

Projekt 2.06.2008 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2008 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381 oraz z 2008 r. Nr 54, poz. 326.

Załącznik do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury

z dnia2008 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – ul. Sulęcińska (od Ronda Zielonogórskiego do Ronda Poznańskiego) w miejscowości Gorzów Wielkopolski (w ciągu drogi krajowej Nr 3);
2. Odcinek drogi gminnej – ul. Biskupa Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej) w miejscowości Inowrocław (w ciągu drogi krajowej Nr 15);
3. Odcinek drogi gminnej – ul. Sosnowiecka (od ul. Moniuszki do ul. Kozielskiej), plac Zgody (od ul. Krasieńskiego do ul. Sosnowieckiej) w miejscowości Głubczyce (w ciągu drogi krajowej Nr 38);
4. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 957 – od przecięcia z osią łącznicy węzła drogowego w ciągu al. Tysiąclecia do skrzyżowania z osią drogi krajowej nr 47 na wiadukcie w miejscowości Nowy Targ (w ciągu drogi krajowej Nr 49);
5. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 971 – od km 35+500 do skrzyżowania ul. Krynickiej z ul. Daszyńskiego (drogą krajową Nr 87) w km 38+400 w miejscowości Piwniczna-Zdrój (po zakończeniu realizacji mostu przez rz. Poprad, na granicy z Republiką Słowacką, odcinek znajdzie się w ciągu drogi krajowej Nr 87).

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych:

- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw władz lokalnych i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu w miastach,
- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, których należy dokonać w wyniku wybudowania obwodnicy miasta,
- w celu zapewnienia połączenia z drogą krajową nowego mostu granicznego.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486) oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 227, poz. 1679).

Rozporządzenie dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. w ciągu drogi krajowej Nr 3 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w wyniku wybudowania obwodnicy m. Gorzów Wielkopolski (województwo lubuskie);
2. w ciągu drogi krajowej Nr 15 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Inowrocław (województwo kujawsko-pomorskie);
3. w ciągu drogi krajowej Nr 38 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Głubczyce (województwo opolskie);
4. w ciągu drogi krajowej Nr 49 zgodnie z proponowanym wydłużeniem jej przebiegu w m. Nowy Targ (województwo małopolskie);

5. w ciągu drogi krajowej Nr 87 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Piwniczna i na terenie gminy Piwniczna, związaną z budową nowego mostu granicznego przez rzekę Poprad (województwo małopolskie).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu, a także na zarządców dróg publicznych, którzy obecnie zarządzają odcinkami dróg przewidzianymi do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, tj. zarządy województw, zarządy powiatów, wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), prezydentów miast na prawach powiatu.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw. W zakresie odcinków dróg zawartych w niniejszym rozporządzeniu, dla których uzyskano pozytywne opinie rad miast na prawach powiatu oraz pozytywne opinie sejmików województw dotyczące zaliczenia tych odcinków dróg do kategorii dróg krajowych, nie jest konieczne przeprowadzenie ponownych konsultacji.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii dróg publicznych,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii dróg publicznych. Te odcinki, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Dla odcinków dróg, dla których brak jest uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych, został zastosowany przepis art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Projekt rozporządzenia był przedmiotem opiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa. Ww. organizacje nie zgłosiły uwag do projektu.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) został udostępniony w BIP Ministerstwa Infrastruktury.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o pozbawieniu obecnej kategorii odcinków dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 3 w m. Gorzów Wielkopolski (województwo lubuskie) – Uchwała Nr XXVIII/403/2008 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 23 stycznia 2008 r. w sprawie pozbawienia odcinka ul. Sulęcińskiej w Gorzowie Wielkopolskim kategorii drogi gminnej, Uchwała Nr XXVIII/404/2008 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 23 stycznia 2008 r. w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu odcinka ul. Sulęcińskiej w Gorzowie Wielkopolskim do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr XXII/209/2008 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 21 kwietnia 2008 r. w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu do kategorii dróg krajowych odcinka ulicy w mieście Gorzów Wielkopolski (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 15 w m. Inowrocław (województwo kujawsko-pomorskie) – brak uchwały pozbawiającej odcinek drogi dotychczasowej kategorii, Uchwała Nr XX/357/08 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.3. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 38 w m. Głubczyce (województwo opolskie) – brak uchwały pozbawiającej odcinek drogi dotychczasowej kategorii, Uchwała Nr XVIII/224/2008 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 kwietnia 2008 r. w sprawie wydania opinii o zaliczeniu drogi do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 49 w m. Nowy Targ (województwo małopolskie) – Uchwała Nr XVII/210/08 Sejmiku

Województwa Małopolskiego z dnia 31 marca 2008 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej – odcinka drogi wojewódzkiej Nr 957 w Nowym Targu, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego – zastosowano art. 7a. ust. 2;

2.5. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 87 w m. Piwniczna i na terenie gminy Piwniczna (województwo małopolskie) – brak uchwały pozbawiającej odcinek drogi dotychczasowej kategorii, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego – zastosowano art. 7a. ust. 2.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad finansowane będą przez ministra właściwego do spraw transportu. Środki finansowe przeznaczone na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego, która finansowana jest przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 5 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego pochodzić będą z kwoty wydatków ustalonej w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych. Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie zależy od długości tych dróg. Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony, i zarządzania odcinkami dróg zaliczonymi do kategorii dróg krajowych, zarządzanych przez prezydentów miast na prawach powiatu, zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, finansowane będą z budżetów tych miast.

Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego wprowadziła zmianę zasad finansowania dróg samorządowych (wojewódzkich, powiatowych oraz krajowych, wojewódzkich i powiatowych w

miastach na prawach powiatu) polegającą na likwidacji części drogowej subwencji ogólnej dla województw, powiatów i miast na prawach powiatu. Drogi zarządzane przez jednostki samorządu terytorialnego finansowane są z dochodów własnych tych jednostek.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Notyfikacja projektu

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

8. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.