecz na drodze S-3	km 6,5 szt/m 7/459,6	2004 2007	96 151,9	0,0					0,0	
30	Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól	km 125,1	2008 2010	2 110 000,0	282 000,0	210 000,0				72 000,0	
31	Budowa drogi S-5 i S-10 Bydgoszcz - Strzeszek i Białe Błota	km 15,9	2004 2008	223 452,0	34 362,0					34 362,0	
32	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10)	km 128,0	2008 2013	1 586 000,0	47 000,0	35 000,0				12 000,0	
33	Budowa drogi S-7 obwodnica Grójca	km 8,3	2006 2008	195 349,0	38 508,1	21 989,2				16 519,0	
34	Budowa drogi S-7 Grójec - Białobrzegi	km 17,8	2006 2009	512 083,3	210 115,3	184 121,7				25 993,6	
35	Budowa drogi S - 7 Białobrzegi - Jedlińsk	km 15,7	2006 2008	419 696,3	61 876,7	51 998,3				9 878,4	
36	Budowa drogi S-7 Radom(Jedlińsk) - Jędrzejów	km 123,4	2008 2013	2 340 000,0	24 000,0					24 000,0	20 400,0
37	Prace przygotowawcze do budowy dróg S-7 i S-74 na terenie województwa świętokrzyskiego	km 147	2006 2008	80 000,0	32 500,0	32 500,0				0,0	
38	Budowa dr. S-7 Myślenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	km 16,2	2003 2008	463 700,0	69 525,2					69 525,2	
39	Budowa obwodnicy Oleśnicy i przejścia przez Smardzów na drodze S-8	km 14,25	2003 2007	247 378,2	0,0					0,0	
40	Budowa drogi S-8 w Warszawie węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z drogą Nr 7 w węźle Magdalena	km 14,9	2006 2010	659 241,2	141 975,9					141 975,9	
41	Budowa drogi S-8 Konotopa - ul. Powązkowska w Warszawie	km 10,1	2006 2009	987 451,0	359 643,2					359 643,2	305 696,7
42	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszków z obwodnicą Wyszkowa	km 37,8	2005 2008	762 485,4	416 343,9	210 492,0	108 000,0			97 851,9	
43	Budowa obwodnicy Stargardu na drodze S-10	km 13,5	2007 2009	220 000,0	80 000,0					80 000,0	
44	Rozbudowa drogi S - 11 Poznań - Kórnik	km 14,1	2006 2008	230 000,0	49 000,0	49 000,0				0,0	
45	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	km 12,8	2005 2007	242 571,1	0,0					0,0	
46	Budowa drogi S-22 Elbląg - Grzechotki	km 50,6	2004 2009	459 663,8	208 826,1	164 862,7				43 963,4	
47	Budowa drogi S-69 północno-wschodnia obwodnica Bielska Białej	km 12,0	2008 2009	511 000,0	210 400,0					210 400,0	
OBWODNICE				7 067 089,1	1 708 304,1	1 353 701,0	0,0	0,0	0,0	354 603,1	17 199,8
48	Budowa obwodnicy Kowala na drodze Nr 1	km 4,3	2006 2007	47 900,0	0,0					0,0	
49	Budowa Obwodnicy Nowej Soli na drodze Nr 3	km 14,9 szt/m 9/334,96	2004 2008	157 815,8	42 173,9					42 173,9	
50	Budowa obwodnicy Szubina na drodze Nr 5	km 5,7	2003 2007	70 527,3	0,0					0,0	
51	Rozbudowa obwodnicy Płońska na drodze Nr 7	km 4,7	2006 2008	145 800,0	86 881,6					86 881,6	
52	Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze Nr 8	km 19,1	2006 2009	300 000,0	112 000,0					112 000,0	
53	Budowa obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniewa na drodze Nr 10	km 10	2004 2007	101 378,8	0,0					0,0	
54	Budowa obwodnicy Borek Wielkopolski na drodze Nr 12	km 5,1	2006 2007	49 140,0	0,0					0,0	
55	Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze Nr 12	km 12,7 szt/m 1/1038	2004 2008	393 634,8	22 933,0					22 933,0	17 199,8

Lp.	Drogowe projekty inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Ogółem 2008 rok	Środki budżetu państwa	Fundusze UE (FS oraz budżet TEN - T)	Środki rezerwy celowej budżetu państwa (pożyczki EBI oraz BS)	Inne środki krajowe	Środki KFD	w tym prefinansowani e środków UE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	Budowa obwodnicy Okopy na drodze Nr 12	km 3,7	2003 2007	52 400,0	0,0					0,0	
57	Budowa obwodnicy Hrebenego na drodze Nr 17 wraz z przebudową drogi. Nr 17 Tomaszów Lub. - Hrebenne	km 2,0 + 12,1	2004 2007	80 715,5	0,0					0,0	
58	Budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze Nr 19	km 5,1	2006 2008	95 000,0	59 500,0	59 500,0				0,0	
59	Budowa obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego na drodze Nr 19	km 6,6	2005 2007	126 486,5	0,0					0,0	
60	Budowa obwodnicy Chojnic na drodze Nr 22	km 14,15	2006 2008	201 100,0	136 100,0	136 100,0				0,0	
61	Budowa obwodnicy Konina na drodze Nr 25	km 1,8	2006 2008	70 000,0	34 000,0	34 000,0				0,0	
62	Budowa obwodnicy Nowych Skalmierzyc na drodze Nr 25	km 7,5	2006 2008	86 000,0	39 500,0	39 500,0				0,0	
63	Budowa Obwodnicy Biecza na drodze Nr 28	km 5,0	2004 2008	60 079,0	18 614,6					18 614,6	
64	Budowa przełożenia drogi Nr 42 w Skarżysku Kamiennej (II etap)	km 1,3	2006 2007	24 300,0	0,0					0,0	
65	Budowa obwodnicy Poborszowa na drodze Nr 45	km 3,1	2007 2007	31 321,5	0,0					0,0	
66	Budowa obwodnicy Arynowa na drodze Nr 50	km 1,9	2006 2007	41 412,0	0,0					0,0	
67	Budowa obwodnicy Gostynina na drodze Nr 60	km 8,8	2006 2008	85 700,0	55 407,0	55 407,0				0,0	
68	Budowa obwodnicy Jablonnej na drodze Nr 61	km 3,7	2005 2007	60 843,4	0,0					0,0	
69	Budowa Trasy Podkarpowej w Stalowej Woli - droga Nr 77	km 5,6	2002 2007	102 476,9	0,0					0,0	
70	budowa obwodnic na drogach krajowych		2008 2015	4 683 057,6	1 101 194,0	1 029 194,0				72 000,0	
WZMOCNIENIA / PRZEBUDOWY				9 192 576,6	1 682 455,0	1 241 424,9	0,0	96 660,4	3 135,0	341 234,8	162 639,0
71	Roboty na autostradzie A-2 obwodnica Poznania	18 obiektów 13,1 km	2006 2007	7 927,1	0,0					0,0	
72	Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A-4	9 obiektów mostowych, 5,3 km łącznie	2004 2008	190 200,0	76 168,9	76 168,9				0,0	
73	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opatkowice	km 16,1	2005 2008	150 200,0	69 130,6	61 132,0				7 998,6	7 998,6
74	Rozbudowa i wzmocnienie drogi Nr 1 Świecie - Toruń	km 3,5	2006 2007	25 000,0	0,0					0,0	
75	Przebudowa mostu w Chełmnie na drodze Nr 1	km 1,06	2006 2008	87 845,0	9 100,0	9 100,0				0,0	
76	Rozbudowa drogi Nr 1 gr. woj. kuj-pom. - Krośniewice i Łęczycza - Sierpów	km 10,5	2006 2007	28 692,9	0,0					0,0	
77	Rozbudowa droga Nr 1 Łódź - Tuszyń	km 7,49	2007 2007	93 281,0	0,0					0,0	
78	Przebudowa drogi Nr.2 Krośniewice - Łowicz	km 14,4	2006 2007	89 503,9	0,0					0,0	
79	Rozbudowa drogi Nr 2 Kutno - Łowicz	km 22,69	2007 2008	153 000,0	131 200,0	131 200,0				0,0	
80	Rozbudowa drogi Nr 2 Łowicz - gr. woj. mazowieckiego	km 13,11	2007 2007	88 816,0	0,0					0,0	
81	Rozbudowa drogi Nr 2 gr. woj. wielkopolskiego - Krzesin	km 7,46	2007 2007	34 820,0	0,0					0,0	
82	Przebudowa dr nr 2 odc. gr. woj. Łódzkiego - Kuznecin	km 10,39	2007 2007	47 855,6	0,0					0,0	
83	Przebudowa drogi Nr 2 Siedlce - Terespol	km 98,6	2005 2009	339 642,2	108 068,9					108 068,9	91 858,6
84	Budowa dodatkowego pasa ruchu oraz wzmocnienie drogi Nr 3 Kaczorów - Radomierz	km 4,5	2007 2007	18 000,0	0,0					0,0	
85	Przebudowa drogi Nr 4 Machowa - Łańcut	km 54,9	2007 2009	325 000,0	164 500,0	122 500,0				42 000,0	
86	Wzmocnienie drogi Nr 4 Wykroty - Czerna	km 3,86	2007 2007	13 600,0	0,0					0,0	
87	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tarnów	km 56,0	2002 2007	433 600,0	0,0					0,0	
88	Budowa obwodnicy Wojnicza na drodze Nr 4	km 3,75	2005 2007	72 201,7	0,0					0,0	

Lp.	Drogowe projekty inwestycyjne	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Lata realizacji	Wartość kosztorysowa	Ogółem 2008 rok	Środki budżetu państwa	Fundusze UE (FS oraz budżet TEN - T)	Środki rezerwy celowej budżetu państwa (pożyczki EBI oraz BS)	Inne środki krajowe	Środki KFD	w tym prefinansowani e środków UE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
89	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	km 33,5	2002 2007	91 176,0	0,0					0,0	
90	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	km 14,07	2004 2008	233 006,7	707,6					707,6	
91	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z porzebudową mostu w Kiezmarku	km 41,64 szt/m 14/1523	2002 2008	379 445,3	28 150,0					28 150,0	9 150,0
92	Budowa węzła Załuski na drodze Nr 7	km 1,35	2006 2007	19 510,1	0,0					0,0	
93	Budowa węzła Kielce Północ na drodze Nr 7	km 7,3	2004 2008	170 041,5	66 813,6	66 813,6				0,0	
94	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Myślenice (jezdnia lewa)	km 29,95	2005 2009	171 078,2	28 937,8	28 937,8				0,0	
95	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (odcinek Zabornia-Chyżne)	km 34,6	2005 2008	194 408,5	161 828,8	161 828,8				0,0	
96	Przebudowa drogi Nr 8 Białystok - Katrynka - Przewalanka	km 18,3	2006 2008	149 100,0	144 100,0	144 100,0				0,0	
97	Przebudowa mostu w Nagnajowie na drodze Nr 9	km 0,426	2006 2008	50 000,0	20 500,0	20 500,0				0,0	
98	Budowa obwodnicy Piask na drodze Nr 12/ Nr 17	urządzenia ochrony środowiska - strefa ograniczonej o użytkowania	2004 2007	9 000,0	0,0					0,0	
99	Rozbudowa drogi Nr 16 Gietrzwałd - Naglady i Wójtowo - Barczewo (II etap)	km 13,37	2006 2008	153 268,8	108 268,8	108 268,8				0,0	
100	Przebudowa drogi Nr 20 Żukowo - Gdynia	km 14,6	2006 2007	39 600,0	0,0					0,0	
101	Przejście przez Starogard Gdański na drodze Nr 22	km 5,3	2006 2008	64 000,0	27 060,0	23 925,0			3 135,0	0,0	
102	Budowa skrzyżowania drogi Nr 46 z obwodnicą Dobrodzienia wraz z budową wiaduktu	km 0,115 szt/m 1/24	2006 2007	9 400,0	0,0					0,0	
103	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	km 82,07	2004 2008	319 766,3	8 404,6					8 404,6	6 303,4
104	Rozbudowa drogi kr. Nr 51 na odcinku Barcikowo - Spręcawo wraz z budową obwodnicy Spręcawa	km 7,5	2007 2008	93 589,5	32 704,6					32 704,6	24 528,4
105	Przebudowa drogi Nr 61 Zegrze - Serock	km 2,74	2006 2008	44 260,0	21 495,0	21 495,0				0,0	
106	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61	km 0,8	2007 2009	63 530,0	26 765,0	26 765,0				0,0	
107	Przejście przez Pisz na drodze Nr 63	km 2,7	2006 2008	53 897,4	38 690,0	38 690,0				0,0	
108	Budowa drogi S-69 Żywiec - Zwardoń	km 27,0	2002 2008	689 467,5	179 460,8			96 660,4		82 800,5	
109	Budowa obwodnicy Ożarów wraz z przebudową drogi Nr 74 Gierczyce - Wyszmontów	km 13,3	2004 2007	42 000,0	0,0					0,0	
110	Przebudowa drogi Nr 79 Warszawa - Piaseczno (ul. Energetyczna) wraz z połączeniem CH Auchan	km 1,965	2006 2007	42 330,0	0,0					0,0	
111	Przebudowa drogi Nr 81 Drogomyśl - węzeł Harbutowice	10,5 km	2007 2008	98 000,0	30 400,0					30 400,0	22 800,0
112	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	25 skrzyżowań 103,61 km barier	2006 2007	96 964,4	0,0					0,0	
113	Wzmocnienia i rehabilitacja sieci drogowej	km 1158,3	2008 2015	3 716 551,0	200 000,0	200 000,0				0,0	
Prace przygotowawcze, nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne			2007 2013	11 311 310,6	1 914 424,9	1 701 000,0	0,0	0,0	0,0	213 424,9	51 239,1
Rezerwa programowa oraz rezerwa na kaucje gwarancyjne					773 055,1					773 055,1	

Część 2.

Przewidywana wysokość kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego oraz obligacji wyemitowanych na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego przez Bank Gospodarstwa Krajowego w latach 2007-2008, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1

1. W roku 2007:
 - a) planowany jest do zaciągnięcia w Europejskim Banku Inwestycyjnym przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego kredyt w wysokości do 300 mln euro w celu realizacji Projektu „KFD – Rehabilitacja Dróg”,
 - b) planowane jest zaciągnięcie przez Bank Gospodarstwa Krajowego kredytów lub emisja obligacji na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego na łączną kwotę do 2 000 mln złotych.
2. W roku 2008 planowane są do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego kredyty lub emisja obligacji na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego na łączną kwotę do 2 800 mln złotych.

Część 3.

Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez spółki, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

A-1 Gdańsk - Grudziądz	w trakcie realizacji przez spółkę Gdańsk Transport Company S.A. na podstawie umowy o budowę i eksploatację autostrady A-1, zawartej dnia 31.08.2004 r., zmienionej dnia 28.07.2005 r.
A-1 Stryków - Pyrzowice	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie - kwalifikacja wstępna
A-2 Świecko - Nowy Tomyśl	w trakcie negocjacji
A-2 Stryków - Konotopa	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie - kwalifikacja wstępna

Inwestycja drogowa A-1 Gdańsk - Grudziądz (węzeł Rusocin - węzeł Nowe Marzy) jest w części finansowana z kredytów udzielonych Gdańsk Transport Company S.A. przez Europejski Bank Inwestycyjny i Nordic Investment Bank na podstawie odpowiednich umów kredytowych zawartych dnia 28 lipca 2005 r. Płatności z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz Gdańsk Transport Company S.A. będą dokonywane na podstawie Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31 sierpnia 2004 r. pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a Gdańsk Transport Company S.A., zmienionej następnie dnia 28 lipca 2005 r.

W latach 2007-2008 nie przewiduje się wypłat z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz projektów realizowanych przez spółki, które zawarły umowy na budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, z zastrzeżeniem postanowień części 4 poniżej.

Określone w części 1 drogowe projekty inwestycyjne są przewidziane do realizacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Część 4.

Łączna kwota przewidywanych wypłat z tytułu zdarzeń określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa.

Na lata 2007-2008 w Krajowym Funduszu Drogowym utrzymuje się rezerwę utworzoną w poprzednim okresie programowania w wysokości 45.950.000 zł jako zabezpieczenie środków na wypłaty z tytułu:

- a) zdarzeń odszkodowawczych określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz
- b) innych płatności na rzecz spółek, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad.

Część 5.

Zakres i termin gwarancji i poręczeń Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego wynikających z umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady

W dniu 26 lipca 2005 roku Rada Ministrów uchwałą nr 194/2005 udzieliła gwarancji Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. wynikających z umowy o budowę i eksploatację autostrady, zawartej pomiędzy Ministrem Infrastruktury oraz Gdańsk Transport Company S.A., z dnia 31 sierpnia 2004 r., dla odcinka autostrady A-1 Gdańsk – Grudziądz (węzeł Rusocin - węzeł Nowe Marzy).

Uchwała objęła gwarancją Skarbu Państwa wypłaty ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. przeznaczone na spłatę kredytów zaciąganych przez spółkę na realizację budowy, według zgodnej z umową następującej specyfikacji:

Kredytodawca	Zakres kredytu	Zakres gwarancji	Termin gwarancji
Europejski Bank Inwestycyjny	500 mln euro	600 mln euro	31 stycznia 2040 r.
Nordycki Bank Inwestycyjny	140 mln euro	168 mln euro	31 stycznia 2040 r.

Łączna maksymalna kwota gwarancji wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. nie może przekroczyć kwoty 768 mln euro.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej z art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), zawierającej upoważnienie dla Rady Ministrów do ustalenia, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, Programu rzeczowo – finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego, zwanego dalej „Programem”.

