

Projekt 2.06.2008 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2008 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381 oraz z 2008 r. Nr 54, poz. 326.

Załącznik do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury

z dnia2008 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej Nr 4 – ulica bez nazwy – jednokierunkowy łącznik (od ul. Wesołej do ul. Zgorzeleckiej) w miejscowości Bolesławiec;
2. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Szczecińska (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0257 Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 163) w miejscowości Karlino;
3. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Długa (od granicy miejscowości do obwodnicy) w miejscowości Mosty;
4. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – od km 63+700 do granicy miasta Szprotawa, ul. Żagańska (od granicy miasta do ul. Sobieskiego), ul. Sobieskiego (od ul. Żagańskiej do ul. Niepodległości), Pl. Komuny Paryskiej (od ul. Głogowskiej do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki (od Pl. Komuny Paryskiej do ul. Ceglanej w km 68+810) w miejscowości Szprotawa;
5. Odcinek drogi krajowej Nr 15 – ul. Górnicza (od ul. Staszica – do ul. Szymborskiej), ul. Szymborska (od ul. Górniczej do ul. Andrzeja), ul. Andrzeja (od ul. Szymborskiej do ul. Najświętszej Marii Panny), ul. Najświętszej Marii Panny (od ul. Andrzeja do ul. Toruńskiej) w miejscowości Inowrocław;
6. Odcinek drogi krajowej Nr 28 – ul. Mickiewicza (od ul. Parkowej – obwodnicy do ul. Legionów), ul. Legionów (od ul. Mickiewicza do ul. Bieckiej) w miejscowości Gorlice;
7. Odcinek drogi krajowej Nr 38 – ul. Moniuszki (od ul. Sosnowieckiej do ul. Bałuckiego), ul. Plebiscytowa (od ul. Bałuckiego do ul. Emilii Plater), ul. Emilii Plater (od ul. Jana Pawła II do ul. Moniuszki), ul. Kozielska (od ul. Moniuszki do ul. Sosnowieckiej) w miejscowości Głubczyce;

8. Odcinek drogi krajowej Nr 55 – ul. Warszawska (od ul. Jantarowej do ul. Tczewskiej), ul. Tczewska (od ul. Warszawskiej do granicy miasta) w miejscowości Nowy Dwór Gdański;
9. Odcinek dawnej drogi krajowej Nr 804 – ul. Floriańska (od ul. Piłsudskiego do ul. Torowej), ul. Torowa (od ul. Floriańskiej do ul. Łukowskiej), ul. Łukowska (od ul. Torowej do granicy miasta) w miejscowości Siedlce.

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg krajowych, które straciły charakter dróg krajowych w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486),
- rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 227, poz. 1679),

oraz

- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw władz lokalnych i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu w miastach.

W przypadku ostatniego punktu pozbawienie kategorii drogi krajowej skutkować będzie koniecznością aktualizacji ww. rozporządzeń w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w poszczególnych województwach.

Pozbawienie kategorii dróg krajowych dotyczy odcinków dróg, które straciły swój charakter po ustaleniu nowych przebiegów dróg:

- istniejącymi odcinkami dróg innych kategorii,
- nowo wybudowanymi odcinkami dróg, w tym po obwodnicach. Dotyczy to sytuacji, w których nowe odcinki dróg (obwodnice) zostały oddane do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl „nowych” zapisów art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg zastąpione nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. W myśl „starych” zapisów ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po

wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych.

Rozporządzenie dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg:

1. odcinka drogi krajowej Nr 4 po wybudowaniu obwodnicy m. Bolesławiec (województwo dolnośląskie);
2. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);
3. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Lębork i m. Mosty (województwo pomorskie);
4. odcinka drogi krajowej Nr 12 po wybudowaniu obwodnicy m. Szprotawa (województwo lubuskie);
5. odcinka drogi krajowej Nr 15 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Inowrocław (województwo kujawsko-pomorskie);
6. odcinka drogi krajowej Nr 28 po wybudowaniu obwodnicy m. Gorlice (województwo małopolskie);
7. odcinka drogi krajowej Nr 38 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Głubczyce (województwo opolskie);
8. odcinka drogi krajowej Nr 55 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Nowy Dwór Gdański (województwo pomorskie);
9. odcinka dawnej drogi krajowej Nr 804 po zmianie przebiegu dróg krajowych w m. Siedlce (województwo mazowieckie).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na poszczególnych zarządców dróg, którzy przejmą odcinki dróg pozbawione kategorii dróg krajowych, tj.: zarządy województw, zarządy powiatów, wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), prezydentów miast na prawach powiatu, a także na zarządców dróg krajowych, którzy obecnie zarządzają odcinkami dróg przewidzianymi do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj.

