

*Projekt z dnia 9 października 2006 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

**z dnia .....2006 r.**

**w sprawie zmiany obszaru wolnego obszaru celnego na terenie Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar wolnego obszaru celnego na terenie Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 1992 r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie (Dz. U. Nr 80, poz. 407 oraz z 1993 r. Nr 95, poz. 432).

**§ 2.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908 i Nr 169, poz. 1204).

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR WOLNEGO OBSZARU CELNEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO WARSZAWA im. FRYDERYKA CHOPINA**

Opis przebiegu granic wolnego obszaru celnego na terenie Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina przedstawiony jest na mapie w skali 1:250 i jest przechowywany u zarządzającego wolnym obszarem celnym oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej wolny obszar celny i w Ministerstwie Finansów.

Szczegółowy opis granic wolnego obszaru celnego:

Wolny obszar celny na poziomie podziemi (-5,60) w budynku Terminala Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina, stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian, określonymi w opisie technicznym granicy wolnego obszaru celnego. Granicę wolnego obszaru celnego na poziomie podziemi (-5,60) stanowią następujące odcinki ścian:

1. ściana murowana o długości 13,5m wzdłuż korytarza B-12-05 z dwoma otworami drzwiowymi o szerokości 2,5m i szerokości 1,5m,
2. przegroda z siatki drucianej o szerokości 3,5m i wysokości 2,5m z drzwiami z siatki, dzieląca korytarz B-12-05 od korytarza B-13-08,
3. dwa odcinki ściany murowanej, jeden o długości 5m i drugi o długości 4m w korytarzu B-12-05,
4. ściana murowana o długości 45m wzdłuż korytarza manewrowego B-12-05 z wnęką, trzema otworami drzwiowymi o szerokości 2m i jednym otworem drzwiowym o szerokości 1 m,
5. ściana murowana o długości 33m wzdłuż korytarza manewrowego B-10-05 i dwoma otworami drzwiowymi o szerokości 1m każdy,
6. dwa odcinki ściany murowanej o całkowitej długości 8m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1m w korytarzu B-08-05,
7. ściana murowana wzdłuż otworu drzwiowego o szerokości 2m, dzieląca korytarz B-08-05 od pomieszczenia technicznego B-08-07,
8. ściana murowana o długości 8m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1,5m i dwoma odcinkami ściany murowanej po 3m każda, stanowiące obudowę windy towarowej,
9. dwa odcinki ściany murowanej o całkowitej długości 14m, z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1m w korytarzu B-07-08,
10. dwa odcinki ściany murowanej o długości 5m każda, oddzielające pomieszczenie B-06-16 od pomieszczeń technicznych B-06-17 i B-06-18,
11. ściana murowana konstrukcyjna o długości 32m wzdłuż wewnętrznych ścian pomieszczeń B-06-16 i B-06-10,
12. ściana murowana konstrukcyjna o długości 19m wzdłuż wewnętrznych ścian pomieszczeń magazynowych,
13. ściana murowana konstrukcyjna o długości 29m wzdłuż wewnętrznych ścian pomieszczeń magazynowych,
14. ściana murowana konstrukcyjna o długości 123m wzdłuż wewnętrznych ścian pomieszczeń magazynowych i pomieszczeń socjalnych osób zatrudnionych w wolnym obszarze celnym,