Przedmiotowy projekt ustala Program na lata 2007 – 2008. Projekt Programu został opracowany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie założeń „Programu Rzeczowego Dróg Krajowych na lata 2007 – 2015”, zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu oraz w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego - w zakresie wysokości finansowania drogowych projektów inwestycyjnych ze środków Krajowego Funduszu Drogowego (KFD). Program jest zawarty w załączniku do projektowanego rozporządzenia Rady Ministrów.

Program określa:

- 1) drogowe projekty inwestycyjne wskazując przewidywaną wysokość i źródła finansowania tych projektów m.in. ze środków KFD (część 1 załącznika),
- 2) przewidywaną wysokość kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz KFD w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych w nim określonych (część 2 załącznika),
- 3) projekty inwestycyjne przewidziane do realizacji przez spółki, (o których mowa w art. 37a ust. 2 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym) lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (część 3 załącznika),
- 4) łączną kwotę przewidywanych wypłat z tytułu zdarzeń, określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa (część 4 załącznika),
- 5) zakres i termin gwarancji i poręczeń Skarbu Państwa dla wypłat ze środków KFD wynikających z umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady (część 5 załącznika), dla odcinka autostrady płatnej A-1, Gdańsk – Grudziądz.

Zasadniczą częścią Programu jest wykaz drogowych projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji z udziałem środków zgromadzonych w Banku Gospodarstwa

Krajowego na rachunku KFD, zawarty w części pierwszej załącznika, z podziałem na rok 2007 (część 1 A) i rok 2008 (część 1B). Wykaz zawiera m.in. nazwę projektu, kategorię drogi krajowej, na której jest realizowany, wartość kosztorysową danej inwestycji oraz przewidywane źródła jej finansowania, w tym ze środków unijnych, środków budżetu państwa, oraz środków KFD, a także rezerwy celowej budżetu państwa (pożyczki Europejskiego Banku Inwestycyjnego i Banku Światowego).

W kolejnych częściach Programu zawarte są informacje i dane o wielkości środków niezbędnych do realizacji Programu, pochodzących z kredytów wymaganych do zaciągnięcia przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz KFD, wypłatach na rzecz spółek, które zawarły umowy o budowę i eksploatację autostrady albo wyłącznie eksploatację autostrady oraz wysokości rezerwy utworzonej na zabezpieczenie wypłat z tytułu zdarzeń, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa.

W części 5 Programu zawarta jest informacja o zakresie i terminie udzielenia gwarancji Skarbu Państwa wypłat ze środków KFD na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. dla odcinka autostrady A-1 Gdańsk – Grudziądz (węzeł Rusocin - węzeł Nowe Marzy).

Program przygotowany na lata 2007-2008 jest określeniem wieloletnich zamierzeń inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych, przewidzianych do realizowania z wykorzystaniem środków KFD. Zakres rzeczowy Programu obejmuje zadania inwestycyjne na lata 2007 - 2008, z których większość to zadania kontynuowane. Nowe zadania wynikają z rządowych programów absorpcji środków Unii Europejskiej (Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF), Funduszu Spójności i budżetu TEN-T). Program obejmuje również środki na przygotowanie zadań, które realizowane będą w perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2007-2013. Program będzie podstawą realizacji wypłat ze środków KFD poczynając od 2007 roku.

Realizacja Programu wiąże się z szeregiem warunków wymaganych do spełnienia, tak po stronie rzeczowej, jak i finansowej Programu.

Od strony finansowej najistotniejszym ograniczeniem jest brak pewności co do zapewnienia wystarczających środków finansowych na rzecz KFD, na co będzie miało wpływ wzmocnienie kapitałów własnych Banku Gospodarstwa Krajowego, pozwalające na zaciągnięcie kolejnych kredytów służących realizacji zadań rzeczowych.

Po stronie rzeczowej najważniejsze z nich to: wartość poszczególnych zadań (na część zadań nie podpisano jeszcze kontraktów z wykonawcami) oraz procedura zatwierdzeń zadań po stronie Komisji Europejskiej i krajowych instytucji zatwierdzających (w przypadku finansowania z ERDF i Funduszu Spójności) w zakresie budżetu Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013. Zakres rzeczowy został zoptymalizowany pod względem przygotowania projektów i możliwości realizacyjnych. Z uwagi na powyższe w Programie w części pierwszej znajduje się pozycja nr 70 „budowa obwodnic na drogach krajowych”. W roku 2007 nie planuje się w związku z nią żadnych wydatków inwestycyjnych, gdyż potencjalne inwestycje będą w przygotowaniu. Po uzyskaniu w przeciągu roku 2007 pozwoleń na budowę nastąpi podział planowanych w ramach pozycji środków i wyodrębnienie pojedynczych inwestycji dotyczących budowy konkretnych obwodnic, które następnie zostaną w roku 2008 wprowadzone do Programu jako jego aktualizacja.

W zakresie inwestycji współfinansowanych z funduszy UE należy zwrócić uwagę na zasady współfinansowania ze środków KFD. W obecnym okresie Programu na lata 2004 – 2006 absorpcja środków unijnych odbywa się głównie z wykorzystaniem środków KFD, z których współfinansowano i inwestycje i prefinansowano wkład unijny. Od roku 2007 z uwagi z uwagi na określoną wysokość dostępnej kwoty z KFD współfinansowanie i prefinansowanie odbywa się częściowo z wykorzystaniem środków KFD a częściowo ze środków budżetowych.

I. W 2007 r ze środków budżetowych planuje się prefinansowanie następujących zadań:

1) z projekcji finansowej 2004-2006:

- Budowa autostrady A-4 Zgorzelec–Krzyżowa, Budowa drogi S-7 obwodnica Grójca, Budowa drogi S-7 Białobrzegi–Jedlińsk oraz Budowa drogi S-22 Elbląg-Grzechotki, Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze nr 12, Przebudowa drogi nr 2 Siedlce-Terespol

2) z projekcji finansowej 2007-2013:

- Budowa drogi S-2 Konotopa-Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie, Budowa drogi S-3 Szczecin-Gorzów Wlkp., Budowa drogi S-7 Grójec-Białobrzegi, Budowa drogi S-8 Konotopa ul. Powązkowska w Warszawie, Przebudowa drogi nr 4 Machowa- Łañcut.

II. W 2008 r ze środków budżetowych planuje się prefinansowanie następujących zadań:

1) z projekcji finansowej 2004-2006:

- Budowa autostrady A-4 Zgorzelec-Krzyżowa, Budowa drogi S-7 obwodnica Grójca, Budowa drogi S-7 Białobrzegi-Jedlińsk, Budowa drogi S-8 Radzymin-Wyszków z obwodnicą Wyszkowa.

2) z projekcji finansowej 2007-2013:

- Budowa autostrady A-1 Nowe Marzy-Toruń, Budowa autostrady A-1 Toruń-Stryków, Budowa autostrady A-1 Pyrzowice-Maciejów-Sośnica, Budowa autostrady A-18 Olszyna-Golnice Budowa drogi S-2 Konotopa-Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie, Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów, Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski-Nowa Sól, Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) – Płońsk (S-10), Budowa drogi S-7 Grójec-Białobrzegi, Budowa drogi S-69 Wilkowice/Łodygowice-Żywiec, Przebudowa drogi nr 4 Machowa- Łañcut,

III. W roku 2007 ze środków KFD planuje się prefinansowanie następujących zadań:

1) z projekcji finansowej 2004-2006:

- Budowa autostrady A-2 Konin-Koło, Koło-Dąbie, Miejsce Obsługi Podróżnych na autostradzie A-4 (MOP), Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4, Przebudowa autostrady A-6 Klucz-Kijewo, Budowa autostardy A-18 Olszyna-Golnice, Budowa drogi S-8 Radzymin-Wyszków z obwodnicą Wyszkowa, Budowa drogi S-22 Elbląg-Grzechotki, Budowa obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna, Zieleniowa na drodze nr 10, Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze nr 12, Budowa obwodnicy Hrebenne na drodze nr 17 wraz z przebudową drogi nr 17 Tomaszów Lub.-Hrebenne, Wzmocnienie autostrady A-4 Balice-Opatkowie, Przebudowa drogi nr 2 Siedlce –Terespol, Przebudowa drogi nr 7 Jazowa-Elbląg, Wzmocnienie drogi nr 7 Gdańsk-Jazowa wraz z przebudową mostu w Kieżmarcu, Wzmocnienie drogi nr 50 Grójec-Mińsk Maz., Rozbudowa drogi nr 51 na odcinku Barcikowo-Spręcewo wraz z budową obwodnicy Spręcewa. Przebudowa drogi nr 81 Drogomyśl-węzeł Harbutowice, Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego.

