

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾

z dnia 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich
elementów bezpieczeństwa ²⁾**

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2087, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 263, poz. 2198) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 uchyla się ust. 2;
- 2) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- 1) urządzeń podnoszących, których prędkość nie przekracza 0,15 m/s;
- 2) dźwigów budowlanych;
- 3) urządzeń transportu linowego, w tym kolei linowych;
- 4) dźwigów specjalnie zaprojektowanych i wykonanych do celów obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 5) urządzeń podnoszących, z których można prowadzić prace;
- 6) górniczych urządzeń wyciągowych;
- 7) urządzeń podnoszących przeznaczonych do podnoszenia artystów podczas występów artystycznych;

- 8) urządzeń podnoszących stanowiących wyposażenie środków transportu;
 - 9) urządzeń podnoszących połączonych z maszynami i używanych wyłącznie jako urządzeń umożliwiających dostęp do miejsc pracy, w tym punktów konserwacyjnych i kontrolnych maszyny;
 - 10) kolei zębatych;
 - 11) schodów i chodników ruchomych.”;
- 3) w § 3:
- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) dźwig – urządzenie podnoszące obsługujące określone poziomy, wyposażone w podstawę ładunkową poruszającą się wzdłuż sztywnych prowadnic, nachylonych do poziomu pod kątem większym niż 15°, lub poruszającą się po ustalonym torze, nawet jeżeli nie porusza się wzdłuż sztywnych prowadnic, przeznaczone do transportu osób, osób i towarów albo wyłącznie towarów, jeżeli podstawa ładunkowa jest dostępna, to znaczy, że osoba może na nią wejść bez trudności, oraz jest wyposażona w elementy sterownicze umieszczone wewnątrz podstawy ładunkowej lub w zasięgu osoby będącej wewnątrz podstawy ładunkowej;”;
 - b) w pkt 5, na końcu kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 6 w brzmieniu:
 - „6) podstawa ładunkowa – kabina, w której zajmują miejsca osoby lub są umieszczane towary w celu ich podnoszenia lub opuszczania.”;
- 4) w § 20 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) w szczególnych przypadkach można zastosować inne odpowiednie środki pozwalające na uniknięcie ryzyka określonego w pkt 2; stosowanie tych środków ma na celu umożliwienie wydania przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.⁴) wstępnej akceptacji, zwłaszcza dla budynków istniejących, w których zastosowanie rozwiązania wymienionego w pkt 2 nie jest możliwe.”;
- 5) w § 23 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. W każdej kabinie umieszcza się na widocznym miejscu tabliczkę, zawierającą informację o udźwigu nominalnym wyrażonym w kilogramach i maksymalnej liczbie przewożonych pasażerów, oraz informacje wymagane dla maszyn, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr ..., poz.).”;

6) § 25 otrzymuje brzmienie:

„§ 25. 1. Dźwigi, oprócz zasadniczych wymagań określonych w rozporządzeniu, powinny spełniać zasadnicze wymagania dotyczące bezpieczeństwa kompleksowego określone w § 10-12 rozporządzenia, o którym mowa w § 23 ust. 1.

2. W przypadku wystąpienia zagrożeń nieobjętych zasadniczymi wymaganiami, o których mowa w § 12-24, do dźwigów mają zastosowanie odpowiednie zasadnicze wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określone w rozporządzeniu, o którym mowa w § 23 ust. 1.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 29 grudnia 2009 r.

MINISTER GOSPODARKI

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 9.06.2006 r. str. 24).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 267, poz. 2258, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Nr 235, poz. 1700 i Nr 249, poz. 1832 i 1834 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124 i Nr 192, poz. 1381.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki zmieniającego rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa ma na celu dostosowanie prawa polskiego do prawodawstwa Unii Europejskiej.

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 8 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 263, poz. 2198) wynika z obowiązku implementacji dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 9.06.2006 r. str. 24).

Projektowane zmiany dotyczą następujących przepisów rozporządzenia:

- 1) § 1 – uchylenie ust. 2 i włączenie wszystkich dźwigów poruszających się po ustalonym torze, nawet jeżeli nie poruszają się wzdłuż sztywnych prowadnic, w zakres rozporządzenia, poprzez definicję pojęcia „dźwig” w § 3 pkt 1;
- 2) § 2 – zmiana zakresu stosowania przepisów rozporządzenia, wynikająca ze zmian wprowadzanych przez ww. dyrektywę 2006/42/WE (art. 24);
- 3) § 3 – zmiana definicji pojęcia „dźwig”, w szczególności zdefiniowanie dźwigu jako urządzenia podnoszącego wyposażonego w podstawę ładunkową, zgodnie z art. 24 dyrektywy 2006/42/WE, oraz dodanie definicji „podstawy ładunkowej”;
- 4) § 20 – zmiana polegająca na uaktualnieniu informacji w metryce promulgacyjnej;
- 5) § 23 – zmiana wynikająca z konieczności zastąpienia rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa, które z dniem 29 grudnia 2009 r. straci moc, przez projektowane rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn, stanowiące wdrożenie dyrektywy 2006/42/WE;
- 6) § 25 – zmiana w ust. 1, polegająca na zmianie „§ 8-10” na „§ 10-12”, wynika z faktu, iż w projektowanym rozporządzeniu w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn wymagania dotyczące bezpieczeństwa kompleksowego zostały określone w § 10-12; natomiast zmiana w ust. 2 polega na usunięciu regulacji, zgodnie z którą do dźwigów mają zastosowanie krajowe przepisy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ponieważ dyrektywa 95/16/WE (ze zmianami) uwzględnia wszystkie zasadnicze wymagania w odniesieniu do dźwigów i stosowanie dodatkowych, krajowych przepisów byłoby sprzeczne z prawem UE

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2006/42/WE Państwa Członkowskie powinny dokonać jej transpozycji do dnia 29 czerwca 2008 r., o czym niezwłocznie informują Komisję Europejską. Jednocześnie Państwa Członkowskie stosują implementowane przepisy od dnia 29 grudnia 2009 r.

Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki.

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki zmieniającego rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.