15. ściana konstrukcyjna o długości 49m wzdłuż korytarza zaplecza rampy wyładunkowej O-159, O-171,
16. ściana konstrukcyjna o długości 96m wzdłuż korytarza do zaplecza O-160,
17. ściana działowa murowana wzdłuż korytarza O-160 o długości 92,5m, z 10 otworami drzwiowymi o szerokości 1,9m i 5 otworami drzwiowymi o szerokości 0,9m do pomieszczeń technicznych,
18. ściana konstrukcyjna wzdłuż korytarza O-160 o długości 16,5m, z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1,9m,
19. otwór drzwiowy o szerokości 2,5m w korytarzu O-160,
20. ściana działowa o długości 12m wzdłuż pomieszczenia O-029,
21. ściana działowa o długości 3,2m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 2,5m w korytarzu O-160,
22. ściana działowa o długości 11m wzdłuż korytarza O-160,
23. ściana działowa o długości 6,5m i ściana konstrukcyjna o długości 2,5m wzdłuż pomieszczenia O-046,
24. ściana konstrukcyjna o długości 2,1m szachtu windowego O-041,
25. klatka schodowa O-038,
26. ściana działowa o długości 5,6m w pomieszczeniu O-056,
27. ściana działowa o długości 13m wzdłuż pomieszczenia O-056,
28. ściana działowa o długości 19,4m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1,5m wzdłuż korytarza O-160,
29. trzy odcinki ściany działowej o długościach: pierwszy 15m, drugi 13m i trzeci 2,1m w pomieszczeniu O-179,
30. ściana działowa o długości 5,6m z dwoma otworami drzwiowymi o szerokości 0,9m w pomieszczeniu O-114,
31. klatka schodowa O-127,
32. dwa odcinki ściany konstrukcyjnej o długości 2,5m każdy szachtu windowego O-126,
33. trzy odcinki ściany działowej o długościach: 1,0m, 2,6m i 3,1m w pomieszczeniu O-113,
34. ściana działowa o długości 1,9m w korytarzu O-142,
35. ściana działowa o długości 9,4m w pomieszczeniu O-145,
36. dwa odcinki ściany działowej o długościach: pierwszy 3,5m i drugi 4,0m w pomieszczeniu O-146,
37. ściana działowa o długości 16m z 3 otworami drzwiowymi o szerokości 0,9m wzdłuż korytarza O-160,
38. wolna przestrzeń o długości 3,2m w korytarzu O-160,
39. dwa odcinki ściany działowej o długościach: pierwszy 2,5m i drugi 32m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 1,5m wzdłuż korytarza O-160,
40. przegroda o długości 3m z otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w korytarzu O-159,
41. trzy odcinki ściany działowej o długościach: pierwszy 1m, drugi 5,5m trzeci 3m w pomieszczeniu O-156,
42. ścianka działowa długości 0,8m od zjazdu rampy,
43. zjazd o szerokości 4m z rampy wyładunkowej,
44. brzeg rampy wyładunkowej O-163 o długości 29,5m,
45. dwa odcinki ściany działowej pomieszczenia kompaktorów O-166 o długości 6,5m i 18,4m
46. dwa odcinki ściany działowej pomieszczenia odpadków segregowanych O-174 o długości 4,5m z drzwiami szerokości 1,9m oraz długości 11,7m,
47. ściana działowa pomieszczenia O-173 o długości 4,0m,
48. wjazd o szerokości 2m na rampę wyładunkową,
49. ściana konstrukcyjna o długości 6,2m wzdłuż wjazdu na rampę.

Wolny obszar celny na poziomie jeden (+/-0,00) w Pirsie Północnym Terminala Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w opisie technicznym granicy wolnego obszaru celnego:

1. pięcioma odcinkami ścian działowych w pomieszczeniach 1-064 i 1-065 o długościach: pierwszy 14,3m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m, drugi 46,7m, trzeci 0,9m, czwarty 0,5m i piąty 10,0m,
2. ścianą działową o długości 12,1 m w korytarzu 1-133,
3. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 1,6m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m, a drugi 2,0m w korytarzu 1-066,
4. trzema odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 2,0 drugi 6,0m i trzeci 2,0m w pomieszczeniach 1-104 i 1-110,
5. odcinkiem ściany działowej o długości 14,0m z dwoma otworami drzwiowymi o szerokościach po 0,9m w korytarzu 1-066,
6. trzema odcinkami ściany konstrukcyjnej szybu windowego 1-122 i klatki schodowej o długościach: pierwszy 2,9m, drugi 5,8 i trzeci 2,9m,
7. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 2,0m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m i drugi 1,8m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w korytarzu 1-066,
8. odcinkiem ściany działowej o długości 45,6m w korytarzu 1-133,
9. ścianą działową o długości 10,6m w pomieszczeniu 1-188 i 1-194,
10. ścianą działową o długości 7,40m w pomieszczeniu 1-194,
11. wolną przestrzeń o długości 17,0m w korytarzu 1-188 i 1-194,
12. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 7,40m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m i drugi 3,40m,
13. ścianą działową o długości 86,4m z siedmioma otworami drzwiowymi o szerokości 0,9m, trzema otworami drzwiowymi o szerokości 1,2m i jednym otworem drzwiowym o szerokości 1,1m,
14. trzema odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 8,1m, drugi 2,4m i trzeci 3,2m w pomieszczeniach 1-089, 1-087, 1-082,
15. ścianą szklaną o długości 55,2m w pomieszczeniach 1-068 i 1-060,
16. ścianą działową o długości 11,3m w pomieszczeniach 1-059, 1-054 i 1-611,
17. ścianą działową o długości 3,0m w pomieszczeniu 1-611 .

