



Warszawa 01.06.08

RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

DP-I-0231-1919/07/JZG

wg rozdzielnika

Stosownie do § 12 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 ze zm.) przesyłam w załączeniu *projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego*, z uprzejmą prośbą o zgłoszenie uwag **do dnia 17 czerwca 2008 r.**, w związku koniecznością jak najszybszego wprowadzenia w życie projektowanej regulacji.

Uprzejmie informuję, że brak uwag w tym terminie pozwolił sobie uznać za akceptację projektu.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI
z up. Piotr SŁACIĄŃCZYK
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
2. Wiceprezes Rady Ministrów - Minister Gospodarki
3. Minister – Członek Rady Ministrów, Zbigniew Derdziuk
4. Minister Edukacji Narodowej
5. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
6. Minister Spraw Zagranicznych
7. Minister Infrastruktury
8. Minister Finansów
9. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
10. Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego
11. Minister Obrony Narodowej
12. Minister Pracy i Polityki Społecznej
13. Minister Rozwoju Regionalnego
14. Minister Skarbu Państwa
15. Minister Sportu i Turystyki
16. Minister Sprawiedliwości
17. Minister Środowiska
18. Minister Zdrowia
19. Prezes Rządowego Centrum Legislacji
20. Sekretarz Komitetu Integracji Europejskiej
21. Szef Centralnego Biura Antykorupcyjnego

22. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego
23. Szef Służby Wywiadu Wojskowego
24. Szef Służby Kontrwywiadu Wojskowego
25. Szef Agencji Wywiadu
26. Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego
27. Prezes Prokuratury Generalnej Skarbu Państwa

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 2008 r.

w sprawie kontroli ruchu drogowego²⁾

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organizację, szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli ruchu drogowego;
- 2) wymagany sposób zachowania się kontrolowanego uczestnika ruchu drogowego;
- 3) szczegółowe warunki wykonywania kontroli ruchu drogowego przez strażników gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz pracowników zarządów dróg;
- 4) szczegółowe warunki udzielania upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego oraz wzór upoważnienia.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) kontrolującym – rozumie się przez to dokonującego kontroli policjanta, inspektora Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariusza Straży Granicznej, funkcjonariusza celnego, strażnika gminnego (miejskiego), strażnika leśnego, funkcjonariusza Straży Parku lub osobę działającą w imieniu zarządcy drogi;
- 2) tachografie cyfrowym – rozumie się przez to urządzenie określone w ustawie z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661);
- 3) karcie kontrolnej lub karcie kierowcy – rozumie się przez to kartę do tachografu cyfrowego, określoną w ustawie o systemie tachografów cyfrowych.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604)

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000, str. 1, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 5, str. 80);
- 2) dyrektywy Komisji 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z 8.04.2003, str. 37, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 254).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i Nr 180, poz. 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

§ 2. 1. Policjant umundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów lub ręką, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

2. Policjant nieumundurowany jest uprawniony do zatrzymania kierującego pojazdem wyłącznie na obszarze zabudowanym.

3. Policjant nieumundurowany w warunkach dostatecznej widoczności podaje sygnały tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności - latarką ze światłem czerwonym albo tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

4. Policjant jadący pojazdem samochodowym może podawać kierującemu pojazdem polecenia do określonego zachowania się za pomocą urządzeń nagłaśniających, sygnalizacyjnych lub świetlnych.

5. Policjant patrolu powietrznego polecenie do zatrzymania pojazdu podaje za pomocą urządzeń nagłaśniających lub świetlnych.

6. Polecenie do zatrzymania pojazdu podaje się z dostatecznej odległości, w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie w miejscu wskazanym przez policjanta.

7. Miejsce zatrzymania pojazdu może być wyznaczone przez ustawienie znaku "stój - kontrola drogowa".

8. Dla zwrócenia uwagi na podawane sygnały lub polecenia policjant może używać sygnałów dźwiękowych lub gwizdka policyjnego.

§ 3. 1. Pojazd powinien być zatrzymany w miejscu, w którym nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu.

2. W celu dojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 1, policjant może wydać kontrolowanemu uczestnikowi ruchu polecenie jazdy za pojazdem policyjnym.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, iż może on zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego ze względu na swój stan techniczny lub zachowanie się kierującego.

4. Pojazd policyjny powinien być, w miarę możliwości, ustawiony za zatrzymanym pojazdem.

5. W przypadku zatrzymania pojazdu na jezdni lub poboczu w miejscu, gdzie jest to zabronione, kierujący pojazdem policyjnym przed przystąpieniem do kontroli włącza niebieskie światło błyskowe.

§ 4. 1. Policjant, po zatrzymaniu pojazdu, podaje kierującemu stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania, a ponadto:

- 1) policjant umundurowany okazuje legitymację służbową na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu;
- 2) policjant nieumundurowany okazuje legitymację służbową bez wezwania.

2. Legitymację służbową okazuje się w sposób umożliwiający kontrolowanemu uczestnikowi ruchu odczytanie i zanotowanie danych pozwalających na identyfikację policjanta.

3. Przystępując do czynności kontrolnych, policjant może wydać polecenie unieruchomienia silnika pojazdu.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie zatrzymania pojazdu:

- 1) w wyniku prowadzonych działań pościgowych;
- 2) co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że pochodzi z przestępstwa;
- 3) jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że znajdują się w nim osoby, które popełniły przestępstwo.

5. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa lub uwarunkowanych charakterem kontroli policjant może wydać kierującemu pojazdem lub pasażerowi pojazdu polecenie opuszczenia pojazdu.

6. Do pojazdu policyjnego uczestnik ruchu może być wpuszczony tylko w razie konieczności:

- 1) udzielenia pomocy choremu lub rannemu;
- 2) doprowadzenia do jednostki Policji, izby wytrzeźwień lub placówki służby zdrowia;
- 3) poddania badaniu w celu ustalenia zawartości w organizmie alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, jeżeli wykonanie tej czynności w innych warunkach byłoby niemożliwe lub mogłoby zakłócić porządek;
- 4) okazania przebiegu zarejestrowanego wykroczenia;
- 5) przeprowadzenia czynności procesowych.

§ 5. 1. Policjant, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, wydaje pokwitowanie. Wzór pokwitowania stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W razie uzasadnionego przypuszczenia, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, pokwitowanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi jednocześnie skierowanie na dodatkowe badania techniczne.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej kontroli drogowej stanu technicznego pojazdu wykonującego transport drogowy lub niezarobkowy przewóz drogowy, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.⁴⁾), kontrolujący sporządza w dwóch egzemplarzach sprawozdanie z kontroli drogowej zawierające wykaz kontrolny, zwane dalej „sprawozdaniem”, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, może obejmować jeden lub więcej podzespołów wymienionych w punkcie 10 sprawozdania oraz dokumentację dotyczącą stanu technicznego pojazdu.

3. Dokumentację dotyczącą dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego oraz ostatnie sprawozdanie z kontroli drogowej, jeżeli kierujący pojazdem je posiada, kontrolujący sprawdza przed przeprowadzeniem kontroli poszczególnych podzespołów.

4. W przypadku, gdy dokumenty, o których mowa w ust. 3 potwierdzają, że kontrola jednej lub kilku pozycji określonych w pkt 10 sprawozdania została przeprowadzona

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

w okresie poprzednich trzech miesięcy, pozycji tej nie poddaje się ponownemu sprawdzeniu, chyba że nieprawidłowości w tym zakresie są oczywiste dla kontrolującego.

5. Kontrolujący przekazuje kontrolowanemu oryginał sprawozdania niezwłocznie, zaś jego kopia pozostaje w archiwum organu przeprowadzającego kontrolę.

§ 7. Kontrola układu hamulcowego, emisji spalin i ogranicznika prędkości przeprowadzana jest zgodnie z warunkami i w sposób określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 8. 1. Policjant może kierować kontrolowanym pojazdem w zakresie posiadanego uprawnienia do kierowania pojazdami, jeżeli jest to niezbędne dla:

- 1) dokonania sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, a w szczególności skuteczności działania hamulców, albo sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu;
- 2) sprowadzenia pojazdu w miejsce, w którym nie utrudnia on ruchu ani nie zagraża jego bezpieczeństwu

§ 9. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, z zastrzeżeniem § 10, policjant potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 10. 1. Zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy policjant sprawdza poprzez włożenie karty kontrolnej do tachografu cyfrowego, a następnie wyświetlenie i przeglądanie zapisów, ich wydruk lub pobranie przy użyciu nośnika informatycznego.

2. Potwierdzeniem sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, jest:

- 1) dla kontrolowanego – automatyczny zapis w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy informacji o:
 - a) numerze karty kontrolnej i znaku wyróżniającym państwa, w którym tę kartę wydano,
 - b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
 - c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu;
- 2) dla kontrolującego – automatyczny zapis na karcie kontrolnej informacji o:
 - a) numerze karty kierowcy i znaku wyróżniającym państwa, w którym kartę wydano,
 - b) dacie i godzinie dokonanej kontroli,
 - c) przeglądaniu zapisów, ich wydruku lub pobraniu
 - d) kontrolowanym okresie czasu,
 - e) numerze rejestracyjnym pojazdu i znaku wyróżniającym państwa, w którym pojazd zarejestrowano.

3. Jeżeli policjant nie posiada karty kontrolnej, zapisy zawarte w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy sprawdza się poprzez wyświetlenie i przeglądanie zapisów oraz ich wydruk.

4. Sprawdzenie zapisów zawartych w pamięciach: tachografu cyfrowego i karty kierowcy, o którym mowa w ust. 3, policjant potwierdza, na egzemplarzu wydruku pozostawionym kontrolowanemu, w sposób określony w § 9.

5. Jeżeli kontrolowany nie posiada karty kierowcy albo jest ona niezdatna do użytku, policjant sprawdza zapisy zawarte w pamięci tachografu cyfrowego na podstawie wydruku. Kontrolowany jest obowiązany do naniesienia, na egzemplarzu wydruku pozostającym u kontrolującego, swojego imienia i nazwiska, numeru karty kierowcy lub numeru prawa jazdy, oraz złożenia podpisu.

§ 11. 1. Do inspektora Inspekcji Transportu Drogowego przeprowadzającego kontrolę ruchu drogowego w stosunku do kierujących pojazdami, którzy wykonują transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, przepisy § 2 ust. 1 i 4-8, § 3 ust. 1, 2 i 3 pkt 2, § 4 ust. 3 i 4, § 5-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, inspektor Inspekcji Transportu Drogowego potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.”;

§ 12. 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz Straży Granicznej; przepisy § 2 ust. 3-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-6 i ust. 7 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, funkcjonariusz Straży Granicznej potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariusz Straży Granicznej w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania niezwłocznie powiadamia właściwą miejscowo jednostkę Policji.

§ 13. 1. Kontrolę ruchu drogowego wykonuje umundurowany funkcjonariusz organu celnego; przepisy § 2 ust. 3-8, § 3, § 4 ust. 1 pkt 1, ust. 2-6 i ust. 7 pkt 1-3 i 5, § 6-8 oraz § 10 stosuje się odpowiednio.

2. Sprawdzenie zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, z zastrzeżeniem § 10, funkcjonariusz organu celnego potwierdza odciskiem pieczęci na odwrocie kontrolowanej, bieżącej wykresówki oraz odnotowaniem na niej godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli oraz dodatkowo daty i miejsca kontroli. Wzór pieczęci określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Funkcjonariusz organu celnego w przypadku konieczności zatrzymania dokumentów stwierdzających uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania niezwłocznie powiadamia właściwą jednostkę Policji.

§ 14. 1. Czynności kontrolne wykonuje umundurowany strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku. Osoba działająca w imieniu zarządcy drogi wykonuje te czynności, jeżeli nosi ubiór zapewniający jej łatwą rozpoznawalność.

2. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi zatrzymuje pojazdy poruszając się wyłącznie pieszo oraz z zachowaniem warunków określonych w § 2 ust. 3 i 6, § 3 ust. 1 oraz § 4 ust. 3 i 4.

3. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny i funkcjonariusz Straży Parku jest upoważniony do zatrzymywania pojazdów, jeżeli dysponuje oznakowanym pojazdem służbowym.

4. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi przed przystąpieniem do czynności kontrolnych podaje imię i nazwisko oraz przyczynę przeprowadzenia tych czynności, a na żądanie kontrolowanego uczestnika ruchu okazuje legitymację służbową i upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego. Przepis § 4 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 15. 1. Strażnik gminny (miejski), strażnik leśny, funkcjonariusz Straży Parku oraz osoba działająca w imieniu zarządcy drogi otrzymuje upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego po ukończeniu szkolenia według programu określonego w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

2. Szkolenie organizuje przełożony osoby, która ubiega się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, w porozumieniu z komendantem wojewódzkim Policji.

3. Szkolenie osoby ubiegającej się o upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego może stanowić część składową szkolenia, któremu podlega ona na podstawie odrębnych przepisów.

4. Upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wydaje komendant powiatowy (miejski) Policji, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

5. Komendant powiatowy (miejski) Policji prowadzi ewidencję wydanych upoważnień do wykonywania kontroli ruchu drogowego.

6. Osoba posiadająca upoważnienie do wykonywania kontroli ruchu drogowego podlega przeszkoleniu uzupełniającemu. Przeszkolenie to organizuje przełożony, o którym mowa w ust. 2, przed upływem 5 lat od ukończenia szkolenia lub poprzedniego przeszkolenia uzupełniającego. Program przeszkolenia uzupełniającego powinien uwzględniać zmiany wprowadzone w przepisach ruchu drogowego w zakresie kontroli ruchu drogowego.

§ 16. 1. Uczestnik ruchu jest obowiązany stosować się do poleceń i sygnałów oraz wskazówek wydawanych przez kontrolującego.

2. W przypadku podania przez kontrolującego sygnału do zatrzymania pojazdu kierujący tym pojazdem jest obowiązany:

- 1) zatrzymać pojazd;
- 2) trzymać ręce na kierownicy i nie wysiadać z pojazdu, chyba że zażąda tego kontrolujący;
- 3) na polecenie kontrolującego:
 - a) wyłączyć silnik pojazdu,
 - b) włączyć światła awaryjne.

3. Kierujący pojazdem lub pasażer pojazdu mogą wysiadać z kontrolowanego pojazdu wyłącznie za zezwoleniem kontrolującego.

§ 17. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.⁵⁾).

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 26, poz. 230 i Nr 230, poz. 2310.

UZASADNIENIE

Dotychczas kwestie kontroli ruchu drogowego uregulowane są w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r. Nr 14, poz. 144, z późn. zm.¹⁾). Od czasu jego wejścia w życie nastąpił szereg zmian w przepisach wyższej rangi, wymagających dokonania na tyle szerokich zmian, że zasadnym jest wydanie nowego rozporządzenia w sprawie kontroli ruchu drogowego.

Niniejszy projekt uwzględnia zmiany dokonane w następujących obszarach:

- 1) wdrożenie dyrektyw Wspólnot Europejskich:
 - a) dyrektywy 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000, str. 1, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 5, str. 80),
 - b) dyrektywy Komisji 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z 8.04.2003, str. 37, Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 254)²; dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/30/WE z dnia z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z dnia 10 sierpnia 2000 r.), dostosowanej następnie dyrektywą Komisji nr 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z dnia 8 kwietnia 2003 r.),
- 2) dostosowanie przepisów rozporządzenia do zmian ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzonych przez:
 - a) ustawę z dnia 22 kwietnia 2007 r. o zmianie ustawy o Straży Granicznej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 90, poz. 757), na podstawie której rozszerzono zasięg terytorialny kontroli drogowej wykonywanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej oraz funkcjonariuszy organów celnych,
 - b) ustawę z dnia 11 maja 2007 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 845), zgodnie z którą strażnicy straży gminnych (miejskich), strażnicy leśni, funkcjonariusze Straży Parku, osoby działające w imieniu zarządcy drogi zostali ustawowo upoważnieni do wykonywania niektórych czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego,
- 3) dostosowanie przepisów rozporządzenia do rozwiązań prawnych wprowadzonych ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494), w związku z jej wejściem w życie z dniem 5 października 2005 r., zmieniającą m.in. ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w zakresie kontroli zapisów zawartych w pamięciach tachografów cyfrowych i kart do nich oraz do regulacji wspólnotowych związanych z wprowadzeniem systemu tachografów cyfrowych.

Projekt wprowadza obowiązek stosowania dokumentu – sprawozdania z kontroli, który sporządzać będą, na podstawie cytowanej dyrektywy funkcjonariusze służb uprawnionych do przeprowadzania kontroli.

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 26, poz. 230 i Nr 230, poz. 2310.

Obowiązek ten wynika z faktu, że służby kontrolne zobligowane są w związku z przystąpieniem RP do Unii Europejskiej do sporządzania i przekazywania Komisji Europejskiej okresowych raportów z przeprowadzanych kontroli, a także raportów wskazujących na wykonanie minimalnego poziomu kontroli narzuconego obecnie Dyrektywą 88/599/EWG z dnia 23 listopada 1988r. w sprawie standardowych procedur sprawdzających przy wykonaniu rozporządzenia (EWG) nr 3820/85 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 325 z 29.11.1988r.).

W zakresie propozycji dotyczących Straży Granicznej należy podkreślić, że na mocy art. 7 ustawy z dnia 22 kwietnia 2005 r. o zmianie ustawy o Straży Granicznej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 90, poz. 757), Straż Graniczna uzyskała dodatkowe uprawnienia w zakresie rozszerzenia zasięgu terytorialnego do kontroli drogowej. Zgodnie z delegacją ustawową minister właściwy do spraw wewnętrznych został zobligowany do uregulowania przedmiotowej materii w drodze rozporządzenia. W dotychczasowych przepisach wykonawczych do ustawy nie regulowano uprawnień Straży Granicznej do dokonywania kontroli ruchu drogowego na terytorium całego państwa.

Rozszerzenie kontroli ruchu drogowego powoduje nadanie funkcjonariuszom Straży Granicznej dodatkowych uprawnień związanych głównie z kontrolą pojazdów wyposażonych w urządzenia rejestrujące samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy oraz postój. Regulacja powoduje ponadto konieczność wyposażenia funkcjonariuszy Straży Granicznej w dodatkowy sprzęt oraz przeprowadzenia dodatkowych szkoleń w zakresie kontroli ruchu drogowego i obsługi specjalistycznego sprzętu.

Rozciągnięcie uprawnień do kontroli ruchu drogowego na terytorium całego kraju dotyczy również funkcjonariuszy organów celnych. Służby celne są uprawnione do kontroli czasu pracy kierowców wykonujących przewozy drogowe, dlatego też także i funkcjonariuszy tych służb obejmują regulacje związane z kontrolą tachografów cyfrowych oraz potwierdzania kontroli poprzez odcisk pieczęci.

Obowiązek stosowania tachografów cyfrowych w Unii Europejskiej, w tym w Polsce, od dnia 1 maja 2006 r. Wprowadzony został rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i Komisji (WE) nr 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. WE L 102 z dnia 11 kwietnia 2006 r., str. 1). Nowa technologia rejestrowania prędkości jazdy, czasu jazdy i postoju pojazdu oraz obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców wykonujących przewozy drogowe przy wykorzystaniu tachografu cyfrowego, wymaga używania odpowiednich kart, w tym karty kierowcy oraz karty kontrolnej. Karta kontrolna, posiadana przez funkcjonariusza służby kontrolnej, umożliwia dokonanie pełnej i pogłębionej kontroli zapisów cyfrowego urządzenia rejestrującego. Jej użycie otwiera dostęp do szczegółowych informacji zapisywanych w pamięci tachografu cyfrowego z ostatnich 365 dni i na karcie kierowcy z 28 dni. Ponadto pozwala ona na pobieranie (kopiowanie) zawartych w pamięci tachografu cyfrowego i karty kierowcy zapisów niezbędnych do dokonania kontroli.

W odniesieniu do strażników straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz osób działających w imieniu zarządcy drogi, z uwagi na dość szeroki zakres regulacji zawartych bezpośrednio w samej ustawie – Prawo o ruchu

drogowym, w niniejszym projekcie przewiduje się tylko niezbędne regulacje związane przede wszystkim ze sposobem zatrzymywania pojazdów i przedstawiania się przed rozpoczęciem kontroli, a także, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, warunki i tryb wydawania ww. osobom upoważnienia do kontroli ruchu drogowego.

Wymagania zawarte w przepisach są zgodne z wymogami Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Zasadniczym celem rozporządzenia jest implementacja postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2000/30/WE z dnia 6 czerwca 2000 r. w sprawie drogowej kontroli przydatności do ruchu pojazdów użytkowych poruszających się we Wspólnocie (Dz. Urz. WE L 203 z dnia 10 sierpnia 2000 r., str. 1), dostosowanej następnie dyrektywą Komisji nr 2003/26/WE z dnia 3 kwietnia 2003 r. w odniesieniu do ograniczników prędkości i emisji spalin pojazdów użytkowych (Dz. Urz. WE L 90 z dnia 8 kwietnia 2003 r.).

Rozporządzenie wprowadza także regulacje niezbędne do kontroli tachografów cyfrowych ze względu na wejście w życie ustawy o systemie tachografów cyfrowych.

Ponadto rozporządzenie niweluje wewnętrzny brak spójności, wynikający ze zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym oraz wprowadzenia na obszar całego kraju uprawnień kontrolnych funkcjonariuszy Straży Granicznej i funkcjonariuszy organów celnych.

2. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Regulacja oddziaływać będzie na funkcjonariuszy Policji, inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy organów celnych, strażników straży gminnych (miejskich), strażników leśnych, funkcjonariuszy Straży Parku oraz osób działających w imieniu zarządcy drogi.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu oraz sektora publicznego

Implementowany z przepisów europejskich obowiązek sprawozdawczości oraz konieczność usystematyzowania kontroli stanu technicznego pojazdów, a zwłaszcza badań emisji spalin, kontrola przestrzegania przepisów w zakresie czasu pracy kierowcy wymaga zaopatrzenia służb kontrolnych w odpowiednie formularze, w nowoczesne urządzenia i inne wyposażenie umożliwiające przeprowadzenie kontroli oraz w dedykowane środki transportu.

Szacunkowe dodatkowe nakłady finansowe w resorcie spraw wewnętrznych wynoszą:

- 16 624 500 zł – dla zaopatrzenia Policji,
- 6 021 320 zł – dla zaopatrzenia Straży Granicznej,

co daje łączną kwotę 22 645 820 zł. Wydatki te zostaną pokryte z części 42. Sprawy wewnętrzne, której dysponentem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, w części przeznaczonych na funkcjonowanie Policji i Straży Granicznej. Mając na uwadze znaczną kwotę (16 mln zł) przeznaczoną na zakup dla Policji ok. 80 pojazdów, wraz z wyposażeniem, dedykowanych dla kontroli stanu technicznego wydatki w tym zakresie powinny być rozłożone na 5 transzy.

Szacunkowe wydatki przewidziane dla zaopatrzenia organów celnych wynoszą 1 139 387 zł i zostaną one pokryte z budżetu państwa z części 19. Budżet. Finanse Publiczne i Instytucje Finansowe, której dysponentem jest Minister Finansów w części przeznaczonych na funkcjonowanie organów celnych.

Łączne koszty związane z wejściem w życie projektowanych regulacji będą kształtowały się na poziomie 23 785 207 zł.

Szczegółowe zestawienie wydatków związanych z wdrożeniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego, w poszczególnych formacjach przedstawia załącznik.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki


Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

6. Konsultacje społeczne

Nie przewiduje się konsultacji społecznych.

Za zgodność
pod względem prawnym
i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego MSWiA


Katarzyna KOBIERSKA

U w a g i :

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

WZÓR
**SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ
 KONTROLNY**

1. Miejsce kontroli.....
2. Data
3. Godzina
4. Oznaczenie przynależności państwowej pojazdu i numer rejestracyjny.....
5. Oznaczenie przynależności państwowej przyczepy / naczepy i numer rejestracyjny.....

6. Kategoria pojazdu.....

a) <input type="checkbox"/> Samochód ciężarowy o <input type="checkbox"/> dopuszczalnej masie całkowitej 3,5- 12 ton ¹⁾	e) <input type="checkbox"/> Samochód ciężarowy o <input type="checkbox"/> dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton ⁵⁾
b) <input type="checkbox"/> Przyczepa ²⁾	f) <input type="checkbox"/> Naczepa ⁶⁾
c) <input type="checkbox"/> Zespół pojazdów ³⁾	g) <input type="checkbox"/> Pojazd członowy ⁷⁾
d) <input type="checkbox"/> Autobus ⁴⁾	

¹⁾ Pojazd samochodowy o co najmniej czterech kołach, zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, ale nie przekraczającej 12 ton (kategoria N2).

²⁾ Jakikolwiek pojazd przeznaczony do połączenia z pojazdem samochodowym z wyjątkiem naczep, który ze względu na konstrukcję i wyposażenie wykorzystywany jest do przewozu ładunków; przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, ale nie przekraczającej 10 ton (kategoria O3); przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 ton (kategoria O4).

³⁾ Pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu ładunków, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony (kategoria N2 i N3) połączony z przyczepą (kategorie O3 i O4).

⁴⁾ Pojazd samochodowy o co najmniej czterech kołach, zaprojektowany i wykonany do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (kategorie M2 i M3).

⁵⁾ Pojazd samochodowy o co najmniej czterech kołach, zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton (kategoria N3).

⁶⁾ Jakikolwiek pojazd przeznaczony do połączenia z pojazdem samochodowym w taki sposób, że część naczepy spoczywa na pojeździe samochodowym, a przeważająca część jej ciężaru lub ciężaru jej ładunku spoczywa na tym pojeździe, oraz która, ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie, jest wykorzystywana do przewozu ładunków (kategorie O3 i O4).

⁷⁾ Ciągnik samochodowy połączony z naczepą.

7. Nazwa i adres przedsiębiorcy / podmiotu wykonującego przewóz

.....

8. Przynależność państwowa

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontrolny

	sprawdzono	nie sprawdzono	usterki
a) układ hamulcowy i jego części ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) układ wydechowy ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) zadymienie spalin (diesel) ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG)) ⁸⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) połączenia układu kierowniczego	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) koła / opony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) zawieszenie (widoczne usterki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) podwozie (widoczne usterki)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) tachograf (instalacja)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) ogranicznik prędkości (instalacja i funkcje)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l) dowody na wycieki paliwa / oleju	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu, który posiada poważne nieprawidłowości

12. Uwagi

.....

13. Osoba dokonująca kontroli

.....
Podpis osoby przeprowadzającej kontrolę

⁸⁾ Pozycje te są przedmiotem szczególnych badań i sprawdzenia na zasadach określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr, poz.)

Zasady przeprowadzania kontroli układu hamulcowego, emisji spalin i ogranicznika prędkości oraz warunki jakim muszą one odpowiadać

1. Warunki szczególne dotyczące hamulców.

1.1. Wymagane jest, aby każda część układu hamulcowego była utrzymywana w dobrym stanie i warunkach gotowości do pracy.

1.2. Hamulce pojazdu muszą spełniać następujące warunki:

- a) w przypadku pojazdów samochodowych oraz ich przyczep i naczep, hamulec roboczy musi umożliwiać bezpieczne zmniejszenie prędkości jazdy pojazdu i jego szybkie i skuteczne zatrzymanie, niezależnie od warunków obciążenia i stopnia nachylenia drogi,
- b) w przypadku pojazdów samochodowych oraz ich przyczep i naczep, hamulec postojowy musi umożliwiać postój pojazdu, niezależnie od warunków obciążenia i stopnia nachylenia drogi.

2. Warunki szczególne dotyczące emisji spalin.

2.1. Pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 1 lipca 1995 r.

2.1.1. Warunki pomiaru.

2.1.1.1. Pomiar zawartości tlenku węgla (CO) powinien być dokonany co najmniej analizatorem działającym na zasadzie pochłaniania promieniowania podczerwonego, wywzorcowanym w ułamku objętościowym wyrażonym w % (% objętości spalin).

2.1.1.2. Pomiar powinien się odbywać przy zachowaniu następujących warunków:

- a) układ dolotowy silnika (filtr powietrza, kolektor, odpowietrzenie skrzyni korbowej, układ pochłaniania par paliwa, podciśnieniowy układ sterowania wyprzedzenia zapłonu) oraz układ wydechowy powinien być kompletny i szczelny,
- b) odbiorniki energii elektrycznej (oświetlenie, klimatyzacja) powinny być wyłączone; włączany okresowo wentylator chłodnicy nie powinien pracować, jeżeli powoduje to przekroczenie wartości dopuszczalnych,
- c) dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona w pozycji neutralnej,
- d) urządzenie rozruchowe powinno być wyłączone,
- e) hamulec postojowy powinien być włączony,
- f) silnik powinien być nagrany do normalnej temperatury pracy (min. 70° C dla oleju silnikowego, min. 80° C dla płynu chłodzącego),
- g) sonda analizatora spalin powinna być wprowadzona do rury wydechowej silnika bezpośrednio przed pomiarem na głębokość nie mniejszą niż:

- 30 cm dla silnika czterosuwowego,
- 75 cm dla silnika dwusuwowego; dopuszcza się głębokość jak dla silnika czterosuwowego, jeżeli w układzie poboru spalin zastosowany jest dodatkowy filtr spalin.

2.1.2. Wykonanie pomiaru.

- 2.1.2.1. Pomiar zawartości tlenku węgla (CO) w spalinach powinien być dokonany przy prędkości obrotowej biegu jałowego, zgodnie z zaleceniami producenta, przy czym bezpośrednio przed pomiarem należy co najmniej przez 15 sekund utrzymać podwyższoną prędkość silnika (do około 3.000 min^{-1}), a następnie ją obniżyć do prędkości obrotowej biegu jałowego.
- 2.1.2.2. Jeżeli nie jest znana prędkość obrotowa biegu jałowego, zalecana przez producenta, należy przyjmować prędkość zapewniającą równomierną i stabilną pracę silnika o wartości stosowanej dla silników o zbliżonych danych technicznych.
- 2.1.2.3. Prędkość obrotowa silnika w czasie pomiaru powinna być mierzona miernikiem prędkości, podłączonym do silnika w sposób wskazany przez producenta miernika. Dopuszcza się dokonywanie pomiaru prędkości miernikiem zamontowanym fabrycznie w badanym pojeździe. Dla pojazdów, dla których ze względów konstrukcyjnych nie istnieje możliwość wykonania pomiaru prędkości obrotowej silnika, dopuszcza się ocenę organoleptyczną.
- 2.1.2.4. Odczyt wyniku pomiaru powinien być dokonany po ustabilizowaniu się wskazań miernika tlenku węgla (CO), w czasie nie przekraczającym jednak 30 sekund od momentu ustabilizowania prędkości biegu jałowego.
- 2.1.2.5. W silnikach wyposażonych w dwudrożny układ wydechowy pomiar powinien być dokonany w obu wylotach, a za wynik przyjmuje się uzyskaną wartość większą.

2.1.3. Ocena wyników pomiaru.

- 2.1.3.1. Niedopuszczalne jest, aby końcowy wynik pomiaru zawartości tlenku węgla (CO) w spalinach przekraczał maksymalne wielkości ustalone odpowiednio w § 9 ust. 1 pkt 2, § 45 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem o warunkach technicznych”.
- 2.1.3.2. Na wniosek właściciela, posiadacza pojazdu kontrolujący wydaje wydruk z przyrządu potwierdzający wyniki pomiarów lub podaje je w sprawozdaniu z kontroli drogowej określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2.2. Pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym, zarejestrowanych po raz pierwszy od dnia 1 lipca 1995 r.

2.2.1. Warunki pomiaru.

- 2.2.1.1. Pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych powinien być dokonany przyrządem przeznaczonym do pomiaru zawartości w spalinach: tlenku węgla (CO) zgodnie z pkt 2.1.1.1., dwutlenku węgla (CO₂), węglowodorów (CH-heksan), tlenu (O₂) oraz do określania współczynnika nadmiaru powietrza (λ).

2.2.1.2. Pomiar zawartości tlenku węgla (CO) i węglowodorów (CH) w spalinach oraz określenie współczynnika nadmiaru powietrza (λ) powinny się odbywać przy zachowaniu warunków określonych w pkt 2.1.1.2., z tym że temperatura otoczenia podczas pomiarów powinna wynosić co najmniej +5 °C.

2.2.2. Wykonanie pomiaru.

2.2.2.1. Pomiar zawartości tlenku węgla (CO) i węglowodorów (CH) w spalinach powinien być dokonany najpierw przy podwyższonej prędkości obrotowej silnika (2.000-3.000 min⁻¹), a następnie przy prędkości obrotowej biegu jałowego, zgodnej z zaleceniami producenta. Pomiar powinien być dokonany bezpośrednio po sobie, przy czym odczyt wyników pomiaru przy prędkości obrotowej biegu jałowego powinien być dokonany po ustabilizowaniu się wskazań miernika tlenku węgla (CO) i węglowodorów (CH), w czasie pomiędzy około 30 a 60 sekundą od momentu ustabilizowania się prędkości biegu jałowego.

2.2.2.2. Jeżeli nie jest znana prędkość obrotowa biegu jałowego, zalecana przez producenta, należy przyjmować prędkość zapewniającą równomierną i stabilną pracę silnika o wartości stosowanej dla silników o zbliżonych danych technicznych.

2.2.2.3. Pomiar współczynnika nadmiaru powietrza (λ) powinien być dokonany przy podwyższonej prędkości obrotowej silnika (2.000-3.000 min⁻¹); dotyczy to pojazdu wyposażonego w sondę λ . Z wyjątkiem pojazdów, dla których pomiar współczynnika nadmiaru powietrza (λ) powinien być dokonany zgodnie z zaleceniami producenta, zatwierdzonymi podczas badań homologacyjnych.

2.2.2.4. Przepisy pkt 2.1.2.3 – 2.1.2.5. stosuje się odpowiednio.

2.2.3. Ocena wyników pomiaru.

2.2.3.1. Niedopuszczalne jest, aby końcowe wyniki pomiarów zawartości tlenku węgla (CO) i węglowodorów (CH) w spalinach oraz współczynnika nadmiaru powietrza (λ) przekraczały wielkości ustalone odpowiednio w § 9 ust. 1 pkt 2 i w § 45 ust. 2 rozporządzenia o warunkach technicznych.

2.2.3.2. Na wniosek właściciela, posiadacza pojazdu kontrolujący wydaje wydruk z przyrządu potwierdzający wyniki pomiarów lub podaje je w sprawozdaniu z kontroli drogowej określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

2.3. Pomiar zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym.

2.3.1. Warunki pomiaru.

2.3.1.1. Pomiar zadymienia spalin powinien być dokonany dymomierzem optycznym wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach.

2.3.1.2. Pomiaru zadymienia spalin nie powinno się dokonywać w warunkach atmosferycznych niekorzystnych w stopniu mogącym wpływać na wynik pomiaru. Temperatura otoczenia powinna wynosić co najmniej +5 °C.

2.3.1.3. Przy przeprowadzaniu pomiaru w pomieszczeniu zamkniętym należy zapewnić skuteczną wentylację stanowiska pomiarowego albo stosować indywidualne wyciągi spalin o odpowiedniej wydajności.

2.3.1.4. Pomiar zadymienia spalin polega na ustaleniu współczynnika absorpcji k (m^{-1}). Jeżeli dymomierz jest wyposażony w więcej niż jedną sondę, przy pomiarze należy zastosować sondę o średnicy odpowiedniej dla średnicy rury wydechowej badanego pojazdu, zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi dymomierza.

2.3.1.5. Pomiar powinien odbywać się przy zachowaniu następujących warunków:

- a) układ wydechowy powinien być całkowicie szczelny aż do miejsca poboru spalin (sprawdzanie wizualne i słuchowe); w wypadku utrudnionego dostępu do końcówki rury wydechowej lub gdy końcowy odcinek rury wydechowej nie jest prosty na długości niezbędnej do przeprowadzania prawidłowego pomiaru, dopuszcza się szczelne przedłużenie układu wydechowego,
- b) dźwignia zmiany biegów powinna być ustawiona w pozycji neutralnej,
- c) hamulec postojowy powinien być włączony,
- d) silnik powinien być nagrany do normalnej temperatury pracy (min. $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ dla oleju silnikowego, min. $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ dla płynu chłodzącego),
- e) przed pomiarem układ wydechowy powinien być przedmuchiwany przez kilkakrotne naciśnięcie pedału przyspieszenia, a następnie pracę silnika przy podwyższonej prędkości obrotowej w czasie około 1 minuty,
- f) sonda dymomierza powinna być wprowadzona do rury wydechowej możliwie centrycznie, na głębokość co najmniej równą trzem średnicom wewnętrznym rury,
- g) przewody łączące sondę z dymomierzem powinny być oryginalne o tej samej długości, bez ostrych zagięć mogących powodować zaleganie sadzy lub ograniczenie przepływu spalin.

2.3.2. Wykonanie pomiaru.

2.3.2.1. Pomiaru zadymienia spalin dokonuje się w sposób następujący:

- a) podczas pracy silnika na biegu jałowym należy szybko, lecz niegwałtownie, nacisnąć pedał przyspieszenia, tak aby uzyskać pełny wydatek pompy wtryskowej,
- b) pozycję pełnego wydatku należy utrzymać do momentu uzyskania przez silnik maksymalnej prędkości obrotowej i zadziałania regulatora obrotów, jednak nie krócej niż przez 1,5 sekundy,
- c) zwolnić pedał przyspieszenia do uzyskania przez silnik prędkości biegu jałowego i powrotu wskazań dymomierza do odpowiadających jej wartości.

2.3.2.2. W wypadku silnika z pompą wtryskową bez automatycznej blokady urządzenia rozruchowego przyspieszanie (pkt 2.3.2.1 lit. a) rozpoczyna się od podwyższonej prędkości obrotowej ($800\text{-}900\text{ min}^{-1}$) w celu uniknięcia wtryskiwania dawki rozruchowej.

2.3.2.3. Należy wykonać co najmniej trzy pomiary następujące po sobie, z tym że po każdym pojedynczym pomiarze przerwa powinna wynosić około 15 sekund. Pod uwagę bierze się tylko te zmierzone wartości, które zostały uzyskane z trzech następujących po sobie pomiarów, nie różniące się od siebie o więcej niż $0,50\text{ m}^{-1}$ i nie tworzące sekwencji malejącej.

2.3.2.4. Jako wynik końcowy pomiaru należy przyjąć średnią arytmetyczną z pomiarów z dokładnością do $0,01\text{ m}^{-1}$.

2.3.2.5. Dopuszcza się pomiar zadymienia spalin według skali procentowej Hartridge'a (HRT) i przeliczanie uzyskanych wartości na współczynnik, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

**TABELA ZAMIANY JEDNOSTEK SKALI PROCENTOWEJ HARTRIGE'A [HRT]
NA JEDNOSTKI WSPÓŁCZYNNIKA k [m^{-1}]**

k	% (HRT)	k	% (HRT)	K	% (HRT)	k	% (HRT)	k	% (HRT)
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0,02	1	0,55	21	1,23	41	2,19	61	3,86	81
0,05	2	0,58	22	1,27	42	2,25	62	3,99	82
0,07	3	0,61	23	1,31	43	2,31	63	4,12	83
0,09	4	0,64	24	1,35	44	2,38	64	4,26	84
0,12	5	0,67	25	1,39	45	2,44	65	4,41	85
0,14	6	0,70	26	1,43	46	2,51	66	4,57	86
0,17	7	0,73	27	1,48	47	2,58	67	4,74	87
0,19	8	0,76	28	1,52	48	2,65	68	4,93	88
0,22	9	0,80	29	1,57	49	2,72	69	5,13	89
0,25	10	0,83	30	1,61	50	2,80	70	5,35	90
0,27	11	0,88	31	1,66	51	2,88	71	5,60	91
0,30	12	0,90	32	1,71	52	2,96	72	5,87	92
0,32	13	0,95	33	1,76	53	3,04	73	6,18	93
0,35	14	0,97	34	1,81	54	3,13	74	6,54	94
0,38	15	1,00	35	1,86	55	3,22	75	6,97	95
0,41	16	1,04	36	1,91	56	3,32	76	7,49	96
0,43	17	1,07	37	1,96	57	3,42	77	8,15	97
0,46	18	1,11	38	2,02	58	3,52	78	9,10	98
0,49	19	1,15	39	2,07	59	3,63	79	10,71	99
0,52	20	1,19	40	2,13	60	3,74	80		

2.3.3. Ocena wyników pomiarów.

2.3.3.1. Niedopuszczalne jest, aby końcowy wynik pomiaru zadymienia spalin przekraczał maksymalne wielkości ustalone odpowiednio w § 9 ust. 1 pkt 3 i w § 45 ust. 2 rozporządzenia o warunkach technicznych pojazdów.

2.3.3.2. Na wniosek właściciela, posiadacza pojazdu kontrolujący wydaje wydruk z przyrządu potwierdzający wyniki pomiarów lub podaje je w sprawozdaniu z kontroli drogowej określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Warunki szczególne dotyczące ograniczników prędkości.

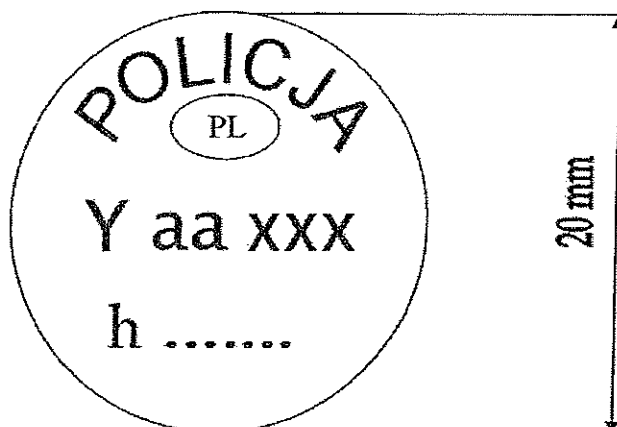
3.1. Sprawdzić czy zainstalowany jest ogranicznik prędkości, w przypadku gdy jest to możliwe.

3.2. Sprawdzić tabliczkę informacyjną ogranicznika prędkości.

3.3. Sprawdzić czy na ograniczniku prędkości nie zostały naruszone plomby lub, jeśli mają zastosowanie, inne środki do zabezpieczenia połączeń przed nieuprawnioną manipulacją, tam gdzie jest to możliwe.

3.4. Sprawdzić czy urządzenie ograniczające prędkość uniemożliwia przekroczenie określonych wartości w art. 66 ust. 1a-c ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), gdy jest to możliwe do wykonania.

WZÓR PIECZĘCI POLICJANTA POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA
REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU
OBOWIĄZKOWE PRZERWY I CZAS ODPOCZYNKU

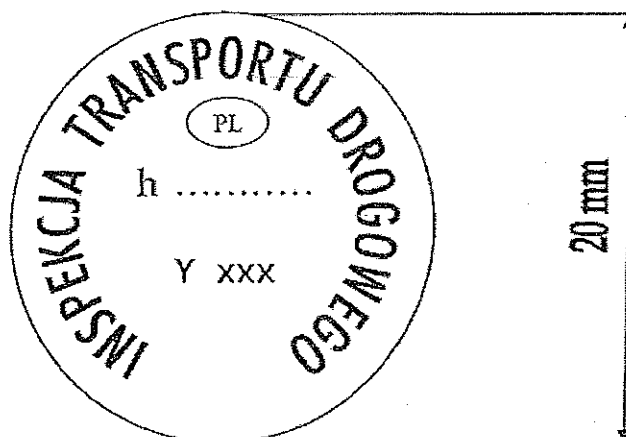


Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

- Y** — komendę wojewódzką Policji oznaczoną numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:
- I** — Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu — dla województwa dolnośląskiego,
 - II** — Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy — dla województwa kujawsko-pomorskiego,
 - III** — Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie — dla województwa lubelskiego,
 - IV** — Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie Wlkp. — dla województwa lubuskiego,
 - V** — Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi — dla województwa łódzkiego,
 - VI** — Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie — dla województwa małopolskiego,
 - VII** — Komenda Wojewódzka Policji w Radomiu — dla województwa mazowieckiego,
 - VIII** — Komenda Wojewódzka Policji w Opolu — dla województwa opolskiego,
 - IX** — Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie — dla województwa podkarpackiego,
 - X** — Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku — dla województwa podlaskiego,
 - XI** — Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku — dla województwa pomorskiego,
 - XII** — Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach — dla województwa śląskiego,
 - XIII** — Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach — dla województwa świętokrzyskiego,
 - XIV** — Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie — dla województwa warmińsko-mazurskiego,
 - XV** — Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

- XVI — dla województwa wielkopolskiego,
— Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
- XVII — dla województwa zachodniopomorskiego,
— Komenda Stołeczna Policji dla miasta stołecznego Warszawa;
- aa — komendę powiatową Policji lub inną jednostkę
Policji w danym województwie, oznaczoną małymi literami alfabetu;
- xxx — numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danej
jednostce Policji, oznaczony cyframi arabskimi;
- h.... — miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

WZÓR PIECZĘCI INSPEKTORA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO POTWIERDZAJĄCEJ
DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY,
CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU OBOWIĄZKOWE PRZERWY I CZAS ODPOCZYNKU



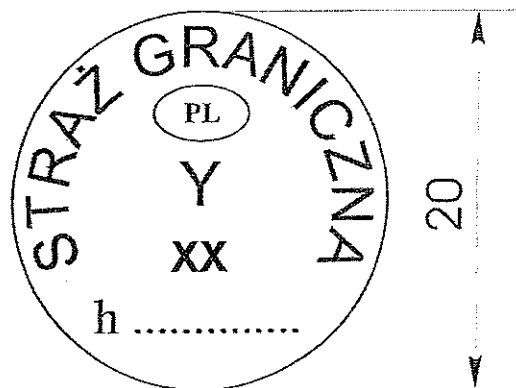
Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

Y — wojewódzkie inspekcje transportu drogowego,
oznaczone numerem w postaci cyfr rzymskich według
schematu:

- | | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
we Wrocławiu — dla województwa dolnośląskiego, |
| II | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Bydgoszczy — dla województwa kujawsko-pomorskiego, |
| III | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Lublinie — dla województwa lubelskiego, |
| IV | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Gorzowie Wlkp. — dla województwa lubuskiego, |
| V | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Łodzi — dla województwa łódzkiego, |
| VI | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Krakowie — dla województwa małopolskiego, |
| VII | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Warszawie — dla województwa mazowieckiego, |
| VIII | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Opolu — dla województwa opolskiego, |
| IX | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Rzeszowie — dla województwa podkarpackiego, |
| X | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Białymstoku — dla województwa podlaskiego, |
| XI | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Gdańsku — dla województwa pomorskiego, |
| XII | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Katowicach — dla województwa śląskiego, |
| XIII | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Kielcach — dla województwa świętokrzyskiego, |
| XIV | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Olsztynie — dla województwa warmińsko-mazurskiego, |
| XV | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Poznaniu — dla województwa wielkopolskiego, |
| XVI | — wojewódzka inspekcja transportu drogowego
w Szczecinie — dla województwa zachodniopomorskiego; |

- xxx** — numer ewidencyjny pieczęci wydanej w wojewódzkiej inspekcji transportu drogowego, oznaczony cyframi arabskimi;
- h...** — miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ POTWIERDZAJĄCEJ
DOKONANIE KONTROLI URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY,
CZAS JAZDY I CZAS POSTOJU OBOWIĄZKOWE PRZERWY I CZAS ODPOCZYNKU



Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

Y — oddział Straży Granicznej oznaczony numerem w postaci cyfr rzymskich według schematu:

- I** — Warmińsko – Mazurski Oddział Straży Granicznej w Kętrzynie,
- II** — Podlaski Oddział Straży Granicznej w Białymstoku,
- III** — Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie,
- IV** — Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej w Przemyślu,
- V** — Karpacki Oddział Straży Granicznej w Nowym Sączu,
- VI** — Śląski Oddział Straży Granicznej w Raciborzu,
- VII** — Sudecki Oddział Straży Granicznej Kłodzku,
- VIII** — Łużycki Oddział Straży Granicznej Lubaniu,
- IX** — Lubuski Oddział Straży Granicznej Krośnie Odrzańskim,
- X** — Pomorski Oddział Straży Granicznej w Szczecinie,
- XI** — Morski Oddział Straży Granicznej w Gdańsku,
- XII** — Nadwiślański Oddział Straży Granicznej Warszawie;

xx — numer ewidencyjny pieczęci wydanej w danym oddziale Straży Granicznej, oznaczony cyframi arabskimi;

h — miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli.

WZÓR PIECZĘCI FUNKCJONARIUSZA CELNEGO POTWIERDZAJĄCEJ DOKONANIE KONTROLI
URZĄDZENIA REJESTRUJĄCEGO SAMOCZYNNIE PRĘDKOŚĆ JAZDY, CZAS JAZDY ORAZ
POSTOJU



Użyte w pieczęci symbole oznaczają:

YY — skrócony kod identyfikacyjny izby celnej, oznaczony dwucyfrowym numerem w postaci dwóch pierwszych cyfr arabskich kodu identyfikacyjnego izby celnej, zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 18 listopada 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których są dokonywane czynności przewidziane przepisami prawa celnego w zależności od rodzaju towarów lub procedur celnych, którymi mogą być obejmowane towary (Dz. U. Nr 251, poz. 2511, z późn. zm.);

xxx — numer ewidencyjny pieczęci wydanej w izbie celnej, oznaczony cyframi arabskimi;

h... — miejsce na wpisanie godziny rozpoczęcia i zakończenia kontroli

PROGRAM SZKOLENIA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPOWAŻNIENIE DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

§ 1. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne.

§ 2. 1. Liczba godzin i tematyka zajęć teoretycznych uzależniona jest od zakresu upoważnienia do wykonywania kontroli ruchu drogowego, o które ubiega się dana osoba.

2. Program zajęć teoretycznych obejmuje:

1) dla strażników gminnych (miejskich):

Temat	Liczba godzin
1	2
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	8 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Definicje podstawowych pojęć zawartych w ustawie - Prawo o ruchu drogowym	2
3. Przepisy: 1) o ruchu pieszych; 2) o ruchu pojazdów; 3) o ruchu rowerów, motorowerów oraz pojazdów zaprzęgowych; 4) o ruchu zwierząt; 5) dotyczące zatrzymania i postoju; 6) dotyczące używania świateł zewnętrznych; 7) porządkowe	2
4. Warunki używania pojazdów w ruchu drogowym. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami oraz stwierdzające zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu	1
5. Wybrane znaki i sygnały drogowe: 1) znaki drogowe pionowe; 2) znaki drogowe poziome; 3) sygnały świetlne; 4) sygnały i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli	2
II. Kontrola ruchu drogowego	6 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych.	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
4. Wykorzystanie urządzeń samoczynnie ujawniających i rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami przekroczenie	1
Razem godzin	14

2) dla pracowników zarządów dróg:

Temat	Liczba godzin
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	5 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania	1
2. Dokumenty wymagane w związku z użytkowaniem pojazdu	1
3. Przepisy określające: 1) dopuszczalne wymiary, masy i naciski osi pojazdów na drogę, 2) wymagania ochrony środowiska	1
4. Przyrządy kontrolno-pomiarowe służące w szczególności do sprawdzania masy pojazdu i nacisku osi, do badania spalin pojazdu ^{*)}	2
II. Kontrola ruchu drogowego	5 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1
2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych: 1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu; 2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego; 3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	3
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	10

*) Zajęcia należy przeprowadzić w formie ćwiczeń.

3) dla strażników leśnych i funkcjonariuszy Straży Parku:

Temat	Liczba godzin
I. Wybrane zagadnienia z przepisów o ruchu drogowym	3 w tym:
1. Podstawowe akty prawne dotyczące ruchu drogowego i zakres ich obowiązywania na terenie lasów i parków narodowych	1
2. Przepisy określające zakazy wjazdu do lasu i na teren parku narodowego	1
3. Znaki drogowe dotyczące zakazu wjazdu, zakazu zatrzymywania lub postoju	1
II. Kontrola ruchu drogowego	4 w tym:
1. Podstawy prawne i zakres uprawnień do kontroli ruchu drogowego	1/2

2. Podstawowe zasady postępowania podczas wykonywania czynności kontrolnych:	2 ½
1) podchodzenie do zatrzymanego pojazdu;	
2) bezpieczeństwo własne oraz uczestników ruchu drogowego;	
3) zachowanie wobec osób kontrolowanych	
3. Sposób podawania sygnałów do zatrzymywania pojazdów	1
Razem godzin	7

§ 3. 1. Zajęcia praktyczne odbywają się po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych i obejmują następujące zagadnienia:

- 1) sposoby podawania sygnałów do zatrzymania pojazdów, z uwzględnieniem różnych warunków widoczności;
- 2) sposoby podchodzenia do zatrzymanego pojazdu;
- 3) wybór miejsca do kontroli i zatrzymania pojazdu;
- 4) zachowanie bezpieczeństwa własnego oraz uczestników ruchu drogowego.

2. Zajęcia praktyczne przeprowadza się w grupie 5-6-osobowej, dysponującej co najmniej jednym samochodem osobowym.

3. Zajęcia praktyczne realizowane są w czasie 4 godzin, przy czym:

- 1) dwie pierwsze godziny zajęć odbywają się poza drogą publiczną;
- 2) następne dwie godziny zajęć realizowane są na drodze publicznej w miejscu, w którym nie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zajęcia te mogą być realizowane poza drogą publiczną w miejscu zapewniającym odwzorowanie sytuacji drogowych.

§ 4. 1. Zajęcia teoretyczne prowadzi osoby posiadające odpowiednią wiedzę fachową.

2. Zajęcia praktyczne prowadzi policjanci posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego.

3. Godzina zajęć praktycznych i teoretycznych równa się 45 minutom.

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO WYKONYWANIA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

strona 1

KOMENDANT POWIATOWY/MIEJSKI/REJONOWY⁷⁾ POLICJI w

UPOWAŻNIENIE Nr
do wykonywania kontroli ruchu drogowego

Upoważnienie ważne tylko z legitymacją służbową

.....
(imię i nazwisko funkcjonariusza)

.....
(instytucja)

.....
(stanowisko i numer legitymacji służbowej)

.....
(data wydania)

.....
(mp.)

.....
(podpis komendanta)

⁷⁾ niepotrzebne skreślić

Niniejszy dokument upoważnia umundurowanych strażników gminnych (miejskich) do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem:
 - a) niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym,
 - b) naruszającego przepisy ruchu drogowego, w przypadku ujawnienia i zarejestrowania czynu przy użyciu urządzeń działających samoczynnie;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy ustawy — Prawo o ruchu drogowym o:
 - a) zatrzymaniu i postoju pojazdów,
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ruchu pieszych,

W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w powyższym zakresie, strażnicy gminni (miejscy) są upoważnieni do:

- 1) zatrzymania pojazdu lub jadącego wierzchem, z wyłączeniem pojazdów kierowanych przez osoby, o których mowa w ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem;
- 3) używania urządzeń samoczynnie ujawniających i rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami;
- 4) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu;
- 5) wydawania poleceń:
 - a) osobie, która spowodowała przeszkodę utrudniającą ruch drogowy lub zagrażającą jego bezpieczeństwu,
 - b) kontrolowanemu uczestnikowi ruchu - co do sposobu jego zachowania.

Niniejszy dokument uprawnia umundurowanych strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parków do wykonywania kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do przepisów lub znaków drogowych o zakazie wjazdu pojazdów, zatrzymywania lub postoju obowiązujących na terenie lasów lub parków narodowych,

a w tym zakresie upoważnia do:

- 1) zatrzymania pojazdu;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego
- 3) udzielania wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi.

Niniejszy dokument upoważnia osoby działające w imieniu zarządcy drogi do kontroli ruchu drogowego w stosunku do pojazdów:

- 1) w zakresie przestrzegania przepisów o wymiarach, masie lub nacisku osi;
- 2) powodujących uszkodzenie lub niszczenie drogi;
- 3) zanieczyszczających lub zaśmiecających drogę.

a w tym zakresie upoważnia do:

- 1) zatrzymywania pojazdów;
- 2) legitymowania uczestnika ruchu drogowego i wydawania mu poleceń, co do sposobu korzystania z drogi lub pojazdu;
- 3) sprawdzenia dokumentów wymaganych w związku z używaniem pojazdu;
- 4) sprawdzenia stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów oraz masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze;
- 5) używania przyrządów kontrolnych lub pomiarowych służących w szczególności do badania pojazdu, określania jego wymiarów, masy lub nacisku osi oraz stwierdzenia naruszenia wymagań ochrony środowiska;
- 6) uniemożliwiania jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalną masę lub nacisk osi albo uszkodzającym lub niszczącym drogę.

Ponadto, w celu dokonania sprawdzenia masy lub nacisku osi pojazdu osoby działające w imieniu zarządcy drogi, mające prawo jazdy odpowiedniej kategorii, mogą kierować tym pojazdem.

**Szczegółowe zestawienie wydatków związanych z wdrożeniem rozporządzenia
 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego**

Lp.	Cel wydatku	Policja	Straż Graniczna	Służba celna	Inne podmioty
1	2	3	4	5	6
1.	samokopiujące sprawozdania z kontroli drogowej	rocznie ok. 100 tys. kpl. sprawozdań na kwotę ok. 18 000 zł;	brak informacji	brak informacji	
2.	urządzenia i oprogramowanie do kontroli i analizy danych rejestrowanych przez tachografy samochodowe	łączny koszt sprzętu i oprogramowania (serwery w komendach wojewódzkich Policji, licencje oprogramowania, czytniki itp.) oszacowano na 2 600 000 zł;	160 urzędzeń do odczytu zapisów tarczy tachografu – 160 000 zł	135 kart kontrolnych po 256, 2 zł – 34 587 zł 135 egz. programu do kontroli po 2 000 zł – 270 000 zł 135 laptopów po 4 000 zł – 540 000 zł 135 skanerów po 300 zł – 40 500 zł 135 czytników po 500 zł – 67 500 zł 135 urzędzeń do przenoszenia danych z tachografu cyfrowego po 400 zł – 54 000 zł	
3.	pieczęcie do potwierdzenia kontroli tachografu	700 pieczęci po ok. 35 zł – 24 500 zł	160 pieczęci po ok. 155 zł – 25 000. zł	200 pieczęci po 124 zł – 24 800 zł	

1	2	3	4	5	6
4.	pojazdy do kontroli emisji spalin i stanu technicznego pojazdów oraz wyposażenie pojazdów w urządzenia kontrolne	zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez komendy wojewódzkie Policji należałoby zakupić ok. 80 pojazdów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem, w tym do badania emisji spalin, o łącznej wartości 200 000 zł każdy pojazd, co daje łączną kwotę w wysokości 16 000 000. zł ¹⁾ ; wydatki na ten cel należy rozłożyć na 5 rocznych transzy;	160 analizatorów spalin po 16 000 zł – 2 560 000 zł, 160 dymomierzy po ok. 12 000 zł – 1 920 000 zł		
5.	szkolenia specjalistyczne z zakresu kontroli tachografów, ze szczególnym uwzględnieniem urządzeń cyfrowych	szkolenia będą realizowane stosownie do zgłoszeń złożonych w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie; finansowanie szkoleń nastąpi w ramach budżetu CSP, przewidzianego na działalność statutową;	500 000 zł	300 funkcjonariuszy x 3 dni x 120 zł – 108 000 zł	

D) W Policji od wielu lat funkcjonują wyspecjalizowane „ekipy techniki drogowej i ekologii” – dla prawidłowej realizacji zadań w tym zakresie niezbędne jest odtworzenie zużytych urządzeń i pojazdów – poprzednie zakupy ze środków centralnych były dokonane w latach 1996-1999.

1	2	3	4	5	6
6.	wyposażenie w tarcze do podawania znaków i sygnatów uczestnikom ruchu drogowego	realizowane na bieżąco z budżetu komendanta wojewódzkiego Policji.	160 tarcz podświetlanych po ok. 180 zł – 28 800 zł		realizowane w ramach budżetów uprawnionych podmiotów.
7.	inne wyposażenie związane z kontrolą		160 kpl kamizelek odblaskowych po ok. 52 zł – 8 320 zł 160 opasek odblaskowych po ok. 30 zł – 4 800 zł 160 laterek po ok. 240 zł – 38 400 zł 160 analizatorów wydechu po ok. 4 850 zł – 776 000 zł		
	Razem	18 624 500 zł	6 021 320 zł	1 139 387 zł	