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw. W zakresie odcinków dróg zawartych w niniejszym rozporządzeniu, dla których uzyskano pozytywne opinie rad miast na prawach powiatu oraz pozytywne opinie sejmików województw dotyczące pozbawienia tych odcinków dróg kategorii dróg krajowych, nie jest konieczne przeprowadzenie ponownych konsultacji.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Te odcinki, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Projekt rozporządzenia był przedmiotem opiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa. Ww. organizacje nie zgłosiły uwag do projektu.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) został udostępniony w BIP Ministerstwa Infrastruktury.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast w miastach na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej Nr 4 w m. Bolesławiec (województwo dolnośląskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XL/541/2005 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 maja 2005 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXIII/253/05 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 20 czerwca 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Mosty (województwo pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr 551/XL/02 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie: zaopiniowania pozbawienia kategorii drogi krajowej ulic Gdańskiej, Al. Niepodległości, I Armii Wojska Polskiego i Słupskiej w Lęborku oraz ul. Długiej w m. Mosty stanowiące przebieg drogi krajowej nr 6 (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w m. Szprotawa (województwo lubuskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XLII/307/2006 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 22 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii krajowych (opinia pozytywna);
- 2.5. Dla odcinka drogi krajowej Nr 15 w m. Inowrocław (województwo kujawsko-pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XX/357/08 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych oraz pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.6. Dla odcinka drogi krajowej Nr 28 w m. Gorlice (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIII/425/05 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 maja 2005 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.7. Dla odcinka drogi krajowej Nr 38 w m. Głubczyce (województwo opolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XVIII/223/2008 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 29 kwietnia 2008 r. w sprawie wydania opinii o pozbawieniu drogi kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.8. Dla odcinka drogi krajowej Nr 55 w m. Nowy Dwór Gdański (województwo pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr 396/XXI/08 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie zaopiniowania pozbawienia kategorii drogi krajowej odcinka drogi krajowej Nr 55 – ul. Warszawska (od ul. Jantarowej do ul. Tczewskiej), ul. Tczewska (od ul. Warszawskiej do granicy miasta) w miejscowości Nowy Dwór Gdański (opinia pozytywna);
- 2.9. Dla odcinka drogi krajowej Nr 804 w m. Siedlce (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr XVI/175/2007 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 sierpnia 2007 r. w sprawie zaliczenia ulic w mieście Siedlce do kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XXII/343/2004 Rady Miasta Siedlce z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) oraz Uchwała Nr 114/04 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia kategorii dróg krajowych, niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego (opinia pozytywna).

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych

Środki finansowe na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie odcinków dróg wymienionych w projekcie rozporządzenia, które zostaną przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego (województwa, powiaty i miasta na

prawach powiatu), zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) finansowane będą z budżetów poszczególnych samorządów. W przypadku odcinków dróg krajowych, wymienionych w niniejszym rozporządzeniu, które z dniem 1 stycznia 2009 r. przejmą gminy, ich finansowanie odbywać się będzie, zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, z budżetów gmin.

W projekcie zostały uwzględnione zmiany kategorii dróg wynikające z faktu wybudowania nowych odcinków dróg krajowych, głównie stanowiących obwodnice miejscowości lub z propozycji zmian przebiegu dróg publicznych w miastach (ze zmianami przebiegu wiążą się zmiany kategorii dróg) w celu usprawnienia ruchu i poprawy warunków życia mieszkańców. Zmiany kategorii dróg akceptowane są przez samorzady ze świadomością, że utrzymanie zmienionej sieci dróg publicznych należeć będzie do zarządców dróg poszczególnych kategorii. Potwierdzają to odpowiednie uchwały organów stanowiących poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto, niektóre z propozycji zmian przebiegu dróg krajowych inicjowane są przez władze lokalne, które gotowe są ponosić koszty, uznając, że względy inne niż finansowe (np. poprawa warunków życia mieszkańców) są ważniejsze przy kształtowaniu sieci dróg publicznych na ich terenie.

Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.) wprowadziła zmianę zasad finansowania dróg samorządowych (wojewódzkich, powiatowych oraz krajowych, wojewódzkich i powiatowych w miastach na prawach powiatu), polegającą na likwidacji części drogowej subwencji ogólnej dla województw, powiatów i miast na prawach powiatu. Drogi zarządzane przez jednostki samorządu terytorialnego finansowane są z dochodów własnych tych jednostek.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Notyfikacja projektu

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

8. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.