

projekt 12.02.2008 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2008 r.

w sprawie zniesienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica, ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. z 2003 r. Nr 1, poz. 7).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:
Minister Gospodarki**

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

UZASADNIENIE

Skład wolnołowy utworzony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica. Rozporządzenie, o którym wyżej mowa wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 z późn. zm.). Działalność składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej była prowadzona zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnołowym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica ustanowiono Zarząd Portu Lotniczego Poznań-Ławica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy projektowanego rozporządzenia znoszą skład wolnołowy ustanowiony na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Wnioskodawcą wnoszącym o zniesienie składu wolnołowego jest zarządzający składem wolnołowym – Zarząd Portu Lotniczego Poznań-Ławica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Zniesienie składu wolnołowego następuje w związku z zamknięciem działalności sklepów wolnołowych prowadzonych przez PHZ Baltona S.A. oraz Inflight Service Poland sp. z o.o. Likwidacja działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnołowego spowodowana jest koniecznością przeprowadzenia prac związanych z dostosowaniem terminala do wymogów układu z Schengen. **Po zakończeniu prac remontowo-budowlanych planuje się wznowienie działalności sklepów wolnołowych (po uprzednim ustanowieniu nowego obszaru składu wolnołowego).** Okoliczność ta ma istotne znaczenie dla oceny poszczególnych elementów uzasadnienia, przedstawionych dalej, w części dotyczącej Oceny Skutków Regulacji. Wpływ

projektowanych regulacji na dochody budżetu, stan zatrudnienia oraz konkurencyjność gospodarki, o którym mowa w OSR, będzie mieć charakter przejściowy, do czasu ustanowienia nowego składu wolnołowego.

Po złożeniu przez zarządzającego wniosku o zniesienie składu wolnołowego właściwy miejscowo organ celny przeprowadził oględziny pomieszczeń, w których prowadzona była działalność składu. W rezultacie podjętych czynności ustalono, iż w pomieszczeniach składu wolnołowego nie znajdują się żadne towary. Na podstawie kontroli ewidencji towarowych prowadzonych w składzie wolnołowym stwierdzono rozliczenie poszczególnych pozycji poprzez objęcie ich procedurą dopuszczenia do obrotu, nadania im przeznaczenia celnego powrotnego wywozu bądź przemieszczenie ich do innych składów wolnołowych (w Warszawie i w Gdańsku).

Projekt niniejszego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na operatorów (PHZ Baltona S.A. oraz Inflight Service Poland sp. z o.o.), którzy prowadzili działalność w sklepach wolnołowych funkcjonujących w ramach składu wolnołowego.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbiningowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie także, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zarządzającego oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnołowego.

Uwagi do treści zapisów zawartych w projekcie rozporządzenia zgłoszone w toku konsultacji stanowiąc będą przedmiot analizy, na etapie procesu opracowywania projektu rozporządzenia Ministra Finansów. Dotyczy to również ewentualnych zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7

powołanej wyżej ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

3. Przedstawienie wyników analizy wpływu aktu normatywnego.

a) Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zniesienie składu wolnocłowego spowoduje obniżenie dochodów budżetu państwa w zakresie związanym z likwidacją sklepów wolnocłowych funkcjonujących na obszarze znoszonego składu wolnocłowego.

b) Wpływ regulacji na rynek pracy:

W związku ze zniesieniem składu wolnocłowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników Portu Lotniczego Poznań-Ławica (zarządzający składem wolnocłowym).

Zlikwidowane zostaną natomiast stanowiska pracy związane bezpośrednio z obsługą działalności sklepów wolnocłowych funkcjonujących do tej pory w ramach znoszonego składu wolnocłowego.

c) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Zniesienie składu wolnocłowego nie wpływa w istotnym stopniu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionów.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

główny specjalista

Jerzy Ciechocki

nr telefonu 694-5437

Departament Polityki Celnej

Wydział RCI