

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU <sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2006 r.

**w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku,  
wypadku lub incydentu kolejowego <sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 28l ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86 poz.789, z późn. zm. <sup>3)</sup>) zarządza się co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa zawartość raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku, zwanych dalej wypadkiem, lub incydentu kolejowego prowadzonego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych zwanej dalej „Komisją”.
- § 2. Zawartość raportu, o którym mowa w § 1, określa załącznik do rozporządzenia.
- § 3. Raport z postępowania w sprawie wypadku lub incydentu kolejowego podpisują przewodniczący i członkowie Komisji odnotowując datę złożenia podpisu i ewentualną informację o odmiennym stanowisku.
- § 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust2, pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu ( Dz.U. Nr 131 poz. 923).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa kolei) (Dz.Urz. UE L 164 z 30.04.2004; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8. str. 227).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170 poz. 1652 i Nr 203 poz. 1966, z 2004 r. Nr 92 poz. 883, Nr 96 poz. 959, Nr 97 poz. 962 i Nr 173 poz. 1808, z 2005 r. Nr 157 poz. 1314, Nr 163 poz. 1362 i Nr 169 poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12 poz. 63 i Nr 1444, poz. 1046.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu  
z dnia 2006 r.

## ZAWARTOŚĆ RAPORTU Z POSTĘPOWANIA W SPRAWIE POWAŻNEGO WYPADKU, WYPADKU LUB INCYDENTU KOLEJOWEGO:

Raport powinien zawierać:

### I. PODSUMWANIE POSTĘPOWANIA

1. Decyzję o wszczęciu postępowania w sprawie wypadku lub incydentu, skład komisji i opis przebiegu postępowania.
2. Krótki opis zdarzenia, miejsca i czasu wypadku lub incydentu oraz jego skutki;
3. Opis bezpośredniej przyczyny wypadku lub incydentu i przyczyn pośrednich ustalonych w postępowaniu;
4. Wskazanie czynników mających wpływ na zaistnienie wypadku lub incydentu;
5. Główne zalecenia i adresaci tych zaleceń.

### II. FAKTY BEZPOŚREDNIO ZWIĄZANE Z WYPADKIEM LUB INCYDENTEM

1. Opis zastanego stanu faktycznego, w tym:
  - 1) Określenie wypadku lub incydentu:
    - a) data, dokładny czas i miejsce wypadku lub incydentu (stacja, linia, km linii, szlak),
    - b) opis wypadku lub incydentu,
    - c) wskazanie personelu kolejowego, podwykonawców biorących udział w wypadku lub incydencie oraz innych stron i świadków,
    - d) określenie pociągów i ich składów, przewożonego ładunku (ze szczególnym uwzględnieniem towarów niebezpiecznych), pojazdów kolejowych, ich serii i numerów identyfikacyjnych, biorących udział w wypadku lub incydencie,

- 
- e) opis infrastruktury kolejowej i systemu sygnalizacji w miejscu wypadku lub incydentu – typy torów, rozjazdów, urządzeń srk, sygnalizacji, shp itp.,
  - f) stosowane na miejscu wypadku lub incydentu środki łączności radiowej i telefonicznej,
  - g) prace wykonywane w miejscu wypadku lub incydentu albo w jego sąsiedztwie,
  - h) uruchomienie procedur powypadkowych i ich kolejne etapy realizacji,
  - i) opis działań ratowniczych wykonywanych przez wyspecjalizowane jednostki kolejowych i publicznych służb ratunkowych, policji oraz służb medycznych, kolejne etapy akcji ratunkowej;
- 2) Ofiary śmiertelne, ranni i straty:
- a) poszkodowani w wypadku lub incydencie pasażerowie i osoby trzecie, personel kolejowy łącznie z podwykonawcami,
  - b) straty powstałe w ładunku, bagażach pasażerów oraz innej własności,
  - c) zniszczenia lub uszkodzenia w pojazdach kolejowych, infrastrukturze kolejowej, środowisku itp.,
- 3) Warunki zewnętrzne:
- a) warunki pogodowe,
  - b) inne warunki zewnętrzne mogące mieć wpływ na powstanie wypadku lub incydentu (szkody górnicze, powódź itp.).

### III. OPIS ZAPISÓW, BADAŃ I WYSŁUCHAŃ:

1. Systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu kolejowego w odniesieniu do rodzaju wypadku lub incydentu, w tym:
  - 1) organizacji oraz sposobu wydawania i wykonywania poleceń;
  - 2) wymagań wobec personelu kolejowego i ich egzekwowanie (czas pracy, kwalifikacje zawodowe, wymogi zdrowotne itp.);
  - 3) procedur wewnętrznych kontroli doraźnych i okresowych oraz ich wyników (wewnętrzny audyt bezpieczeństwa);

- 
- 4) obowiązków dotyczących współdziałania pomiędzy różnymi organizacjami uczestniczącymi w wypadku lub incydencie.
2. Zasad i uregulowań dotyczących wypadku lub incydentu, w tym:
    - 1) przepisów i regulacji stosownych w UE i krajowych;
    - 2) przepisów wewnętrznych przedsiębiorstw kolejowych.
  3. Podsumowania wysłuchań (dane osobowe podlegają ochronie), w tym:
    - 1) pracowników kolejowych oraz pracowników podwykonawców;
    - 2) innych świadków.
  4. Funkcjonowania budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych, w tym:
    - 1) systemu sygnalizacji, sterowania ruchem i zabezpieczeń, łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych;
    - 2) infrastruktury kolejowej;
    - 3) sprzętu łączności;
    - 4) pojazdów kolejowych, łącznie z zapisem z automatycznych rejestratorów danych.
  5. Dokumentacji prowadzenia ruchu kolejowego, w tym:
    - 1) środków podjętych przez personel kolejowy dla kontroli ruchu i sygnalizacji;
    - 2) wymiany komunikatów ustnych w związku z wypadkiem lub incydemem, łącznie z dokumentacją z rejestrów;
    - 3) środków podjętych w celu ochrony i zabezpieczenia miejsca wypadku lub incydentu.
  6. Organizacji pracy w miejscu i czasie wypadku lub incydentu, w tym:
    - 1) czasu pracy personelu biorącego udział w wypadku lub incydencie;
    - 2) stanu psychofizycznego personelu kolejowego mającego wpływ na zaistnienie wypadku lub incydentu;
    - 3) warunków środowiskowych i ergonomicznych stanowisk pracy personelu kolejowego mającego związek przyczynowy z wypadkiem lub incydemem.

#### IV. ANALIZĘ I WNIOSKI:

1. Odniesienie do wcześniejszych wypadków lub incydentów zaistniałych w podobnych okolicznościach.
2. Opis sekwencji zdarzeń pozostających w związku z badanym wypadkiem lub incydemtem.
3. Ustalenia komisji w zakresie przebiegu wypadku lub incydemtu w oparciu o zaistniałe fakty.
4. Analizę faktów dla ustalenia wniosków odnośnie przyczyn wypadku lub incydemtu i działania służb ratunkowych.
5. Określenie bezpośrednich przyczyn wypadku lub incydemtu, łącznie z czynnikami związanymi z działaniami podejmowanymi przez osoby związane z prowadzeniem ruchu pociągów, stanem pojazdów kolejowych lub urządzeń, a także przyczyn pośrednich związanych z umiejętnościami, procedurami i utrzymaniem oraz przyczyn pierwotnych związanych z uwarunkowaniami przepisów i innych regulacji i stosowaniem systemu zarządzania bezpieczeństwem .
6. Wskazanie innych nieprawidłowości ujawnionych w trakcie postępowania, ale nie mających znaczenia dla wniosków w sprawie wypadku lub incydemtu.

#### V. OPIS ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH.

Przedstawienie działań, które zostały lub będą podjęte jako środki zapobiegające powtórzeniu się zdarzenia.

#### VI. ZALECANE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE MAJĄCE NA CELU UNIKNIĘCIE TAKICH WYPADKÓW LUB INCYDEMTOÓW W PRZYSZŁOŚCI LUB OGRANICZENIE ICH SKUTKÓW.

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia określonego w art. 281 ustawy z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym.

Zgodnie z ww. ustawą Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych prowadzi postępowanie po każdym poważnym wypadku na sieci kolejowej, z wyłączeniem przypadków najechania pojazdu kolejowego na osoby podczas przechodzenia przez tory.

Komisja może również prowadzić postępowania w odniesieniu do innych wypadków lub incydentów, które w nieznacznie różniących się warunkach byłyby poważnymi wypadkami powodującymi zaprzestanie funkcjonowania podsystemów strukturalnych lub składników interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej. Decyzję o podjęciu postępowania w tych przypadkach podejmuje przewodniczący Komisji.

Po zakończeniu postępowania Komisja sporządza raport z postępowania zawierający zalecenia w zakresie poprawy bezpieczeństwa oraz zapobiegania poważnym wypadkom, wypadkom lub incydentom.

W projekcie rozporządzenia określone zostały informacje jakie powinny zostać ujęte w raporcie tj.

- podsumowanie postępowania,
- fakty bezpośrednio związane z wypadkiem lub incydemem,
- opis zapisów, badań i wysłuchań,
- analizę i wnioski,
- opis środków zapobiegawczych,
- zalecenia środków zapobiegawczych mających na celu uniknięcie takich wypadków lub incydentów w przyszłości lub ograniczających ich skutki.

Zakres informacji opracowany został na podstawie załącznika V Dyrektywy 2004/49 WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych, który określa „zasadniczą zawartość raportu z dochodzenia w sprawie wypadków incydentów”.

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### **1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje**

Projektowane rozporządzenie dotyczy Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych prowadzącej postępowanie w związku z zaistniałymi poważnymi wypadkami, wypadkami lub incydentami kolejowymi.

### **2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

### **3. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Brak wpływu.

### **5. Konsultacje społeczne**

W trakcie prac nad projektem przeprowadzone zostały konsultacje ze spółkami Grupy PKP, Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, zrzeszającą 89 podmiotów gospodarczych i placówek naukowych zrzeszonych w Sekcji Budownictwa Kolejowego, Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji oraz sekcji Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego oraz Urzędem Transportu Kolejowego.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z przepisami Unii Europejskiej.