

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 z późn. zm.) określenie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji Ministra Gospodarki Morskiej.

Proponowana zmiana rozporządzenia ma charakter techniczny i podyktowana jest koniecznością stworzenia odrębnego rozporządzenia dotyczącego granic portu morskiego w Świnoujściu, a zatem wyłączenia go z dotychczasowego rozporządzenia.

Projektowane rozwiązanie ograniczające się do wyłączenia określenia granicy w Świnoujściu z dotychczasowego rozporządzenia (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i Policach od strony lądu - Dz. U. Nr 119, poz. 1010) spowodowane jest również przyjęciem Uchwały Rady Ministrów Nr 167/2007 z dnia 20 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” ustalonego na lata 2008-2011, stanowiącego jeden z celów realizacji Strategii Rozwoju Kraju przyjętej przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 r.

Obecnie trwają prace nad zmianą granicy portu morskiego w Szczecinie. Po zakończeniu prac zostaną utworzone odrębne rozporządzenia regulujące granice portu w Szczecinie i Policach.. W przypadku zmiany granicy w jednym porcie zmieniała się treść rozporządzenia i czasami publikacji tego samego rozporządzenia w krótkim czasie mogło być kilkanaście, ponieważ każde dotyczyło innego portu. Zatem utworzenie odrębnych rozporządzeń dla każdego portu podyktowane jest między innymi koniecznością stworzenia przejrzystości prawa.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia był umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej byłego Ministerstwa Gospodarki Morskiej a obecnie zostanie umieszczony na stronach BIP Ministerstwa Infrastruktury.

Ponadto projekt rozporządzenia zostanie przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.