

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków dostępu i korzystania z  
infrastruktury kolejowej**

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191 poz. 1274 oraz z 2008 r. Nr 59, poz. 359 ) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 107, poz. 737 i z 2007 r. Nr 81, poz.552) w § 16 ust.1 otrzymuje brzmienie :

„1. Zarządca pobiera opłatę rezerwacyjną za zamówioną i przyznaną zdolność przepustową, która nie została przez przewoźnika wykorzystana, w wysokości:

1) 10 % sumy kosztów przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej za przejazd planowanego pociągu na przyznanej trasie w przypadku rezygnacji z tego przejazdu na mniej niż 30 dni przed planowanym terminem jego realizacji;

2) 25 % sumy kosztów przyjętych do ustalenia opłaty podstawowej za przejazd planowanego pociągu na przyznanej trasie w przypadku rezygnacji z tego przejazdu na mniej niż 72 godziny przed planowanym terminem jego realizacji bądź niewykorzystania przyznanej trasy. „

§ 2. Zarządcy infrastruktury wprowadzą zmiany wynikające z niniejszego rozporządzenia w regulaminach przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w terminie jednego miesiąca od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

---

<sup>1)</sup>Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

## **Uzasadnienie**

Projektowane zmiany w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 maja 2006 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej dotyczą wysokości opłaty rezerwacyjnej za zamówioną i przyznaną przez zarządcę zdolność przepustową infrastruktury kolejowej, która nie została przez przewoźnika wykorzystana.

W obowiązującym rozporządzeniu wysokość opłaty rezerwacyjnej zróżnicowano w zależności od terminu powiadomienia zarządcy przez przewoźnika o rezygnacji z wykorzystania przyznanej trasy aby zmobilizować przewoźników do wcześniejszego powiadomienia zarządcy o zwolnieniu przyznanej zdolności przepustowej i dać możliwość jej przydzielenia innym przewoźnikom. Regulacja ta związana jest również z postanowieniami dyrektywy 2001/14/WE z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa, w zakresie realizacji wniosków ad hoc.

W trakcie realizacji przepisów rozporządzenia okazało się, że stosowanie określonych w nim wysokości opłat i terminów od których zależy ich wysokość podnosi koszty dostępu do infrastruktury kolejowej dla przewoźników kolejowych o ok. 10%, co powoduje, że droższą świadczoną przez nich usługę kolejową, a tym samym zmniejsza się konkurencyjność transportu kolejowego.

Proponowane zmiany w rozporządzeniu zaprojektowano w sposób, który zapewniałby mobilizację przewoźników do wcześniejszego powiadomienia zarządcy o zwolnieniu przyznanej zdolności przepustowej lecz jednocześnie nie obciążałby ich tak znacznym, jak obecnie, zwiększeniem kosztów z tytułu dostępu do infrastruktury kolejowej.

Mniejsze obciążenie opłatą rezerwacyjną przewoźników, którzy nie wykorzystują zamówionej i przyznanej im zdolności przepustowej umożliwią pobieranie przez przewoźników niższych opłat od kontrahentów, co wpłynie na zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.



## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowane rozporządzenie dotyczy zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz Urzędu Transportu Kolejowego.

### **2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.**

Brak wpływu.

### **3. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Brak wpływu.

### **4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Zmiany dotyczące opłaty rezerwacyjnej spowodują mniejsze obciążenie tą opłatą przewoźników, którzy nie wykorzystują zamówionej i przyznanej im zdolności przepustowej, a tym samym umożliwią pobieranie przez przewoźników niższych opłat od kontrahentów, co wpłynie na zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego.

### **5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów.**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **6. Konsultacje społeczne.**

Projekt został przesłany do konsultacji spółkom Grupy PKP oraz innym przewoźnikom i zarządcom infrastruktury kolejowej, Izbie Gospodarczej Transportu Lądowego, zrzeszającej 89 podmiotów gospodarczych i placówek naukowych zrzeszonych w Sekcji Budownictwa Kolejowego, Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych, CTL Logistics oraz Centrum Naukowo-Technicznemu Kolejnictwa w Warszawie.

### **7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z przepisami Unii Europejskiej

