

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI <sup>1)</sup>**

z dnia..... 2007 r.

**w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych  
objętych systemem zapasów interwencyjnych**

Na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr ..., poz. ....) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowy wykaz surowców oraz produktów naftowych :

- 1) uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych:
  - a) zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw,
  - b) zapasów państwowych ropy naftowej i produktów naftowych;
- 2) w których tworzy się zapasy obowiązkowe ropy naftowej lub paliw.

**§ 2.1.** Podczas ustalania wymaganej ilości zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw uwzględnia się następujące surowce oraz produkty naftowe oznaczone kodami CN i PKWiU:

1) ropa naftowa:

2709 00

11.10.10

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 131, poz. 909).

2) oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, surowe:

a) oleje lekkie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 11 11 23.20.18

b) oleje średnie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 19 11 23.20.18

c) oleje ciężkie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 19 31 23.20.18

2710 19 51 23.20.18

2710 19 55 23.20.18

3) paliwa ciekłe i biopaliwa ciekłe:

a) grupa benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych:

2710 11 41 23.20.11-50.10

2710 11 45 23.20.11-50.20

2710 11 49 23.20.11-50.30

2710 11 31 23.20.11-40.00

2710 11 70 23.20.12-00.00

b) grupa olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz oleje napędowe pozostałe z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów, olejów do silników statków morskich:

2710 19 41 23.20.15-50.10

2710 19 45 23.20.15-50.20

2710 19 49 23.20.15-50.30

2710 19 41 23.20.15-50.90

23.20.15-70.00

2710 19 45 23.20.15-50.90

23.20.15-70.00

2710 19 49 23.20.15-50.90

23.20.15-70.00

2710 19 21 23.20.14-00.10

2710 19 25

2710 19 29

- c) grupa ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich:

2710 19 61	23.20.17-50.00
2710 19 63	23.20.17-70.00
2710 19 65	23.20.17-70.00
2710 19 69	23.20.17-70.00

- 4) gaz płynny (LPG) - skroplone lekkie węglowodory - propan, butan lub ich mieszaniny, stosowane jako paliwo napędowe lub do ogrzewania:

2711 12	23.20.21
2711 13	

2. Podczas ustalania ilości zapasów państwowych ropy naftowej i produktów naftowych uwzględnia się surowce oraz produkty naftowe określone w ust. 1 pkt 1-4 oraz produkty naftowe oznaczone następującymi kodami CN i PKWiU:

- 1) gaz rafineryjny:

2711 2900	23.20.22-00.90
-----------	----------------

- 2) benzyna lakiernicza:

2710 11 21	
------------	--

- 3) asfalty:

2713 20 00	23.20.32
2714 90 00	

- 4) parafiny, wazeliny, woski pochodzenia naftowego:

2712	23.20.31
------	----------

- 5) koks naftowy:

2713	23.20.32
------	----------

- 6) środki smarowe:

2710 19 71	23.20.18
2710 19 75	
2710 19 81	
2710 19 83	
2710 19 85	
2710 19 87	
2710 19 91	
2710 19 93	
2710 19 99	

§ 3. Zapasy obowiązkowe ropy naftowej lub paliw tworzy się w postaci surowców oraz produktów naftowych oznaczonych następującymi kodami CN i PKWiU:

1) ropa naftowa:

2709 00	11.10.10
---------	----------

2) oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, surowe:

a) oleje lekkie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 11 11	23.20.18
------------	----------

b) oleje średnie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 19 11	23.20.18
------------	----------

c) oleje ciężkie do przeprowadzania procesu specyficznego:

2710 19 31	23.20.18
2710 19 51	

3) paliwa ciekłe i biopaliwa ciekłe:

a) grupa benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych:

2710 11 41	23.20.11-50.10
2710 11 45	23.20.11-50.20
2710 11 49	23.20.11-50.30
2710 11 31	23.20.11-40.00
2710 11 70	23.20.12-00.00

b) grupa olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz oleje napędowe pozostałe z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów, olejów do silników statków morskich:

2710 19 41	23.20.15-50.10
2710 19 45	23.20.15-50.20
2710 19 49	23.20.15-50.30

2710 19 41	23.20.15-50.90
	23.20.15-70.00
2710 19 45	23.20.15-50.90
	23.20.15-70.00
2710 19 49	23.20.15-50.90
	23.20.15-70.00

2710 19 21	23.20.14-00.10
2710 19 25	
2710 19 29	

c) grupa ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich:

2710 19 61	23.20.17-50.00
------------	----------------

4) gaz płynny (LPG):

a) skroplone lekkie węglowodory - propan, butan lub ich mieszaniny, stosowane jako paliwo napędowe lub do ogrzewania:

2711 12	23.20.21
2711 13	

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 23 grudnia 2005 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, w zakresie których tworzy się zapasy obowiązkowe (Dz. U. Nr 265, poz. 2219).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

## UZASADNIENIE

### 1. Stan obecny

Obecnie wykaz paliw objętych obowiązkiem tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw ciekłych określa rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 23 grudnia 2005 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych w zakresie, których tworzy się zapasy obowiązkowe (Dz. U. Nr 265 poz. 2219).

Zgodnie z przepisami w/w rozporządzenia zapasy obowiązkowe paliw tworzone są w trzech kategoriach produktowych:

#### 1) grupa benzyny silnikowe i materiały pędne do silników lotniczych:

- benzyny silnikowe:	CN	PKWiU
	2710 11 41	23.20.11-50.10
	2710 11 45	23.20.11-50.20
	2710 11 49	23.20.11-50.30
- benzyny lotnicze:	2710 11 31	23.20.11-40.00
	2710 11 70	23.20.12-00.00

#### 2) grupa olejów napędowych do silników i materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów napędowych pozostałych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów, olejów do silników statków morskich:

- oleje napędowe do silników:	CN	PKWiU
	2710 19 41	23.20.15-50.10
	2710 19 45	23.20.15-50.20
	2710 19 49	23.20.15-50.30
- oleje napędowe pozostałe:	CN	PKWiU
	2710 19 41	23.20.15-50.90
		23.20.15-70.00

2710 19 45 23.20.15-50.90

23.20.15-70.00

2710 19 49 23.20.15-50.90

- materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty:

CN PKWiU

2 710 19 21 23.20.14-00.10

- 3) grupa olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich:

CN PKWiU

2710 19 61 23.20.17-00

2710 19 63

2710 19 65

2710 19 69

## 2. Wprowadzane zmiany

Ustawa z dnia 16 lutego 2007 o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym w art. 3 ust. 5 zawiera delegację dla ministra właściwego do spraw gospodarki do wydania rozporządzenia określającego szczegółowy wykaz towarów tworzących bazę dla obliczania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw i zapasów państwowych ropy naftowej i produktów naftowych oraz listę towarów, z których tworzy się zapasy obowiązkowe.

Zaproponowane w projekcie rozporządzenia zmiany w odniesieniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia polegają na:

1) rozdzieleniu:

- wykazu towarów uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych,

- wykazu towarów, w których tworzy się zapasy obowiązkowe ropy naftowej i paliw;
- 2) rozszerzeniu listy towarów uwzględnianych przy ustalaniu wymaganej ilości zapasów obowiązkowych i zapasów państwowych o ropę naftową i gaz płynny (LPG);
- 3) rozszerzeniu listy produktów naftowych uwzględnianych przy ustalaniu ilości państwowych zapasów ropy naftowej i produktów naftowych o produkty, wytwarzane w oparciu o ropę naftową, nie stanowiące jednak paliw.

Proponowane w rozporządzeniu zmiany w stosunku do dotychczasowych regulacji związane są z koniecznością dostosowania przepisów rozporządzenia do zmian w zasadach tworzenia i utrzymywania zapasów ropy naftowej i produktów naftowych wprowadzonych ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. Zmiany te służą także poprawie przejrzystości zasad tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych i zapasów państwowych ropy naftowej i produktów naftowych.

Zgodnie z projektem rozporządzenia przy ustaleniu wymaganej ilości zapasów obowiązkowych uwzględnia się surową ropę naftową, oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, oleje lekkie, średnie i ciężkie do przeprowadzania procesu specyficznego, gaz płynny (LPG) oraz paliwa, które w dotychczasowych przepisach są objęte tym obowiązkiem (tj. benzyny silnikowe, paliwo lotnicze, oleje napędowe oraz oleje opałowe), i biopaliwa z częścią węglowodorową (**§ 2 ust. 1**). **W stosunku do dotychczasowych rozwiązań lista ta została rozszerzona o ropę naftową i jej pochodne oraz gaz płynny (LPG).**

Przy ustaleniu wymaganej ilości zapasów państwowych ropy naftowej i produktów naftowych przyjęto, że poza towarami wskazanymi powyżej należy uwzględnić również: gaz rafineryjny, benzyny lakiernicze, asfalty, koks naftowy oraz środki smarowe, które jako produkty ropopochodne wchodzi w skład bilansu naftowego (**§ 2 ust. 2**).

W projekcie rozporządzenia przyjęto, że zapasy obowiązkowe będą mogły być tworzone w postaci ropy naftowej i paliw ciekłych oraz gazu płynnego (LPG). Wykaz tych produktów z określeniem ich kodów CN i PKWiU zawiera **§ 3**). **W stosunku do dotychczasowej regulacji zmiana polega jedynie na wspomnianym powyżej rozszerzeniu listy towarów o gaz płynny (LPG).**

Przy opisie wyłączeń z obowiązku tworzenia zapasów obowiązkowych od paliw wykorzystywanych do napędu silników statków morskich nawiązano do podejścia przyjętego w przepisach podatkowych – ustawie z dnia 23 stycznia

2004 r. *o podatku akcyzowym* (Dz. U. Nr 29, poz. 257 i Nr 68, poz. 623 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 30 maja 2005 r w sprawie znakowania i barwienia paliw silnikowych oraz olejów opałowych dla celów kontroli obrotu – zakładających wprowadzenie znakowania i barwienia paliw silnikowych oraz olejów opałowych przeznaczonych do celów żeglugi.

W celu uniknięcia konieczności dokonywania zmian zapisów przedkładanego rozporządzenia w przypadku każdej zmiany w/w rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 maja 2005 r. – np. w zakresie znacznika, proponuje się jednocześnie sformułowanie odniesienia do przepisów podatkowych bez umieszczania rozwiązania szczegółowego.

Rozporządzenie dotyczy zasad tworzenia zapasów interwencyjnych ropy naftowej i produktów naftowych utrzymywanych na poczet wypełnienia wymagań określonych w Dyrektywie Rady Nr 2006/67/WE z dnia 24 lipca 2006 r. *nakładającej na państwa członkowskie obowiązek utrzymywania minimalnych zapasów ropy naftowej lub produktów ropopochodnych* (Dz. Urz. UE L 217 z dnia 8.08.2006 r. str. 8-15).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039)

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI ( OSR )**

### **1) Wpływ na budżet państwa**

Rozrządzenie nie wpływa na zwiększenie wydatków budżetowych. Wprowadzane rozporządzeniem zmiany wynikają bezpośrednio ze zmian w systemie tworzenia i utrzymywania zapasów interwencyjnych ropy naftowej i produktów naftowych. Ocenę kosztów i założenia ich pokrycia przedstawiono w Ocenie Skutków Regulacji do w/w ustawy.

### **2) Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie**

Przepisy rozporządzenia skierowane są do przedsiębiorstw objętych obowiązkiem tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej i paliw, a także Agencji Rezerw Materiałowych.

### **3) Konsultacje społeczne**

Projekt będzie poddany konsultacjom społecznym równocześnie z uzgodnieniami międzyresortowymi. Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z następującymi partnerami społecznymi:

- Nafta Polska S.A.
- PKN Orlen S.A.
- Grupa Lotos S.A.
- Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych „Przyjaźń” S.A.
- Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o.
- Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego
- Polska Izba Paliw Płynnych
- Lotos Jasło S.A.
- Lotos Czechowice S.A.
- Rafineria Trzebinia S.A.
- Rafineria Nafty Jedlicze S.A.
- Agencja Rynku Energii S.A.
- Polska Organizacja Gazu Płynnego
- Instytut Technologii Nafty
- Instytut Paliw i Energii Odnawialnej.

Projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych zostanie także udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki w Biuletynie Informacji Publicznej, zgodnie przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz 1414.).

#### **4) Wpływ na rynek pracy**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### **5) Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wyższe koszty związane z tworzeniem i utrzymywaniem zapasów obowiązkowych, z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu przedmiotowego projektu rozporządzenia mogą wpłynąć na pozycję konkurencyjną niektórych podmiotów, w tym przede wszystkim podmiotów dotychczas nie objętych obowiązkiem tworzenia zapasów tj. podmiotów zajmujących się sprowadzaniem ropy naftowej na terytorium Polski oraz podmiotów sprowadzających gaz płynny LPG. Zmiany w zakresie przedmiotowym rozporządzenia wynikają bezpośrednio ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 lutego 2007 *o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym*, a koszty wprowadzenia tych zmian określono szczegółowo w Ocenie Skutków Regulacji sporządzonej dla tej ustawy.

#### **6) Wpływ na sytuację i rozwój regionów oraz ochronę środowiska naturalnego.**

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów oraz stan środowiska naturalnego.