

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

na morskich statkach handlowych

z dnia 2006 r.

uchylające rozporządzenie w sprawie technicznych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunków sanitarno-bytowych

Na podstawie art. 237¹⁵ § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94, z późn. zm.2)) zarządza się, co następuje:

§ 1. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 28 września 1973 r. w sprawie technicznych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunków sanitarno-bytowych na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 40, poz. 240).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

GOSPODARKI MORSKIEJ

W porozumieniu:

MINISTER PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ

MINISTER ZDROWIA

1) Minister Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 131, poz. 910).

Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 717, z 1999 r. Nr 99, poz. 1152, z 2000 r. Nr 19, poz. 239, Nr 43, poz. 489, Nr 107, poz. 1127 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 11, poz. 84, Nr 28, poz. 301, Nr 52, poz. 538, Nr 99, poz. 1075, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1354, Nr 128, poz. 1405 i Nr 154, poz. 1805, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 135, poz. 1146, Nr 196, poz. 1660, Nr 199, poz. 1673 i Nr 200, poz. 1679, z 2003 r. Nr 166, poz. 1608 i Nr 213, poz. 2081, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252 i Nr 240, poz. 2407, z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 68, poz. 610, Nr 86, poz. 732, Nr 167, poz. 1398 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711, Nr 133, poz. 935.

Uzasadnienie

Proponowane do uchylecia rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 28 września 1973 r. w sprawie technicznych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunków sanitarno-bytowych na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 40, poz. 240) zostało wydane na

podstawie ustawy z dnia 30 marca 1965 r. o bezpieczeństwie i higienie pracy (Dz. U. Nr 13, poz.91) i w 1974 r. po uchyleniu tej ustawy przez Kodeks pracy, zostało utrzymane w mocy na podstawie art. XXIV ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – przepisy wprowadzające Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz.142 oraz z 1990 r. Nr 34, poz. 198).

Wydane 33 lat temu rozporządzenie Ministra Żeglugi, ustaliło procedurę opiniowania projektów budowy lub przebudowy morskich statków handlowych pod względem ich zgodności z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. W następnych latach, w miarę przyjmowania nowych ustaw, regulacje wprowadzone tym rozporządzeniem stopniowo traciły aktualność i obecnie nie są stosowane.

Opiniowanie projektów budowy lub przebudowy morskich statków handlowych pod względem ich zgodności z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy odbywa się na podstawie regulacji prawnych, zawartych w postanowieniach właściwych ustaw, a zwłaszcza;

ustawy z dnia 6 marca 1981 r. o Państwowej Inspekcji Pracy (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 124, poz. 1362 z późn. zm.),

ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 122, poz. 851),

ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz.693),

ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim. (Dz. U. Nr 93, poz.899).

Proponowane do uchylenia rozporządzenie z 1973 r. zawiera także upoważnienie dla Ministra do wydawania dwóch zarządzeń wykonawczych, obowiązujących przedsiębiorców i osoby prawne, co obecnie jest sprzeczne z postanowieniami Konstytucji RP.

Na podstawie tego rozporządzenia, w 1973 r. Minister Żeglugi wydał dwa zarządzenia (nr 101 i 102), które utraciły moc prawną z chwilą wejścia w życie postanowień Konstytucji RP.

Szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie budowy statków używanych w żegludze morskiej określają postanowienia ratyfikowanych przez RP międzynarodowych konwencji, wymienionych w art. 6 ust.1 i 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim.

Ponadto szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy w stosunku do budowy statków używanych w rybołówstwie morskim wynikają z postanowień rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 16 marca 2004 r. w sprawie określenia wymagań higienicznych i zdrowotnych na statkach rybackich (Dz. U. Nr 52, poz. 522 i z 2005 r. Nr 153, poz.1281), które implementuje Dyrektywę Rady Nr 93/103/WE z dnia 23 listopada 1993 r. dotyczącą minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i zdrowia w pracy na statkach rybackich (trzynasta dyrektywa szczegółowa w rozumieniu art.16 ust.1 dyrektywy 89/391/EWG (Dz. Urz. WE L 307 z 13.12.1993 , str.1; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne,rozdz.5 t.2. str.180)

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej uchylającego rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 28 września 1973 r. jest zgodny z przepisami Unii Europejskiej oraz nie wymaga notyfikacji, gdyż nie wprowadza przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz.2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz.597).

W trakcie uzgodnień międzyresortowych uwagi do projektu rozporządzenia zgłosiły Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Rządowe Centrum Legislacji oraz Urząd Komitetu Integracji Europejskiej który poinformował, że projektowana regulacja nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Nadesłane uwagi zostały uwzględnione w projekcie rozporządzenia.

W ramach konsultacji społecznych projektu rozporządzenia Ogólnopolskie Porozumienie Zw. Zaw. OPZZ zaproponowało wstrzymanie prac nad projektem rozporządzenia do czasu wydania przepisów wprowadzających w życie postanowienia Konwencji o pracy na morzu, przyjętej w marcu 2006 r. na 24 sesji Międzynarodowej Konferencji Pracy. Postanowienia tej konwencji przewidują, że wejdzie ona w życie po upływie 12 miesięcy od daty zarejestrowania ratyfikacji w Międzynarodowej Konferencji Pracy co najmniej 30 państw, których łączny udział w światowym tonażu statków wynosi co najmniej 33 %.

Propozycji OPZZ nie uwzględniono, gdyż rozpoczęcie przez Polskę procedury ratyfikacji Konwencji o pracy na morzu wymaga uprzedniej akceptacji jej postanowień przez Unię Europejską, a ponadto związanie się przez Polskę postanowieniami tej Konwencji wymaga opracowania i uchwalenia przez Sejm RP ustawy o pracy na morzu oraz wydania kilku rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.

Przyjęcie propozycji OPZZ przedłużyłoby o dalsze 3 - 4 lata utrzymywanie sprzecznego z obecnym systemem prawnym i nie stosowanego rozporządzenia.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

Cel wprowadzenia regulacji

Celem wydania rozporządzenia jest anulowanie nieaktualnego rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 28 września 1973 r. w sprawie technicznych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunków sanitarno-bytowych na morskich statkach handlowych (Dz. U. Nr 40, poz. 240).

Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projektowane rozporządzenie dotyczy organów nadzoru państwowego nad stanem bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych oraz przedsiębiorstw eksploatujących morskie statki handlowe.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zamieszczony będzie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz konsultowany będzie z ;

Głównym Inspektorem Pracy ,

Głównym Inspektorem Sanitarnym,

KK NSZZ "Solidarność",

OPZZ,

Forum Związków Zawodowych.

Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora publicznego

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na dochody i wydatki sektora publicznego.

Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw eksploatujących morskie statki handlowe.