IV. W roku 2008 ze środków KFD planuje się prefinansowanie następujących zadań:

1) z projekcji finansowej 2004-2006:

- Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze nr 12, Wzmocnienie autostrady A-4 Balice-Opatkowie, Przebudowa drogi nr 2 Siedlce – Terespol, Wzmocnienie nr 50 Grójec-Mińsk Maz. Rozbudowa drogi nr 51 na odcinku Barcikowo-Spręcewo wraz z budową obwodnicy Spręcewa,

2) z projekcji finansowej 2007-2013:

- Budowa drogi S-7 Radom (Jedlińsk)–Jędrzejów, Budowa drogi S-8 Konotopa ul. Powązkowska w Warszawie.

W części 1A i 1B Programu znajduje się pozycja „Prace przygotowawcze, nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne”. Poprzez prace przygotowawcze należy rozumieć wszystkie wydatki ponoszone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w związku z przygotowaniem drogowych projektów inwestycyjnych, w tym: dofinansowanie nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, usługi doradcze, regulacje stanów prawnych nieruchomości, opłaty lub należności z tytułu tzw. odrolnień i odlesień, wykonanie dokumentacji i pomiarów dla ochrony środowiska, instalacja urządzeń ochrony środowiska, opłaty za korzystanie ze środowiska.

Natomiast wydatki związane z nadzorami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi powstają i są ponoszone już po zakończeniu realizacji inwestycji. Z uwagi na fakt, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w trakcie realizacji licznych zadań objętych Programem często spotyka się z przypadkami innych niż zakładano warunków terenowych realizacji inwestycji, co skutkuje opóźnieniami w realizacji i koniecznością wydłużenia prowadzenia nadzorów inwestorskich po okresie realizacji inwestycji. Istnieje więc potrzeba utworzenia w ramach Programu tytułu do dokonywania płatności wynikających z w/w działań i ponoszenia kosztów związanych z prowadzeniem nadzorów inwestorskich w okresach gwarancyjnych i pogwarancyjnych już po zakończeniu rzeczowej realizacji projektu. W celu zapewnienia możliwości regulowania przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad takich kosztów proponuje się rozszerzenie pozycji Prace przygotowawcze o tytuł Nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne.

W Programie znajduje się także pozycja Rezerwa programowa oraz rezerwa na kaucje gwarancyjne utworzona poprzez przesunięcie części środków z zadań inwestycyjnych. Przewiduje się, iż z Rezerwy programowej będą finansowane te z zadań rzeczowych ujętych w Programie, w których obserwowana będzie rosnąca dynamika realizacji projektów, przekraczająca zakres zadań na zaplanowanym wcześniej poziomie. Natomiast rezerwa na kaucje gwarancyjne wynika z warunków kontraktowych z wykonawcami drogowych projektów inwestycyjnych, zgodnie z którymi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ma obowiązek zatrzymywać z należności dla wykonawców część płatności na poczet pokrycia kosztów ewentualnych napraw gwarancyjnych. Zatrzymane kwoty stanowią

kaucję gwarancyjną, która jest zwalniana częściowo po zakończeniu robót, a częściowo po zakończeniu okresu gwarancyjnego.

Projekt rozporządzenia nie podlega opiniowaniu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego z uwagi na fakt, iż nie obejmuje problematyki wskazanej w przepisie art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 6 maja 2005r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z dniem jego skierowania do uzgodnień międzyresortowych.

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia jest niezbędny z uwagi na konieczność wypłaty środków KFD w sposób zapewniający płynność funkcjonowania tego Funduszu na lata 2007-2008, w tym terminowego regulowania należności pieniężnych wobec wykonawców zadań realizowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Wykonanie delegacji ustawowej, zawartej w art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, zawierającej upoważnienie dla Rady Ministrów do ustalenia, w drodze rozporządzenia, Programu rzeczowo – finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego (KFD). W projekcie następuje ustalenie w/w Programu na lata 2007-2008, poprzez m.in. określenie drogowych projektów inwestycyjnych, które będą realizowane z wykorzystaniem środków KFD ze wskazaniem przewidywanej wysokości źródeł finansowania tych projektów, w tym ze środków KFD.

2. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jako centralny organ administracji rządowej właściwy w sprawach dróg krajowych, do którego należy m.in. wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych na podstawie przepisów o drogach publicznych oraz wykonywanie zadań w zakresie KFD, zgodnie z przepisami ustawy, o której mowa w pkt. 1; minister właściwy do spraw transportu z uwagi na zadania powierzone mu w stosunku do KFD na podstawie ustawy, o której mowa w pkt. 1 oraz Bank Gospodarstwa Krajowego, z uwagi na zadania powierzone mu w stosunku do KFD na podstawie ustawy, o której mowa w pkt. 1.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Rozporządzenie nie wpływa na wysokość dochodów i wydatków budżetowych, jedynie reguluje ich podział w ramach środków, o których mowa w ustawie o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego oraz ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym. Zobowiązania zaciągane przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz KFD są zobowiązaniami pozabudżetowymi. Zgodnie z art. 39d ust. 2 ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym mogą być one objęte gwarancją lub poręczeniem Skarbu Państwa.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacja może wpłynąć na rynek pracy w regionach, w których zlokalizowane są inwestycje wskazane w rozporządzeniu, bowiem realizacja tych inwestycji skutkować może tworzeniem nowych miejsc pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie będzie miało wpływ na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki. Regulacje przyjęte w rozporządzeniu, wpłyną na usprawnienie i unowocześnienie połączeń drogowych oraz dostosowanie kolejnych odcinków sieci dróg krajowych do standardów unijnych. Będzie to skutkowało poprawą dostępności

transportowej Polski, co oznacza ułatwienia w prowadzeniu działalności przez podmioty gospodarcze krajowe i zagraniczne. Koncentracja inwestycji wskazanych w rozporządzeniu w niektórych regionach kraju, spowoduje wzrost konkurencyjności gospodarczej tych regionów w odniesieniu do pozostałej części kraju. Programy rzeczowo – finansowe KFD dla kolejnych okresów programowania będą brać pod uwagę zarówno ekonomiczne uzasadnienie i finansową efektywność poszczególnych projektów inwestycyjnych, jak również wymóg tworzenia spójnej sieci dróg krajowych. Służyć to będzie dalszej poprawie zewnętrznej konkurencyjności polskiej gospodarki i pełniejszej realizacji polityki zrównoważonego wzrostu w aspektach międzyregionalnej konkurencyjności w skali kraju.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

W regionach, w których przewiduje się realizację inwestycji wskazanych w rozporządzeniu, nastąpi poprawa stanu sieci dróg krajowych. Sprawniej funkcjonujący układ komunikacyjny ułatwi transport i skróci czas podróży. Nowe odcinki dróg krajowych, w tym w szczególności autostrady poprawią dostępność regionów, na terenie których zostaną zlokalizowane. Dzięki temu przewidujemy, że wzrośnie atrakcyjność tych regionów dla potencjalnych przyszłych inwestorów. Lepsza dostępność może także korzystnie wpłynąć na wzrost ruchu turystycznego, skierowanego docelowo do atrakcyjnych miejsc wewnątrz tych regionów. Przewiduje się, że dzięki nowym inwestycjom poprawie ulegnie stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza, jako wynik wzrostu płynności ruchu. Lokalizacja nowych odcinków dróg krajowych, w tym obwodnic, o przebiegu poza terenami o ścisłej zabudowie, wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców przez obniżenie poziomu hałasu.

7. Konsultacje

W rozporządzeniu wskazane są projekty inwestycyjne z listy ustalonej już w programach rozwoju sieci drogowej w Polsce. Są to projekty, których realizację rozpoczęto w latach ubiegłych i finansowanie ze środków KFD zapewni ich kontynuację oraz projekty dotyczące nowych inwestycji, dla których przewidywane jest finansowanie ze środków pomocowych Unii Europejskiej. Nie zaistniała więc potrzeba przeprowadzenia konsultacji w szerokim zakresie.

Projekt był konsultowany z Bankiem Gospodarstwa Krajowego. Uwagi Banku zostały uwzględnione w zakresie dotyczącym części rzeczowej Programu. W zakresie części finansowej Bank wskazał na konieczność pozyskania na rzecz KFD dodatkowych środków w formie kredytów lub emisji obligacji w wysokości ok. 3,2 mld zł na rok 2007 oraz ok. 2,7 mld zł w roku 2008, co znalazło odzwierciedlenie w części 2 załącznika do projektu rozporządzenia. Jednocześnie Bank Gospodarstwa Krajowego wskazał na możliwość udostępnienia finansowania Rezerwy programowej w formie otwartej linii kredytowej.

8. Źródła finansowania

Program rzeczowo finansowy dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków KFD na lata 2007 – 2008 będzie finansowany ze środków własnych KFD (w tym prefinansowanie środków UE), budżetu państwa, funduszy UE (w

tym Fundusz Spójności, oraz budżet TEN-T), rezerwy celowej z budżetu (pożyczek Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz Banku Światowego) i innych środków krajowych.

9. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Przedmiot regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.