

projekt

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2006 r.

**w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego
wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2007 r.**

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. Nr 52, poz. 379) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W 2007 r. stawkę zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej ustala się w wysokości 0,45 zł na 1 litr oleju.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2007 r. stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. Nr 52, poz. 379).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy zwrot podatku następować będzie za okresy sześciomiesięczne na podstawie wniosków złożonych przez producentów rolnych do wójta, burmistrza (prezydenta miasta) wraz z fakturami VAT lub kopiami tych faktur, jednakże w kwocie nieprzekraczającej równowartości kwoty stanowiącej iloczyn stawki zwrotu podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego, liczby 86 (maksymalnego zużycia oleju napędowego na 1 ha użytków rolnych) oraz powierzchni użytków rolnych będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego, określonej w ewidencji gruntów i budynków. Przewiduje się, że powierzchnia użytków rolnych, do której będą ubiegać się producenci rolni o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej nie powinna przekroczyć powierzchni użytków rolnych przyjętych wg danych do wyliczenia stawki na 2006r., tj. 16.327,4 tys. ha.

Uwzględniając:

- 1) ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2007 na postępowanie w sprawie zwrotu podatku i jego wypłatę kwotę 650 mln zł,
 - 2) kwotę ok. 13 mln zł (2 %) na pokrycie kosztów realizacji zadania przez gminy,
- stawka zwrotu części podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego będzie wynosić 0,45 zł. Limit zwrotu podatku akcyzowego na 1 ha użytków rolnych będzie wynosić 38,70 zł.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. Rada Ministrów zobowiązana jest corocznie do wydania rozporządzenia w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej

na 1 litr oleju napędowego do dnia 30 listopada. Proponowany termin wejścia w życie rozporządzenia z dniem ogłoszenia nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego oraz przemawia za tym ważny interes państwa.

Realizacja zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodna z przepisami art. 26 ust. 1 dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej.

Wysokość kwoty zwrotu podatku akcyzowego do 1 l oleju napędowego zaproponowana w projekcie rozporządzenia nie przekracza limitu wyznaczonego w w/w dyrektywie.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), dlatego nie podlega notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi i jest w programie pracy Rady Ministrów.

Projekt rozporządzenia jest ujęty w programie prac Rady Ministrów na rok 2006.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie dotyczy producentów rolnych, gmin, które jako zadanie zlecone będą przeprowadzały postępowanie w sprawie zwrotu podatku akcyzowego producentom rolnym i jego wypłaty oraz wojewodów, za pośrednictwem których minister właściwy do spraw finansów publicznych będzie przekazywał gminom,

na wniosek ministra właściwego do spraw rozwoju wsi, dotację celową na realizację tego zadania.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych, m.in. z Krajową Radą Izb Rolniczych, Komisją Krajową NSZZ „Solidarność”, NSZZ „Solidarność 80”, Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych, Krajowym Związkiem Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych, Federacją Związków Producentów Rolnych, Federacją Związków Pracodawców Rolnych, Związkiem Zawodowym Rolnictwa „Samoobrona”, Związkiem Zawodowym Rolników „Ojczyzna” oraz Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Szacuje się, że w 2007 r. na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej przeznaczona zostanie dotacja celowa w kwocie 650 mln zł, w tym 2%, tj. ok. 13 mln zł dla gmin na sfinansowanie kosztów obsługi systemu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na obniżenie kosztów produkcji rolnej oraz wzrost konkurencyjności polskich produktów na wspólnym rynku unijnym, a tym samym zabezpieczy przed zmniejszeniem liczby miejsc pracy w gospodarstwach rolnych.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia podniesienie konkurencyjności polskich gospodarstw rolnych.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie wpływać na sytuację i rozwój regionalny, ponieważ zmniejszenie kosztów produkcji rolnej w związku ze zwrotem podatku akcyzowego powinno wpłynąć na rozwój i modernizację gospodarstw rolnych w regionach na obszarze całego kraju.

Opracowano w Departamencie Finansów

Akceptował:
Sekretarz Stanu

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym