

**Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2008 r.

**w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających  
usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania  
robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i  
utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych**

Na podstawie art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374) zarządza się, co następuje:

§ 1. Na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.

§ 2. Rodzaj zastosowanych elementów ochrony akustycznej i ich odległość od linii kolejowej powinny wynikać z analizy uciążliwości powodowanych w środowisku hałasem emitowanym na danym odcinku linii kolejowej, zapewniać właściwy efekt ochrony akustycznej oraz uwzględniać:

- 1) przeznaczenie terenu wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego;
- 2) warunki i typ obszaru, przez który przebiega linia kolejowa;
- 3) położenie niwelety linii kolejowej (wykop, nasyp);
- 4) charakter zabudowy terenu, przez który przebiega linia kolejowa;
- 5) prędkość pociągów, ich częstotliwość i rodzaj.

§ 3. Drzewa i krzewy, elementy ochrony akustycznej oraz zasłony odśnieżne w sąsiedztwie przejazdów i przejść kolejowych powinny być usytuowane w odległości zapewniającej warunki widoczności przejazdów i przejść, określone w przepisach o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

§ 4.1. Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do robót ziemnych związanych z budową, utrzymaniem, remontem i modernizacją linii kolejowej.

3. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

§ 5.1. Dla ochrony linii kolejowej w miejscach zagrożonych zaspami śnieżnymi powinny być urządzane stałe lub przenośne zasłony odśnieżne.

2. Wysokość zasłon odśnieżnych nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

3. Odległość zasłon odśnieżnych od osi toru kolejowego powinna uwzględniać tworzenie się zasp śnieżnych na danym odcinku linii kolejowej i ich wielkość. Odległość ta powinna stanowić iloczyn wskaźnika o wielkości od 8 do 12 i wyrażonej w metrach wysokości zasłon odśnieżnych.

§ 6.1. Stałe zasłony odśnieżne powinny być urządzane jako żywopłoty lub parkany.

2. Parkany jako stałe zasłony odśnieżne powinny być ustawiane jedynie wtedy, gdy ze względu na warunki miejscowe nie jest możliwe urządzenie żywopłotów.

3. Parkany jako stałe zasłony odśnieżne powinny być wykonywane z trwałych materiałów zapewniających skuteczną ochronę linii kolejowej przed nawiewaniem śniegu.

§ 7.1. Użyte do założenia żywopłotu gatunki drzew i krzewów powinny zapewniać:

- 1) możliwie gęsty żywopłot na całej jego wysokości;
- 2) szybkie tempo przyrostu oraz uzyskanie wymaganej wysokości żywopłotu.

2. Żywopłoty powinny być urządzane w dwóch rzędach w odległości od 0,5 m do 1,0 m jeden rząd od drugiego.

3. Pas gruntu pod żywopłotem wraz z pasami gruntu po obu jego stronach niezbędnymi do prac związanych z jego utrzymaniem powinny mieć szerokość od 2 m do 3 m w zależności od rodzaju roślin w żywopłocie.

4. Żywopłoty powinny być utrzymywane na takiej wysokości, aby maksymalnie ograniczały nawiewanie śniegu na tory kolejowe w czasie zamieci śnieżnych.

5. Na terenach, gdzie linie kolejowe są szczególnie narażone na zamiecie śnieżne, powinny być urządzane dwa dwurzędowe żywopłoty; odległość między żywopłotami powinna wynosić od 6 m do 10 m, licząc od zewnętrznej krawędzi pasów przeznaczonych do ich pielęgnacji.

6. Żywopłaty powinny być utrzymywane zgodnie z zasadami ochrony i pielęgnacji roślin.

§ 8.1. W miejscach, gdzie nie mogą być urządzane stałe zasłony odśnieżne w okresie zimowym powinny być ustawiane przenośne zasłony odśnieżne.

2. Przenośne zasłony odśnieżne wykonuje się jako zasłony drewniane lub z tworzywa sztucznego.

3. Przenośne zasłony odśnieżne nie powinny być ustawiane i składowane pod przewodami napowietrznych linii elektroenergetycznych oraz w obrębie widoczności przejazdów i przejść kolejowych, określonych w przepisach, o których mowa w § 3.

§ 9.1. Pasy przeciwpożarowe oddzielające las od linii kolejowej, na której prowadzony jest ruch pociągów powinny być urządzane, jako jedna równoległa do linii kolejowej bruzda o szerokości 2 m oczyszczona do warstwy mineralnej; bruzdę może również stanowić inna powierzchnia odpowiadająca właściwościami bruździe. Bruzdę wykonuje się w odległości od 2 do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a na terenach płaskich od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych.

2. Pas terenu o szerokości 30 m od skraju toru kolejowego powinien być pozbawiony martwych drzew, leżących gałęzi oraz nieokrzesanych ściętych lub powalonych drzew.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

W porozumieniu:

Minister Środowiska

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

- 
- 1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).
  - 2) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywanie robót ziemnych, w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249, poz. 2500), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2008 r. na podstawie art. 44 ustawy z dnia 18 października 2006 r. o zmianie i uchyleniu niektórych upoważnień do wydawania aktów wykonawczych (Dz. U. Nr 220, poz. 1600).

## **Uzasadnienie**

Wprowadzona art. 35 ustawy z dnia 18 października 2006 r. o zmianie i uchyleniu niektórych upoważnień do wydawania aktów wykonawczych (Dz. U. Nr 220, poz. 1600), zmiana ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym polegała na określeniu w art. 53 wymagań w zakresie odległości i warunków usytuowania budowli i budynków w sąsiedztwie linii kolejowych. Uprzednio wymagania te przewidziane były do uregulowania w akcie wykonawczym. Konsekwencją tego było wprowadzenie zmiany w upoważnieniu dla ministra właściwego do spraw transportu w art. 54 ustawy o transporcie kolejowym oraz potrzeba wydania rozporządzenia wykonawczego.

Projekt rozporządzenia określa, że na gruntach położonych sąsiedztwie linii kolejowej drzewa lub krzewy nie mogą być usytuowane w odległości mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego.

Rodzaj zastosowanych elementów ochrony akustycznej i ich odległość od linii kolejowej powinny wynikać z analizy uciążliwości powodowanych w środowisku hałasem emitowanym na danym odcinku linii kolejowej, zapewniać właściwy efekt ochrony akustycznej oraz uwzględniać przeznaczenie terenu, warunki i typ obszaru przez który przebiega linia kolejowa, charakter zabudowy terenu, położenie niwelety, rodzaj pociągów oraz prędkość pociągów i ich częstotliwość kursowania.

W projekcie określono, że drzewa i krzewy, elementy ochrony akustycznej oraz zasłony odśnieżne w sąsiedztwie przejazdów i przejść kolejowych powinny być usytuowane w odległości zapewniającej warunki widoczności przejazdów i przejść, określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144, z późn. zm.).

Projekt określa, że roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Dla zabezpieczenia linii kolejowej przed zaspami śnieżnymi projekt przewiduje ustawianie zasłon odśnieżnych i sadzenie żywopłotów.

W projekcie określono również sposób urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych, żywopłotów oraz pasów przeciwpożarowych.

Pasy przeciwpożarowe oddzielające las od linii kolejowej, na której prowadzony jest ruch pociągów powinny być urządzone, jako jedna równoległa do linii kolejowej bruzda o szerokości 2 m oczyszczona do warstwy mineralnej wykonana w odległości od 2 do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a na terenach płaskich od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Bruzdę może również stanowić inna powierzchnia odpowiadająca właściwościami bruździe, taka jak droga lub ścieżka.

Projekt określa, że pas terenu o szerokości 30 m od skraju toru kolejowego powinien być pozbawiony martwych drzew, leżących gałęzi oraz nieokrzesanych ściętych lub powalonych drzew.

Z uwagi na to, że istnieje potrzeba szybkiego wprowadzenia przedmiotowej regulacji, a projektowane rozporządzenie nie nakłada żadnych dodatkowych obowiązków poza tymi, które były określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r., proponuje się, by projektowane rozporządzenie weszło w życie w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową oraz właścicieli terenów położonych przy liniach kolejowych.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami PKP: PKP S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Wagonów i Spedycji, Sekcji Przewoźników Kolejowych i Sekcji Budownictwa Kolejowego.

W wyniku konsultacji społecznych z PKP PLK S.A. zmieniono przepis § 9 projektu dotyczący sposobu urządzania pasów przeciwpożarowych oddzielających las od linii kolejowej.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Brak wpływu.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Brak wpływu.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Brak wpływu.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **7. Wpływ regulacji na budżet państwa.**

Brak wpływu.

### **8. Skutki prawne regulacji.**

Wejście w życie regulacji zapewni bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

### **7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

T48-020-1C