

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾**

z dnia 2006 r.

w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej ²⁾

Na podstawie art. 19 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Próbki lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zwane dalej „próbkami”, pobiera się w sposób ręczny ze zbiornika, gdy jego zawartość znajduje się w spoczynku.

2. Próbki pobiera się przy użyciu przyrządu do pobierania próbek, zanurzając go poniżej lustra paliwa i utrzymując go na odpowiedniej głębokości do momentu jego napełnienia.

3. Próbki należy pobierać w kolejności od szczytu do dna zbiornika, aby uniknąć zaburzeń w niższych poziomach paliwa.

4. Sposób postępowania, rodzaje przyrządów do pobierania próbek, sposób pobierania próbek oraz postępowanie z próbkami określa norma PN-EN ISO 3170.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnoszącej się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniającej dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 121 z dnia 11 maja 1999 r., str. 13; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, Roz. 13, t. 24, str. 17) oraz dyrektywy 2005/33/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 lipca 2005 r. zmieniającej dyrektywę 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 191 z dnia 22 lipca 2005 r., str. 59).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2007 r.

Minister Gospodarki

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURO PRAWNE
M. Szymńska
Maria Szymńska
RADCA PRAWNY
29.11.06

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 19 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200) i określa sposób pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej. Przyjęty w projekcie sposób pobierania próbek ze zbiornika jest oparty na normie PN-EN ISO 3170 *Ciekłe przetwory naftowe – Ręczne pobieranie próbek*, zgodnie z wymogami norm PN-EN 24260, PN ISO 8754 oraz PN-EN ISO 14596, dotyczących metod badania zawartości siarki w powyższych paliwach.

Określenie sposobu pobierania próbek jest niezbędne dla prowadzenia kontroli zawartości siarki w wymienionych paliwach, realizowanej jako element implementacji dyrektywy 1999/32/WE, zmienionej dyrektywą 2005/33/WE. Kontrolowanie zawartości siarki w lekkich olejach opałowych prowadzone będzie przez Inspekcję Handlową, w ramach *Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw*, natomiast kontrolowanie zawartości siarki w ciężkich olejach opałowych oraz w olejach do silników statków żeglugi śródlądowej dokonywane będzie przez Inspekcję Ochrony Środowiska w ramach zadań określonych w ustawie z dnia 20 lipca 1991 r. o *Inspekcji Ochrony Środowiska* (Dz. U. z 2002 r. Nr 112, poz. 982, z późn. zm.), nałożonych poprzez art. 36 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw*.

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o *działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi aktami Wspólnoty Europejskiej, tzn. dyrektywą 1999/32/WE, zmienioną dyrektywą 2005/33/WE, która przytacza normy, określające metody badania zawartości siarki, odwołujące się do określonego sposobu pobierania próbek, zastosowanego w przedmiotowym projekcie.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia oraz wskazanie podmiotów objętych regulacją.

Celem rozporządzenia jest określenie sposobu pobierania próbek lekkich olejów opałowych, ciężkich olejów opałowych oraz w olejów do silników statków żeglugi śródlądowej, w celu umożliwienia kontroli zawartości siarki w tych paliwach, wymaganej przez dyrektywę 1999/32/WE, zmienioną dyrektywą 2005/33/WE. Rozporządzenie realizuje upoważnienie zawarte w art. 19 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200).

Przepisy rozporządzenia oddziałują bezpośrednio na podmioty dokonujące kontroli, tzn. Inspekcję Handlową oraz Inspekcję Ochrony Środowiska, poprzez konieczność dostosowania metod pobierania próbek do obowiązujących wymagań.

2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia poddany zostanie konsultacjom z przedsiębiorstwami i instytucjami zajmującymi się problematyką jakości paliw, tzn. z: Centralnym Laboratorium Naftowym, Instytutem Technologii Nafty, Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego, Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych, Instytutem Nafty i Gazu, Federacją Konsumentów, Krajową Izbą Gospodarczą, Towarzystwem Gospodarczym Polskie Elektrownie, Polskim Towarzystwem Elektrociepłowni Zawodowych, Izbą Gospodarczą Ciepłownictwo Polskie, Izbą Energetyki Przemysłowej i Odbiorców Energii, Naftą Polską SA, Polską Izbą Paliw Płynnych, Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego, PKN Orlen S.A. oraz Grupą Lotos S.A.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa.

Realizacja postanowień rozporządzenia nie pociągnie za sobą skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym dla budżetu państwa.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

6. Wpływ regulacji na środowisko.

Regulacje dotyczące sposobu pobierania próbek paliw, zawarte w rozporządzeniu, nie mają bezpośredniego wpływu na stan środowiska.