Wolny obszar celny na poziomie dwa (+5,30) Terminala Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w opisie technicznym granicy wolnego obszaru celnego:

1. dwoma odcinkami ściany konstrukcyjnej z oknami o długościach 9,6m i 3,2m wzdłuż pomieszczeń kompleksu hotelowego D-02-01, D-01-08, D-01-03, D-01-02, D-01-01,
2. ścianą murowaną konstrukcyjną o długości 15m wzdłuż pomieszczeń D-01-01, D-01-17, D-01-18, D-01-11,
3. dwoma odcinkami ścian konstrukcyjnych, jedna o długości 7,2m, druga o długości 8,5m z dwoma otworami drzwiowymi jeden o szerokości 1,3m (wejście do windy blokada), drugi otwór o szerokości 1m,
4. pięcioma odcinkami ściany szklanej o długościach: pierwszy 11,5m, drugi 8,4m, trzeci 19,2m, czwarty 9,6m i piąty 13m, wzdłuż pomieszczeń D-02-12, D-02-13, D-03-05, D-03-06, D-03-07, D-04-05 i D-05-14,

5. dwoma odcinkami ściany gipsowej o długościach: pierwszy 3m, drugi 6m, oddzielającej pomieszczenie restauracji D-05-14 od restauracji D-07-15 i toalet D-06-10, D-06-06,
6. dwoma odcinkami ściany gipsowej o długościach: pierwszy 5m i drugi 6,5m, oddzielającej pomieszczenie toalet D-06-05, korytarz D-06-11 od pomieszczeń toalet D-06-07, D-06-08, D-06-09,
7. ścianą gipsową o długości 1.2m w korytarzu D-06-11,
8. ścianą murowaną o długości 9m wzdłuż korytarza D-06-11 z otworem do windy towarowej,
9. ścianą murowaną o długości 7m wzdłuż szafki elektrycznej D-07-17,
10. ścianą murowaną o długości 1,7 z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w korytarzu D-08-08,
11. trzema odcinkami ściany murowanej po 3m każdy, stanowiącej obudowę windy towarowej,
12. otworem drzwiowym szklanym o szerokości 2m dzielącym korytarz D-08-08,
13. ścianą murowaną o długości 7m wzdłuż wewnętrznych ścian pomieszczeń D-08-20 i D-08-13,
14. ścianą murowaną o długości 13m, oddzielającą zaplecze kuchenne od korytarza D-09-10,
15. wolną przestrzeń o szerokości 3,5m między ścianami tworzącymi korytarz D-09-10 ze stanowiskiem kontroli Straży Granicznej,
16. dwoma odcinkami ściany gipsowej o długościach: pierwszy 2m i drugi 3m, wzdłuż pomieszczenia D-09-07,
17. ścianą gipsową o długości 1,5m wzdłuż pomieszczenia D-09-06,
18. dwoma odcinkami ściany gipsowej o długościach 3m i 10m wzdłuż pomieszczenia D-10-07. Dłuższy odcinek ściany z otworem drzwiowym o szerokości 0,9m oddziela pomieszczenie D-10-07 od korytarza D-09-10,
19. ścianą gipsową o długości 31m oddzielającą pomieszczenia D-10-07, D-11-04, D-12-02 od stanowisk odprawy biletowo - bagażowej,
20. czterema odcinkami ściany gipsowej o łącznej długości 17m, oddzielających pomieszczenie D-12-02 od pomieszczeń D-12-03, D-13-06 i D-13-08,
21. ścianą gipsową o długości 8,5m z dwoma otworami drzwiowymi o szerokościach: pierwszy 0,9m i drugi 0,8m, a hallem odprawowym D-10-04,
22. przejściem pasażera z przestrzeni przedodprawowej D-14-36 do hallu odprawowego D-16-03, tj. otwartą przestrzeń z 12 stanowiskami kontroli paszportowej Straży Granicznej na długości 23m oraz bramek wahadłowych o szerokościach 2,5m każda, po dwóch stronach stanowisk kontroli biletowo-paszportowej,
23. ścianą żelbetową szachtu windowego długości 3,0m,
24. ścianą gipsową o długości 8m z otworem drzwiowym o szerokości 1m w pomieszczeniu D-15-12,
25. sześcioma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 14m, drugi 10m, trzeci 5m, czwarty 5m, piąty 7m i szósty 5m, wzdłuż pomieszczeń toalet oraz pomieszczeń powstałych po gate'ach,
26. ścianą działową o długości 12,0m z dwoma otworami drzwiowymi o szerokościach: pierwszy 0,9m i drugi 1,5m, w pomieszczeniu 2-323 i 2-313,
27. ścianą działową o długości 4,8m w pomieszczeniu 2-313,
28. ścianą działową o długości 9,8m w korytarzu 2-300,
29. pięcioma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 1,9m, drugi 6,0m, trzeci 0,4m, czwarty 9,2m i piąty 2,4m, w pomieszczeniach 2-282, 2-279 i 2-265,
30. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 8,2m z dwoma otworami drzwiowymi po 0,9m każdy i drugi 1,1m, w korytarzu 2-300,
31. dwoma ścianami konstrukcyjnymi o długościach po 2,7m każda obudowy szybu windowego 2-247,
32. klatka schodowa 2-251,
33. ścianą działową o długości 4m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w korytarzu 2-300,

34. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 2,3m i drugi 3,5m, w pomieszczeniu 2-240,
35. dwoma ścianami działowymi o długościach: pierwsza 4,6m i druga 6,7m, w pomieszczeniu 2-237,
36. przejściem pasażera z przestrzeni przedodprawowej 2-218 do pasażu handlowego 2-221, tj. otwartą przestrzenią z 3 stanowiskami kontroli bezpieczeństwa Straży Granicznej na długości 30,4m,
37. ścianą działową o długości 6,9m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m wzdłuż pasażu handlowego 2-221,
38. ścianą działową o długości 13,5m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w pomieszczeniach 2-195 i 2-200,
39. klatka schodowa 2-192,
40. dwoma odcinkami ścian o długościach: pierwszy 2,1m i drugi 2,6m obudowy szybu windowego 2-201,
41. dwoma odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 1,8m i drugi 8,3m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w pomieszczeniu 2-146,
42. czterema odcinkami ścian działowych o długościach: pierwszy 2,4m, drugi 12,5m, trzeci 0,6m i czwarty 1,8m, w pomieszczeniach 2-178, 2-168 i 2-159,
43. ścianą działową o długości 17m z jednym otworem drzwiowym o szerokości 0,9m w pomieszczeniu 2-146,
44. wolną przestrzenią o szerokości 5,3m w korytarzu 2-096,
45. ścianą szklaną o długości 26,8m wzdłuż korytarza 2-096,
46. ścianą szklaną o długości 281m z sześcioma otworami o szerokości 2m z wejściami do rękawów,
47. ścianą szklaną o długości 30,7m z dwoma otworami o szerokości 2m z wejściami do rękawów,
48. ścianą szklaną o długości 735m z dwunastoma otworami o szerokości 2m z wejściami do rękawów,
49. ścianą szklaną o długości 21m z jednym otworem o szerokości 2m z wejściem do rękawa,
50. ścianą szklaną o długości 138,5m wzdłuż poczekalni 2-384, 2-363 i 2-345,
51. ścianą szklaną o długości 5,2m wzdłuż poczekalni 2-345,
52. ścianą szklaną o długości 14,7m wzdłuż poczekalni 2-343.

Grubość ścian murowanych i gipsowych wynosi na różnych odcinkach od 0,12m do 0,20m. Ściany szklane stanowi podwójna szyba próżniowa w ramach metalowych.

Łączna powierzchnia wolnego obszaru celnego wynosi 37 058 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Wolny obszar celny na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie został utworzony wydanym na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z późn. zm.) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 października 1992r. w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie (Dz. U. Nr 80, poz. 407 oraz z 1993 r. Nr 95, poz. 432). Zarządzającym wolnym obszarem celnym wyznaczone zostało Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”.

Dnia 13 marca 2003 r. zmieniono nazwę portu lotniczego z „Międzynarodowy Port Lotniczy Warszawa-Okęcie” na „Port Lotniczy Warszawa im. Fryderyka Chopina” poprzez dokonanie zmiany statutu Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” zatwierdzonej przez właściwego w sprawie Ministra Infrastruktury. W celu dostosowania do istniejącego porządku prawnego nazwy portu lotniczego, na terenie którego w 1992 r. utworzono wolny obszar celny, w tytule przedmiotowego rozporządzenia Ministra Finansów wprowadzono właściwą, obowiązującą jego nazwę.

Mając na uwadze postanowienia art. 31 pkt 1 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r., Nr 25, poz. 214), w myśl którego od dnia 1 maja 2004r. ustanowione na podstawie przepisów dotychczasowych wolne obszary celne stały się wolnymi obszarami celnymi o typie kontroli I w rozumieniu art. 799 lit. a rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993r., str. 1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str.3) – przedmiotowy wolny obszar celny po akcesji Polski do UE dalej funkcjonuje na podstawie ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 października 1992r., zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 września 1993r.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 tej ustawy.

Projektowane rozporządzenie zwiększa obszar istniejącego wolnego obszaru celnego z 12 450 m<sup>2</sup> do 37 058 m<sup>2</sup> i określa przebieg granic obszaru uwzględniających tę zmianę.

Wnioskodawcą dokonania przedstawionych zmian jest Zarządzający wolnym obszarem celnym – Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”.

Zmiana granic wolnego obszaru celnego w kierunku jego powiększenia (o 24 608 m<sup>2</sup>) wynika z budowy Terminala 2 i niezbędnej infrastruktury technicznej, jak również z przebudowy i modernizacji miejskiego układu komunikacyjnego, budowy parkingów terenowych i wielopoziomowych oraz rozbudowy płyty lotniska w wymaganym zakresie. Wykonanie powyższego zakresu rzeczowego pozwala na obsłużenie łącznie przez kompleks obu terminali ponad 10 milionów pasażerów w ciągu roku. Zmiana podyktowana została wymogami prawidłowego funkcjonowania strefy wolnocłowej oraz należywym zabezpieczeniem interesów Skarbu Państwa z punktu widzenia skutecznej ochrony granic.

Port Lotniczy w Warszawie, na którego terenie znajduje się powiększony wolny obszar celny, jest największym i najnowocześniejszym portem lotniczym w kraju. Znajduje się w granicach Warszawy (gmina Włochy), w południowo-zachodniej części miasta, ok. 7 km od centrum, w sąsiedztwie Al. Krakowskiej (trasa wylotowa na Kraków i Katowice), ul. 17 Stycznia oraz linii kolejowej Warszawa-Radom.

Budynek Międzynarodowego Dworca Lotniczego składa się z Terminala 1 i Terminala 2, bezpośrednio graniczących z płytą lotniska. Strefa wolnego obszaru celnego obejmuje wydzielone części Terminala 1 na poziomach: Odloty i Piwnica oraz wydzielone części Terminala 2 na poziomach: Odloty, Piwnica i specjalny „Gate” dedykowany (poczekalnia przedodlotowa specjalnego przeznaczenia) na poziomie Przyłotów.

Budynek, w obszarze którego przebiega granica wolnego obszaru celnego, wyposażony jest we wszystkie media pozwalające na jego prawidłowe i sprawne funkcjonowanie, a w szczególności: przyłącza sieci miejskich (sieci ciepłej, wodociągowej, kanalizacyjnej), system zasilania elektroenergetycznego, system sieci wodociągowo-kanalizacyjnej, systemy ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji, stałe urządzenia gaśnicze wodne, systemy przeciwpożarowe, systemy monitoringu technicznego BAS/BMS, systemy bezpieczeństwa, system telekomunikacyjny.

Ruch osobowy i towarowy przez granicę wolnego obszaru celnego odbywa się przez przejścia wydzielone w uzgodnieniu z organem celnym.

Zabezpieczenie techniczne obszaru terminali stanowią trzy systemy: system kontroli dostępu (KD), za pomocą którego chronione są wszystkie przejścia służbowe prowadzące do strefy wolnego obszaru celnego z innych obszarów terminali (ochrona dwustronna), system sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN) zastosowany do ochrony magazynów (zlokalizowanych na poziomie piwnic) zaopatrujących sklepy w strefie wolnego obszaru celnego i przejść zamkniętych na stałe, oraz system telewizji przemysłowej (CCTV) z rejestracją obrazu, za pomocą którego to systemem monitoringiem objęta jest cała droga, którą przemieszczany jest towar, zarówno do magazynów, jak i sklepów wolnocłowych. Poza Centrum Monitoringu dodatkowe stacje umożliwiające nadzór nad obszarem wolnego obszaru celnego (bieżący podgląd) posiadają: Urząd Celny, Straż Graniczna i Straż Ochrony Lotniska.

W przedmiotowym wolnym obszarze celnym istnieją warunki skutecznego sprawowania dozoru celnego. Przedstawione przez Zarządzającego wolnym obszarem celnym plany zmiany obszaru przedmiotowego wolnego obszaru celnego zostały dokonane z zachowaniem wszelkich warunków umożliwiających organowi celnemu sprawowanie skutecznego dozoru celnego.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej. Reguluje kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307) pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji

### 1. *Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych.*

Wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa. Wprowadzenie zmiany powodowanej niniejszym rozporządzeniem nie spowoduje bezpośrednich zmian w wysokości kwot należności Skarbu Państwa związanych z działaniem powyższego wolnego obszaru celnego. W dalszej perspektywie niewielkiemu wzrostowi ulec mogą dochody budżetu państwa w związku z funkcjonowaniem nowych sklepów wolnocłowych.

### 2. *Wpływ regulacji na rynek pracy.*

W związku z poszerzeniem granic wolnego obszaru celnego liczba zatrudnionych na jego terenie osób wzrośnie ponad czterokrotnie (do ok. 600 osób).

### 3. *Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.*

Na terenie powiększonego, w związku z budową Terminala 2, wolnego obszaru celnego planowane są następujące rodzaje działalności - handlowa, usługi gastronomiczne, usługi finansowe, magazynowanie towarów przeznaczonych do sprzedaży na terenie wolnego obszaru celnego oraz działalność reklamowa. Powiększenie wolnego obszaru celnego spowoduje (w ograniczonym do lokalnego zakresie) zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności firm prowadzących działalność gospodarczą na jego terenie w wyniku wzrostu wielkości ruchu towarowego oraz osobowego na terenie Portu Lotniczego Warszawa im. Fryderyka Chopina. Nie można również wykluczyć wzrostu konkurencyjności przedmiotowego wolnego obszaru celnego na rynku międzynarodowym.

### 4. *Konsultacje społeczne*

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, w tym z podmiotami działającymi na terenie wolnego obszaru celnego, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów i w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów.