

**ROZPORZADZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**
z dnia _____ 2006 r.

w sprawie legitymowania, zatrzymywania i przeszukania osób, zatrzymywania pojazdów i innych środków przewozowych przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej, badania towarów i pobierania ich próbek oraz zdejmowania i ponownego umieszczania zamkniec celnych.

Na podstawie art. 11c ust. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 8, poz. 65, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1
Przepis ogólny**

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy tryb:

- 1) legitymowania osób w celu ustalenia ich tożsamości;
- 2) zatrzymywania i przeszukiwania osób oraz przeszukiwania pomieszczeń, bagazu i ładunku;
- 3) zatrzymywania pojazdów i innych środków przewozowych w celu przeprowadzenia kontroli przewożonych towarów lub dokumentów przewożonych dotyczących tych towarów;
- 4) badania towarów i pobierania ich próbek oraz przeprowadzania kontroli rodzaju używanego paliwa przez pobranie próbek ze zbiornika pojazdu mechanicznego;
- 5) zdejmowania i ponownego umieszczania zamkniec celnych;
- 6) oraz sposób współpracy z Policją w zakresie wykonywania czynności, o których mowa w pkt 1- 5
- przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej wykonujących czynności służbowe, o których mowa w art. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej, zwanej dalej "ustawa".

**Rozdział 2
Tryb legitymowania osób**

§ 2. Przed rozpoczęciem legitymowania osób inspektorzy i pracownicy są obowiązani do:

- 1) podania osobie legitymowanej swojego imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego;
- 2) okazania znaku identyfikacyjnego oraz legitymacji służbowej w taki sposób, aby osoba legitymowana miała możliwość odczytania i zanotowania nazwiska inspektorów i pracowników;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 131, poz. 908).

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 64, poz. 594, Nr 91, poz. 868, Nr 171, poz. 1800 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 124, poz. 1042, Nr 132, poz. 1110 i Nr 183, poz. 1537 oraz z 2006 r. Nr 66, poz. 470.

3) podania osobie legitymowanej podstawy prawnej i przyczyny legitymowania.

§ 3. 1. Tozsamosc osoby legitymowanej ustala sie na podstawie:

- 1) dowodu osobistego;
- 2) paszportu;
- 3) zagranicznego dokumentu tozsamosci.

2. Tozsamosc osoby legitymowanej mozna ustalic rowniez na podstawie niebudzacych watpliwosci dokumentow, innych niz wymienione w ust. 1, albo oswiadczen osob, ktorzych tozsamosc jest znana inspektorowi i pracownikowi, a takze telefonicznego lub osobistego porozumienia sie z osobami wskazanymi przez osobe legitymowana.

§ 4. 1. Inspektorzy i pracownicy sa obowiazani do zanotowania danych dotyczacych tozsamosci osoby legitymowanej oraz czasu, miejsca i przyczyny legitymowania.

2. Dane, o ktorzych mowa w ust. 1, nalezy nastepnie zamiescic w notatce sluzbowej i wlaczyc te notatke, w zalezności od rodzaju prowadzonych czynności sluzbowych, do akt postepowania kontrolnego, postepowania w sprawie o przestepstwo lub wykroczenie, postepowania w sprawie o przestepstwo skarbowe lub wykroczenie skarbowe lub akt operacyjno-rozpoznawczych.

§ 5. W przypadku gdy osoba legitymowana okaze niebudzace watpliwosci dokumenty, potwierdzajace korzystanie przez te osobe z immunitetu, dalsze czynności sluzbowe z udzialem osoby legitymowanej moga byc wykonywane jedynie za jej zgoda.

§ 6. W razie legitymowania osob znajdujacych sie w pojezdzie, gdy uzasadniaja to wzgledy bezpieczenstwa, inspektorzy i pracownicy maja prawo zadac opuszczenia pojazdu przez te osoby.

Rozdzial 3

Zatrzymywanie osob, przeszukiwanie osob oraz pomieszczen, bagazu i ladunku

§ 7. 1. Inspektorzy i pracownicy, przystepujac do zatrzymania osoby, sa obowiazani:

- 1) podac swoje stanowisko sluzbowe, imie i nazwisko w sposob umozliwiajacy odnotowanie tych danych, a takze podstawie prawna i przyczynę podjecia czynności sluzbowej;
- 2) okazac znaki identyfikacyjne oraz legitymacje sluzbowe w taki sposob, aby osoba legitymowana miala mozliwosc odczytania i zanotowania nazwiska inspektorow i pracownikow;
- 3) sprawdzic, czy osoba zatrzymywana posiada bron lub inne niebezpieczne przedmioty mogace sluzyc do popelnienia przestepstwa lub wykroczenia albo mogace stanowic dowody w postepowaniu lub podlegajace przepadkowi;
- 4) odebrac bron i przedmioty, o ktorzych mowa w pkt 2;
- 5) wylegitymowac osobe zatrzymywana;
- 6) poinformowac osobe zatrzymywana o zatrzymaniu i jego przyczynach oraz uprzedzic o obowiazku podporzadkowania sie do wydawanych polecen, a takze o mozliwosci uzycia srodkow przymusu bezposredniego w przypadku niepodporzadkowania sie wydanym poleceniom;
- 7) doprowadzic osobe zatrzymana do pomieszczen sluzbowych najblizszej jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej, spelniajacej warunki okreslone odrębnymi przepisami, lub Policji.

2. W przypadku zatrzymywania osoby, co do której z posiadanych informacji lub okoliczności faktycznych wynika, że może posiadać broń palną lub inne niebezpieczne przedmioty mogące służyć do popełnienia przestępstwa lub wykroczenia albo mogące stanowić dowody w postępowaniu lub podlegające przepadkowi, inspektorzy i pracownicy, przystępując do zatrzymania, poprzedzają je okrzykiem "kontrola skarbową", a następnie w kolejności są obowiązani:

- 1) sprawdzić, czy osoba zatrzymywana posiada przy sobie broń lub inne niebezpieczne przedmioty mogące służyć do popełnienia przestępstwa lub wykroczenia albo przedmioty mogące stanowić dowody w postępowaniu kontrolnym, postępowaniu w sprawie o przestępstwo lub wykroczenie, postępowaniu w sprawie o przestępstwo skarbowe lub wykroczenie skarbowe lub podlegające przepadkowi;
- 2) odebrać broń i przedmioty, o których mowa w pkt 1;
- 3) wykonać czynności określone w ust. 1 pkt 1 i 4;
- 4) poinformować osobę zatrzymawaną o zatrzymaniu oraz uprzedzić o obowiązku podporządkowania się wydawanym poleceniom, a także o możliwości użycia środków przymusu bezpośredniego w przypadku niepodporządkowania się wydanym poleceniom;
- 5) doprowadzić osobę zatrzymaną do pomieszczeń służbowych najbliższej jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej, spełniającej warunki określone odrębnymi przepisami, lub Policji.

§ 8. 1. Inspektorzy i pracownicy mają obowiązek udzielenia, w granicach dostępnych środków, pierwszej pomocy medycznej osobie zatrzymanej, która ma widoczne obrażenia ciała lub utraciła przytomność.

2. Osobie zatrzymanej należy zapewnić badanie lekarskie zawsze, gdy będzie potrzebne, a w szczególności w przypadkach:

- 1) wymienionych w ust. 1;
- 2) zadania przez osobę zatrzymaną niezwłocznego zbadania przez lekarza;
- 3) oświadczenia osoby zatrzymanej, że cierpi ona na schorzenia wymagające stałego lub okresowego leczenia, którego przerwanie zagrażałoby życiu lub zdrowiu;
- 4) jeżeli z posiadanych przez inspektorów i pracowników informacji lub z okoliczności zatrzymania wynika, że osoba zatrzymana jest chora zakaźnie;
- 5) zatrzymania kobiety ciężarnej.

§ 9. 1. Po doprowadzeniu osoby zatrzymanej do pomieszczenia służbowego najbliższej jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej, spełniającej warunki określone odrębnymi przepisami, lub Policji, inspektorzy i pracownicy są obowiązani do:

- 1) pouczenia osoby zatrzymanej o prawie:
 - a) wniesienia, w terminie 7 dni, zażalenia na zatrzymanie do sądu rejonowego właściwego dla miejsca zatrzymania,
 - b) wypowiedzenia się co do przyczyn zatrzymania,
 - c) zawiadomienia o zatrzymaniu osoby najbliższej lub innej przez nią wskazanej, zakładu pracy, szkoły lub uczelni o zatrzymaniu, a w stosunku do żołnierza jego dowódce,
 - d) nawiązania w dostępnej formie kontaktu z adwokatem, a także bezpośredniej z nim rozmowy,

- e) nawiązania w dostępnej formie kontaktu z właściwym urzędem konsularnym lub przedstawicielstwem dyplomatycznym, jeżeli osoba zatrzymana jest cudzoziemcem;
- 2) wysłuchania osoby za trzymanej na okoliczność zatrzymania;
 - 3) sporządzenia protokołu zatrzymania osoby, zawierającego:
 - a) podstawę prawną zatrzymania,
 - b) dane osobowe osoby zatrzymanej,
 - c) pouczenie o przysługującym środku odwoławczym;
 - 4) doreczenia kopii protokołu zatrzymania osobie zatrzymanej, za potwierdzeniem odbioru;
 - 5) podjęcia czynności mających na celu realizację uprawnień, o których mowa w pkt 1, jeżeli zada tego osoba zatrzymana;
 - 6) powiadomienia o zatrzymaniu miejscowo właściwego prokuratora;
 - 7) powiadomienia o zatrzymaniu dowódcy jednostki wojskowej, w razie powzięcia wiadomości, że osoba zatrzymana jest żołnierzem.
2. Jeżeli zachowanie osoby zatrzymanej wskazuje na to, że jest pod wpływem alkoholu lub innego podobnie działającego środka albo z innych powodów ma zakłóconą świadomość, czynności określone w ust. 1 pkt 1 i 4 wykonuje się po ustaniu tych przyczyn.
3. Wzór protokołu zatrzymania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 10. W razie wniesienia przez osobę zatrzymaną zażalenia na zatrzymanie, należy je niezwłocznie przekazać do sądu rejonowego właściwego ze względu na miejsce zatrzymania, wraz z kopia protokołu zatrzymania osoby oraz materiałami uzasadniającymi zatrzymanie.

§ 11. 1. Czas zatrzymania liczy się od chwili faktycznego pozbawienia wolności, choćby poinformowanie o zatrzymaniu nastąpiło później.

2. Osoba zatrzymana umieszcza się w pomieszczeniu służbowym najbliższej jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej spełniającej warunki określone odrębnymi przepisami, lub Policji, przeznaczonym dla osób zatrzymanych.

3. Każdy przypadek zatrzymania dokumentuje się w ewidencji osób zatrzymanych, prowadzonej w pomieszczeniu służbowym, o którym mowa w ust. 2.

§ 12. Pomieszczenia przeznaczone dla osób zatrzymanych powinny być wyposażone i zabezpieczone w sposób zapewniający bezpieczeństwo zatrzymanym oraz realizację celu zatrzymania.

§ 13. Przeszukiwanie osób oraz pomieszczeń, bagazu i ładunku odbywa się w trybie określonym w rozdziale 25 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks postępowania karnego (Dz.U. z 1997 r. Nr 89, poz. 555, z późn. zm.³⁾)

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1999 r. Nr 83, poz. 931, z 2000 r. Nr 50, poz. 580, Nr 62, poz. 717, Nr 73, poz. 852 i Nr 93, poz. 1027, z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 i Nr 106, poz. 1149, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2003 r. Nr 17, poz. 155, Nr 111, poz. 1061 i Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 51, poz. 514, Nr 69, poz. 626, Nr 93, poz. 889, Nr 240, poz. 2405 i Nr 264, poz. 2641, z 2005 r. Nr 10, poz. 70, Nr 48, poz. 461, Nr 77, poz. 680, Nr 96, poz. 821, Nr 141, poz. 1181, Nr 143, poz. 1203, Nr 163, poz. 1363, Nr 169, poz. 1416 i Nr 178, poz. 1479 oraz z 2006 r. Nr 15, poz. 118 i Nr 66, poz. 467.

Rozdział 4

Tryb zatrzymywania pojazdów

§ 14. 1. Zatrzymywanie pojazdu może być przeprowadzone tylko przez umundurowanych inspektorów i pracowników, znajdujących się w pobliżu oznakowanego pojazdu służbowego.

2. Umundurowani inspektorzy i pracownicy w warunkach dostatecznej widoczności podają sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odbłaskowym lub światłem czerwonym.

3. Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez inspektorów i pracowników. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola skarbową".

4. Dla zwrócenia uwagi na podawane sygnały lub polecenia inspektorzy i pracownicy mogą używać sygnałów dźwiękowych lub gwizdka.

5. Pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, gdzie jest to dozwolone, nie utrudnia ruchu i nie zagraża jego bezpieczeństwu.

6. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 5, inspektorzy i pracownicy mogą wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem służbowym kontroli skarbowej.

7. Przepisu ust. 5 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu w wyniku prowadzonych działań pościgowych.

8. Pojazd służbowy kontroli skarbowej powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem.

9. W przypadku zatrzymania pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem służbowym kontroli skarbowej przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

§ 15. 1. Inspektorzy i pracownicy, po zatrzymaniu pojazdu, podają kierującemu imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania, a ponadto na zadanie kontrolowanego uczestnika ruchu okazują znak identyfikacyjny oraz legitymację służbową w sposób umożliwiający kontrolowanemu odczytanie zawartych w niej danych.

2. Przystępując do czynności kontrolnych, inspektorzy i pracownicy mogą wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu, a także opuszczenia pojazdu.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że pochodzi z przestępstwa;
- 3) jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w nim towary pochodzące z przestępstwa lub osoby, które popełniły przestępstwo.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, inspektorzy i pracownicy nakazują kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu opuścić pojazd, stanąć w rozkroku i oprzeć ręce na dachu (boku) pojazdu lub położyć się w obrębie pasa drogowego twarzą do ziemi.

§ 16. 1. Czynności związane z zatrzymywaniem pojazdu są dokumentowane protokołem sporządzanym w dwóch egzemplarzach, z których jeden jest przeznaczony dla kierującego

zatrzymywanym pojazdem lub uprawnionego dysponenta pojazdu, a drugi włącza się do akt postępowania kontrolnego, postępowania karnego lub postępowania karnego skarbowego.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) oznaczenie podstawy prawnej, miejsca i czasu zatrzymywania pojazdu oraz dane osób uczestniczących w zatrzymywaniu oraz kierującego zatrzymywanym pojazdem;
- 2) opis przebiegu zatrzymywania, a w szczególności:
 - a) rodzaj, markę i numer rejestracyjny pojazdu oraz dane dotyczące właściciela lub dysponenta pojazdu,
 - b) wskazanie rodzaju i ilości towarów znajdujących się w pojeździe oraz określenie ich zgodności z dokumentami przewozowymi,
 - c) informacje dotyczące pobranych próbek oraz dotyczące zdjęcia i ponownego umieszczenia zamknięć celnych,
- 3) treść oświadczeń i wniosków złożonych przez osoby obecne podczas zatrzymywania pojazdu.

3. Protokół odczytuje się kierującemu zatrzymywanym pojazdem, a w razie konieczności innym osobom uczestniczącym w zatrzymaniu pojazdu, które powinny protokół podpisać. Brak podpisu którejkolwiek z tych osób należy omówić w protokole. O odczytaniu protokołu dokonuje się odpowiedniej wzmianki.

Rozdział 5

Tryb zatrzymywania środków przewozowych innych niż pojazdy

§ 17. 1. Zatrzymywanie środków przewozowych na śródlądowych drogach wodnych odbywa się za pośrednictwem właściwych organów administracji żeglugowej oraz w trybie określonym przepisami o żegludzie śródlądowej.

2. Zatrzymywanie kolejowych środków przewozowych odbywa się za pośrednictwem właściwych organów kolejowych oraz w trybie określonym przepisami o transporcie kolejowym.

3. Zatrzymywanie środków przewozowych na polskich obszarach morskich odbywa się za pośrednictwem właściwych organów administracji morskiej i w trybie określonym przepisami prawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz prawa morskiego.

§ 18. 1. Podjęcie przez właściwe organy administracji żeglugowej, kolejowej i morskiej czynności związanych z zatrzymywaniem środków przewozowych, o których mowa w § 17, może nastąpić tylko na podstawie pisemnego wniosku organu kontroli skarbowej.

2. Inspektorzy i pracownicy są obowiązani zastosować się do decyzji właściwych organów administracji żeglugowej, kolejowej i morskiej, w zakresie wyznaczenia czasu i miejsca zatrzymania środka przewozowego.

§ 19. W zakresie dokumentowania czynności związanych z zatrzymywaniem środków przewozowych, o których mowa w § 17, stosuje się odpowiednio przepis § 16 ust. 2 i 3.

Rozdział 6

Przeprowadzanie kontroli używanego paliwa przez pobranie próbek ze zbiornika pojazdu mechanicznego

§ 20. 1. Inspektorzy i pracownicy przeprowadzają kontrole paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego poprzez pobranie próbek ze zbiornika pojazdu mechanicznego i przez:

- 1) próbe kwasowa dokonywana przez inspektorów i pracowników;
- 2) analize dokonywana przez wyspecjalizowane laboratorium posiadające certyfikat akredytacji w zakresie badań paliw płynnych, wydany przez krajową jednostkę akredytującą na podstawie odrębnych przepisów.

2. W celu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w ust. 1 pkt 1, inspektorzy i pracownicy w obecności kierującego pojazdem, a gdy to niemożliwe, w obecności osoby przybranej, pobierają ze zbiornika kontrolowanego pojazdu próbki paliwa w niezbędnej ilości, jednak nie większej niż 0,5 dm³.

3. Do pobrania próbki stosuje się urządzenie umożliwiające pobranie (zassanie) ze zbiornika pojazdu odpowiedniej ilości paliwa, a następnie przelanie (przetłoczenie) do naczynia, w którym będzie poddane próbie kwasowej, lub do pojemników, w których zostanie przekazane do analizy, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

4. Przed każdym pobraniem próbki urządzenie, o którym mowa w ust. 3, przepłukuje się paliwem pobranym ze zbiornika kontrolowanego pojazdu.

§ 21. Do zatrzymania pojazdu mechanicznego w celu przeprowadzenia kontroli rodzaju paliwa używanego do jego napędu stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 i 5.

§ 22. 1. Próbe kwasowa przeprowadza się poprzez dodanie odpowiedniej ilości próbki paliwa do naczynia, w którym znajduje się 18% wodny roztwór kwasu solnego, wymieszanie cieczy, a następnie pozostawienie mieszaniny przez okres 10 minut.

2. Oddzielenie się po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, warstwy o zabarwieniu od różowego do czerwonego oznacza, że w kontrolowanym paliwie znajduje się znacznik przeznaczony do znakowania oleju opałowego, określony w przepisach dotyczących podatku akcyzowego.

§ 23. 1. Analize, o której mowa w § 20 ust. 1 pkt 2, dokonuje się w przypadku uzasadnionego zastrzeżenia co do wyników próby kwasowej albo na zadanie kierującego pojazdem.

2. Pobrana do analizy próbka paliwa jest umieszczana w dwóch jednakowych szczelnie zamykanych pojemnikach, zabezpieczających paliwo przed zmianą jego cech charakterystycznych, oznaczonych w sposób zapewniający ustalenie pojazdu, z którego pobrano próbki, kierującego tym pojazdem, daty i miejsca pobrania próbki i sposobu jej zabezpieczenia, oraz wyłączający zmianę ich zawartości w czasie przesyłki. W każdym z pojemników umieszcza się co najmniej 0,2 dm³ paliwa.

3. Próbkę paliwa umieszczoną w dwóch pojemnikach inspektorzy i pracownicy dostarczają niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od dnia pobrania próbki, do laboratorium, o którym mowa w § 20 ust. 1 pkt 2.

4. Paliwo zawarte w jednym z pojemników przeznacza się do badań, natomiast paliwo znajdujące się w drugim z pojemników stanowi zapas kontrolny laboratorium.

§ 24. 1. Z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego, z zastrzeżeniem ust. 2, sporządza się protokół, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Jeżeli w wyniku kontroli, o której mowa w § 20 ust. 1 pkt 1, nie stwierdzono zastrzeżen co do rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego, protokół sporządza się wyłącznie na zadanie kierującego kontrolowanym pojazdem, o czym należy go pouczyć.

3. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach, a jeżeli zachodzi konieczność przekazania próbki do analizy, o której mowa w § 20 ust. 1 pkt 2, w trzech egzemplarzach. Jeden egzemplarz otrzymuje kierujący kontrolowanym pojazdem, drugi dołącza się do akt postępowania kontrolnego, postępowania w sprawie o przestępstwo lub wykroczenie, lub postępowania w sprawie o przestępstwo skarbowe lub wykroczenie skarbowe, trzeci egzemplarz, jeżeli został sporządzony, dołącza się do próbki przesłanej do laboratorium.

§ 25. Pozostałość pobranej próbki paliwa, niewykorzystana do kontroli, przelewa się (przetłacza) z powrotem do zbiornika pojazdu, za zgodą kierującego pojazdem, a w przypadku braku zgody umieszcza się w pojemniku na zlewki.

Rozdział 7

Tryb zdejmowania i ponownego umieszczania zamknięć celnych

§ 26. 1. Jeżeli na pojazd lub inny środek przewozowy albo na przewożone towary są nałożone zamknięcia celne, inspektorzy i pracownicy są obowiązani zbadać, czy na tych zamknięciach nie ma śladów naruszeń.

2. W przypadku gdy stwierdzono ślady naruszenia nałożonych zamknięć celnych, należy te ślady utrwalic oraz zabezpieczyć naruszone zamknięcia w sposób określony dla dowodów w przepisach ustawy z dnia 10 września 1999 r. – Kodeks karny skarbowy (Dz. U. Nr 83, poz. 930, z późn.zm.⁴⁾).

3. W przypadku gdy nie stwierdzono śladów naruszenia nałożonych zamknięć celnych, należy te zamknięcia dostarczyć do siedziby jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej w celu protokolarnego przekazania do utylizacji właściwemu w tym zakresie przedsiębiorcy.

4. Po zdjęciu zamknięć celnych i zakończeniu czynności kontrolnych należy ponownie umieścić zamknięcia celne w miejscach, gdzie znajdowały się zamknięcia zdjęte.

§ 27. 1. Do ponownego umieszczania zamknięć celnych inspektorzy i pracownicy stosują plomby ołowiane o średnicy 10 mm, wykonane według normy branżowej nr BN-89/8511-15. Na przedniej stronie plomb odciska się plombownica godło państwowe, a na odwrocie - litery "ks" oraz numer identyfikacyjny plombownicy.

2. W urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw finansów publicznych prowadzi się ewidencje plombownic wprowadzonych do użytku służbowego w kontroli skarbowej.

3. Generalny Inspektor Kontroli Skarbowej informuje Szefa Służby Celnej o numerach identyfikacyjnych plombownic, wprowadzonych do użytku służbowego, ze wskazaniem jednostek organizacyjnych kontroli skarbowej, dysponujących poszczególnymi plombownicami.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000 r. Nr 60, poz. 703 i Nr 62, poz. 717, z 2001 r. Nr 11, poz. 82 i Nr 106, poz. 1149, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804, Nr 141, poz. 1178 i Nr 213, poz. 1803, z 2003 r. Nr 84, poz. 774, Nr 137, poz. 1302 i Nr 162, poz. 1569, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 68, poz. 623, Nr 93, poz. 894, Nr 97, poz. 963 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 130, poz. 1090, Nr 143, poz. 1199, Nr 177, poz. 1468 i Nr 178, poz. 1479 oraz z 2006 r. Nr 79, poz. 546.

§ 28. 1. Przeprowadzone przez inspektorów i pracowników czynności zdjęcia i ponownego umieszczenia zamknięć celnych dokumentuje się przez sporządzenie protokołu zawierającego informacje o ilości, rodzaju i cechach identyfikacyjnych ponownie umieszczonych zamknięć celnych oraz o ewentualnym pobraniu zakwestionowanych towarów za pokwitowaniem.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, potwierdza się odciskiem indywidualnego stempla identyfikacyjnego inspektorów i pracowników oraz podpisem inspektorów i pracowników. Protokół sporządza się w trzech egzemplarzach, z których jeden jest przeznaczony dla kierującego zatrzymywanym pojazdem, właściciela lub uprawnionego dysponenta towaru, drugi włącza się do dokumentów celnych, przewozowych lub innych związanych z towarem, a trzeci - do akt postępowania kontrolnego, postępowania w sprawie o przestępstwo lub wykroczenie, postępowania w sprawie o przestępstwo skarbowe lub wykroczenie skarbowe.

3. Indywidualny stempel identyfikacyjny ma formę kwadratu o boku 20 mm, ze znajdującym się wewnątrz oznaczeniem jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej oraz numeru identyfikacyjnego inspektorów i pracowników.

4. Jeżeli nie jest możliwe ponowne umieszczenie zamknięć celnych ze względu na warunki wykonywania czynności albo właściwości towaru lub środka przewozowego, konwojuje się zatrzymany pojazd lub inny środek przewozowy do siedziby najbliższej jednostki organizacyjnej urzędu celnego bądź do uzgodnionego z właściwym urzędem celnym miejsca, w którym może być zapewniony dozór celny.

§ 29. W przypadku stwierdzenia naruszenia, usunięcia lub zniszczenia zamknięć celnych albo w przypadku zdjęcia i ponownego umieszczenia zamknięcia celnego inspektorzy i pracownicy niezwłocznie zawiadamiają o tym fakcie właściwy organ celny.

Rozdział 8

Sposób współpracy z Policją w zakresie legitymowania osób, zatrzymywania i przeszukania osób oraz pomieszczeń, bagażu i ładunku, zatrzymywania pojazdów i innych środków przewozowych, badania towarów i pobierania ich próbek oraz zdejmowania i ponownego umieszczania zamknięć celnych

§ 30.1. Inspektorzy i pracownicy kontroli skarbowej mogą współpracować z Policją w granicach swoich ustawowych kompetencji w celu wykonywania czynności, o których mowa w art.11a ust. 1 pkt 1-3 i ust.2 ustawy.

2. Współpraca, o której mowa w ust. 1, podejmowana jest na wniosek inspektorów i pracowników kontroli skarbowej, bądź z inicjatywy Policji.

3. Podjęcie współpracy, o której mowa w ust. 1, może nastąpić w oparciu o wcześniej złożony pisemny wniosek, a w nagłych przypadkach lub przypadkach nie cierpiących zwłoki, także na wniosek ustny.

§ 31. 1. Współpraca, o której mowa w § 30 ust.1, może być realizowana w szczególności przez:

- a) przekazywanie informacji;
- b) planowanie i przygotowywanie czynności w zakresie określonym w § 1 pkt 1-5;
- c) realizację czynności określonych w § 1 pkt 1-5;
- d) koordynację działań kontroli skarbowej i Policji;
- e) inne działania niezbędne dla prawidłowego wykonywania czynności, o których mowa w art.11a ust. 1 pkt 1-3 i ust.2 ustawy.

2. Współpraca, o której mowa w § 30 ust. 1 w zakresie zatrzymywania pojazdów w celu przeprowadzenia kontroli, o której mowa w art. 11a ust. 1 pkt 3 ustawy, może w szczególności polegać na:

- 1) informowaniu właściwej jednostki Policji o terminie i miejscu planowanych kontroli pojazdów w sposób umożliwiający wzięcie w nich udziału Policji, z zastrzeżeniem ust.3,
- 2) uniemożliwieniu, do czasu przybycia Policji, kierowania pojazdem osobie, co do której istnieje uzasadnione podejrzenie, iż znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.

3. Jeżeli okoliczności faktyczne uzasadniają niezwłoczne podjęcie czynności, o których mowa w ust.2, informacje przekazuje się bezpośrednio po rozpoczęciu tych działań.

§ 32. Realizacja współpracy, o której mowa w § 30 ust. 1, następuje ze szczególnym uwzględnieniem zasad określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie sposobu i trybu współdziałania organów kontroli skarbowej oraz inspektorów i pracowników z organami administracji rządowej i samorządowej oraz innymi państwowymi, gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi jednostkami organizacyjnymi (Dz.U. Nr 96, poz. 844)

Rozdział 9 Przepisy końcowe

§ 33. Przepisów rozdziałów 4, 5 i 8 nie stosuje się do pojazdów i innych środków przewozowych przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź na zasadzie wzajemności na podstawie powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych.

§ 34. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 1 lipca 2002r. w sprawie w sprawie legitymowania, zatrzymywania i przeszukania osób, zatrzymywania pojazdów i innych środków przewozowych przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej oraz ponownego umieszczania zamknięć celnych (Dz.U. Nr 100, poz.912)

§ 35. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW:

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI:**

WZÓR PROTOKOŁU ZATRZYMANIA OSOBY

"ZAPOZNALEM SIE"

.....
(podpis przełożonego)

PROTOKÓŁ ZATRZYMANIA OSOBY

..... dnia r. o godz.,

..... Z

(*imie i nazwisko zatrzymującego*) (*nazwa jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej*)

w działający na mocy art. 11a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 2004 r., Nr 8, poz. 65, z późn. zm.)

w dniu o godz. w

(*miejsce zatrzymania*)

dokonał zatrzymania

(*imie i nazwisko*)

z d. urodzonego(ej).....

w zam.

(*miejsce urodzenia*)

miejsce pracy/nauki*,

którego(ej) tożsamość ustalił na podstawie

(*nazwa i nr dokumentu, rysopis**)

Zatrzymania dokonano z następujących przyczyn:

.....
.....
.....

(*szczegółowo opisać przyczyny zatrzymania*)

Zatrzymany(a) pouczone(a) o przysługującym mu(jej) na mocy art. 244 § 2, art. 245, art. 246 § 1, art. 612 § 2 Kpk prawie wniesienia do sądu zażalenia na zatrzymanie, zadania zawiadomienia o zatrzymaniu osoby najbliższej lub innej osoby wskazanej, zakładu pracy, szkoły lub uczelni, kontaktu z adwokatem i bezpośredniej z nim rozmowy, nawiązania kontaktu z urzędem konsularnym lub przedstawicielstwem dyplomatycznym, oświadczył(a), co następuje*:

.....
.....
.....
.....
.....

Oswiadczenie zatrzymanego(ej) o stanie zdrowia oraz czy zada niezwlocznego zbadania przez lekarza

.....
.....

Zatrzymany(a) byl(a)/nie byl(a) badany(a) przez lekarza oraz jaki byl powód badania/odstapienia od badania*

.....
.....

Na tym protokól zakoczono i po odczytaniu podpisano w dniu o godz.

.....

.....

(*podpis zatrzymujacego*)

(*podpis osoby zatrzymanej*)

Kopie niniejszego protokolu otrzymalem(am) dnia o godz.

(*podpis osoby zatrzymanej*)

* Niepotrzebne skreslic.

WZÓR PROTOKOLU KONTROLI RODZAJU UŻYWANEGO PALIWA

Protokół nr

kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego

Działając na podstawie art. 11a ust. 1 pkt 3 *in fine* ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. z 2004 r., Nr 8, poz. 65, z późn. zm.)

..... Z

(*imie i nazwisko kontrolującego/cych*) (nazwa jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej)

w/na^{*)}

(*wskazać miejscowość, nr drogi oraz inne informacje dotyczące miejsca kontroli*)

dokonał kontroli / pobrania do analizy^{*)} próbki paliwa używanego do napędu pojazdu:

.....

(*marka i typ pojazdu*)

nr rej. kierowanego przez:

(*podać dane personalne i adres osoby kierującej pojazdem*)

należącego do:

(*podać ustalone dane dotyczące właściciela lub posiadacza pojazdu*)

W wyniku próby kwasowej stwierdzono:

.....

.....

.....

.....

(*opisać zmiany, jakie zaszły w próbce poddanej próbie kwasowej, lub wskazać ich brak*)

Pobrana próbka paliwa zostanie przekazana do laboratorium posiadającego certyfikat akredytacji w celu dokonania analizy.^{*)}

Według oświadczenia kierującego pojazdem ostatnie tankowanie pojazdu odbyło się w:

(*nazwa, adres, o ile jest to możliwe nr stacji paliw, na której odbyło się tankowanie, data tankowania*)^{*)}

Kierujący pojazdem odmówił poinformowania kontrolującego o ostatnim miejscu tankowania pojazdu.^{*)}

Uwagi kierującego pojazdem lub inspektora lub pracownika:

.....

.....

.....

.....

(*podpis kierującego*
kontrolowanym pojazdem
lub osoby przybranej)

.....

(*podpis inspektora lub pracownika*)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Uzasadnienie

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego z art. 11 c ust. 3 *ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej* (Dz. U. z 2004 r., Nr 8, poz. 65, z późn. zm.). Był on poprzedzony *rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie legitymowania, zatrzymywania i przeszukiwania osób, zatrzymywania pojazdów i innych środków przewozowych przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej oraz ponownego umieszczania zamkniesz celnych* (Dz. U. Nr 11, poz. 912). Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z konieczności uwzględnienia zadania wyodrębnionych komórek kontroli skarbowej polegającego na przeprowadzaniu kontroli rodzaju używanego paliwa oraz pobieraniu próbek ze zbiornika pojazdu mechanicznego.

§ 1 *projektu* został rozszerzony, w stosunku do obowiązującego rozporządzenia, o zadanie przeprowadzania kontroli rodzaju używanego paliwa (pkt 4) oraz uwzględnia on konieczność określenia szczegółowego sposobu współpracy z Policją w zakresie wykonywania tych czynności ustawowych, których szczegółowy tryb został uregulowany w rozporządzeniu. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów stanowi to niewatpliwe rozszerzenie zakresu przedmiotowego rozporządzenia, niemniej jednak jest ono zgodne z brzmieniem upoważnienia ustawowego.

W § 3 *ust. 1 projektu* zrezygnowano z wymieniania tymczasowego dowodu osobistego lub tymczasowego zaświadczenia tożsamości jako dokumentów służących do ustalenia tożsamości osoby legitymowanej. W ich miejsce wprowadzono pojęcie „zagranicznego dokumentu tożsamości” uznając je za określenie wystarczające dla wszelkich dokumentów zagranicznych potwierdzających tożsamość osoby. Jednocześnie, zgodnie z § 3 *ust. 2*, pozostawiona została możliwość ustalenia tożsamości osoby na podstawie innych dokumentów nie budzących wątpliwości, na podstawie oświadczenia innych osób oraz po telefonicznym lub osobistym porozumieniu się z osobami wskazanymi przez legitymowanego.

Zawarty w § 4 – 6 *projektu* tryb legitymowania osób, uregulowany został w sposób podobny do sposobu wykonywania tych czynności przez służby posiadające analogiczne uprawnienie i nie różni się zasadniczo od dotychczasowego – inspektorzy i pracownicy zobowiązani są do zanotowania danych dotyczących tożsamości zatrzymanej osoby, zanotowania tych danych w notatce służbowej i ich zamieszczenia w dokumentacji odpowiedniego postępowania; a w przypadku legitymowania osób znajdujących się w pojeździe mają prawo zadania opuszczenia pojazdu przez te osoby. Z uwagi na fakt, iż nie tylko immunitet dyplomatyczny i konsularny zobowiązują do poszanowania nietykalności osoby nim chronionej, w § 5 zrezygnowano z dotychczasowego niewystarczającego kazuistycznego wyliczenia tych immunitetów na rzecz syntetycznego ujęcia tego zagadnienia.

§ 7 *ust. 1 projektu* rozszerza krąg czynności, które muszą wykonać inspektorzy i pracownicy przystępując do zatrzymania osoby. Zgodnie z nowym brzmieniem § 7 *ust. 1 projektu* inspektorzy i

pracownicy przystępując do zatrzymania osoby są obowiązani także do: okazania osobie zatrzymywanej znaku identyfikacyjnego oraz legitymacji służbowej, w taki sposób aby osoba zatrzymywana miała możliwość odczytania i zanotowania nazwiska inspektora lub pracownika. W § 7 ust. 2 projektu przewidziany został odmienny, od ust. 1, tryb zatrzymywania osoby, co do której z posiadanych informacji lub okoliczności faktycznych wynika, że może posiadać broń palną lub inne niebezpieczne przedmioty. Przy zatrzymaniu takiej osoby pomijają one czynności związane z podaniem stopnia służbowego, imienia i nazwiska, podaniem podstawy prawnej i przyczyny zatrzymania.

Tryb udzielania pierwszej pomocy medycznej określony w § 8 projektu, w stosunku do dotychczasowego, różni się tylko uwzględnieniem konieczności zapewnienia tej pomocy w przypadku zatrzymania kobiety ciężarnej. Zaproponowany katalog osób wymagających bezwzględnego udzielenia pierwszej pomocy zgodny jest z analogicznymi przepisami policyjnymi w tym zakresie.

§ 9 ust. 1 projektu dotyczący czynności podejmowanych po doprowadzeniu osoby zatrzymanej do pomieszczenia służbowego przeznaczonego do zatrzymania uwzględnia prawa wynikające z Kodeksu postępowania karnego. Uwzględnia on m. in.: pkt 1 konieczność kompleksowego pouczenia osoby zatrzymywanej o jej prawach (np. nawiązania kontaktu z adwokatem, urzędem konsularnym lub dyplomatycznym); obowiązek wysłuchania osoby zatrzymanej na okoliczność zatrzymania; sporządzenia protokołu zatrzymania osoby i doreczenia jego kopii osobie zatrzymanej; podjęcia czynności służących realizacji uprawnień osoby zatrzymanej; powiadomienia o zatrzymaniu właściwego miejscowo prokuratora, zaś w przypadku zatrzymania żołnierza - dowódcy jednostki wojskowej. Dotychczasowe przepisy dotyczące podjęcia czynności służbowej w stosunku do osoby zatrzymanej znajdującej się pod wpływem alkoholu, wniesienia zażalenia na zatrzymanie, obliczania czasu zatrzymania, umieszczenia osób zatrzymanych w pomieszczeniu służbowym najbliższej jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej lub Policji przeznaczonym dla osób zatrzymanych zawarte w § 9 ust. 2 i 3, § 10 – 13 projektu pozostają nie zmienione w stosunku do obecnie obowiązujących.

W § 14 projektu dostosowano zapisy tego przepisu do terminologii zawartej w ustawie o kontroli skarbowej. Ponadto, zostały dodane nowe przepisy ust. 6 – 9. Zgodnie z ust. 6 i 7 inspektorzy i pracownicy mogą wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem służbowym kontroli skarbowej w celu dojazdu do dozwolonego miejsca zatrzymania, o ile zatrzymanie nie jest stosowane w wyniku prowadzonych działań posługiwych. Ust. 8 i 9 regulują tryb ustawienia zatrzymanego samochodu oraz obowiązki kierującego pojazdem służbowym kontroli skarbowej w przypadku zatrzymania pojazdu w niedozwolonym miejscu.

Szczegółowy tryb postępowania inspektorów i pracowników po zatrzymaniu pojazdu uregulowany został w § 15 projektu w sposób analogiczny do obowiązującego, z jedyną zmianą wynikającą z ust. 4, zgodnie z którym, w przypadkach zatrzymania pojazdu w wyniku poscigu lub pojazdu, który może pochodzić z przestępstwa lub zawierać towary, osoby pochodzące z przestępstwa, inspektorzy i

pracownicy nakazują kierującemu pojazdem lub pasazerowi opuścić pojazd, stanąć w rozkroku i oprzeć ręce na dachu (boku) pojazdu lub położyć się w obrębie pasa drogowego twarzą do ziemi (a nie jak przewiduje to dotychczasowe rozporządzenie położyć się na pasie drogowym twarzą do ziemi).

Obowiązek udokumentowania czynności z zatrzymania pojazdu w formie protokołu został uregulowany w § 16 projektu – tak samo jako przepisy obecnie obowiązujących wymagane jest sporządzenie protokołu w dwóch egzemplarzach, z których jeden przeznaczony jest dla kierującego zatrzymanym pojazdem lub uprawnionego dysponenta pojazdu a drugi włączany do akt właściwego postępowania. W § 16 ust. 2 projektu określone zostały wymagane elementy protokołu, który zgodnie z ust. 3 powinien być odczytany kierującemu zatrzymanym pojazdem, a w razie konieczności innym osobom uczestniczącym w zatrzymaniu pojazdu, które powinny protokół podpisać a ewentualny brak podpisu powinien zostać omówiony w protokole.

Uregulowany w § 17 – 19 projektu tryb zatrzymywania środków przewozowych innych niż pojazdy nie różni się od trybu obecnie obowiązującego – jedyne zmiany dotyczą brzmienia § 17 ust. 3 *in fine*, zgodnie z którym zatrzymywania środków przewozowych na polskich obszarach morskich odbywa się (...) w trybie określonym przepisami Prawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1502, ze zm.). Zmiana powyższa ma charakter terminologiczny i wynika z ww. przepisów.

Tryb przeprowadzania kontroli używanego paliwa przez pobranie próbek ze zbiornika pojazdu mechanicznego regulują przepisy § 20 – 25 projektu. Zaproponowany sposób kontroli rodzaju używanego paliwa zgodny jest z rozwiązaniami przepisów wykonawczych do ustawy o Policji oraz ustawy o Służbie celnej w tym zakresie. Inspektorzy i pracownicy przeprowadzają kontrole paliwa przez pobranie próbek i przez dokonanie próby kwasowej, a w przypadku uzasadnionego zastrzeżenia co do jej wyników albo na zadanie kierującego pojazdem – analizie dokonywana przez wyspecjalizowane laboratorium. Z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa sporządza się protokół, którego wzór został określony w załączniku nr 2 do projektu.

Jedyna zmiana w zakresie zdejmowania i ponownego umieszczenia zamknięć celnych (§ 26–29 projektu) zawarta została w § 29 projektu i dotyczy obowiązku zawiadomienia właściwego organu celnego o stwierdzonym fakcie naruszenia, usunięcia lub zniszczenia zamknięć celnych albo o przypadku zdjęcia i ponownego umieszczenia zamknięcia celnego. Zgodnie bowiem z art. 6m ustawy z dnia 24 lipca 1994 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2004 r., Nr 156, poz. 1641, ze zm.) zamknięcia celne umieszczone na towarach oraz na środkach transportu mogą zostać usunięte lub zniszczone tylko przez organ celny albo za jego zgodą, chyba że w następstwie niedających się przewidzieć okoliczności ich usunięcie lub zniszczenie okaże się niezbędne do zapewnienia ochrony towarów lub środków transportu.

Zgodnie z przepisami § 30 – 32 projektu możliwa jest fakultatywna współpraca wyodrębnionych komórek kontroli skarbowej z Policją w zakresie wykonywania czynności, do których uprawnione są te komórki kontroli skarbowej a realizacja tej współpracy musi uwzględniać

zasady określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie sposobu i trybu współdziałania organów kontroli skarbowej oraz inspektorów i pracowników z organami administracji rządowej i samorządowej oraz innymi państwowymi, gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi jednostkami organizacyjnymi (Dz. U. Nr 96, poz. 844). Tryb współdziałania z Policją w zakresie wykonywania czynności związanych z zatrzymywaniem pojazdu uregulowany został w § **31 ust. 2 projektu** w sposób analogiczny do obowiązującego.

Projekt oddziałuje na prawa i obowiązki podatników oraz na wyodrębnione komórki organizacyjne kontroli skarbowej.

Projektowane rozporządzenie nie było poddawane konsultacjom społecznym, bowiem zawiera ono przepisy o charakterze technicznym i porządkowym.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje negatywnych skutków społecznych i gospodarczych. Projektowane rozwiązania nie mają bezpośredniego wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje obciążenie finansowe budżetu państwa – konieczny jest bowiem zakup odpowiednich przyrządów do pobierania próbek paliwa i dokonywania próby kwasowej.

Projekt rozporządzenia nie podlega harmonizacji z prawem unijnym.