

*projekt z dnia 12 sierpnia 2008 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2008 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk  
im. Lecha Wałęsy**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 734 oraz Dz. U. z 2008 r. Nr 78, poz. 467).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).



## **SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**

### **Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego.**

Skład wolnocłowy zlokalizowany jest na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą są przechowywane u zarządzającego oraz we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

### **Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:**

#### **Odloty Schengen**

- 1) ekran konstrukcji rurowej ze stali nierdzewnej wypełniony płytą poliwęglanową o długości 3,6 metra oraz dwa przejścia o długości 1,45 metra;
- 2) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem;
- 3) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem;
- 4) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie urzędu celnego od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 5) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21 metrów, oddzielająca pomieszczenie urzędu celnego i sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 6) ściana żelbetowa zewnętrzna o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 7) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad podjazdem pod Terminal;
- 8) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne strefy składu wolnocłowego i executive lounge od szybu instalacyjnego;
- 9) ściana żelbetowa o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie executive

lounge od szybu instalacyjnego;

- 10) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, z modułami pełnymi na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal;
- 11) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal;
- 12) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra oddzielająca pomieszczenie executive lounge od klatki schodowej;
- 13) ściana żelbetowa o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2 metrów, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
- 14) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2 metrów, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
- 15) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,3 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska;
- 16) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 31 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska;
- 17) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska;
- 18) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
- 19) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra, zabezpieczone kartami kontroli dostępu;
- 20) ściana zewnętrzna przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska;
- 21) ściana szklona, działowa, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia

centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego Terminalu oraz hallu ogólnodostępnego, w której znajdują się drzwi dwuskrzydłowe przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra;

- 22) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego;
- 23) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego;
- 24) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia urzędu celnego;
- 25) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia urzędu celnego;
- 26) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 12 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia urzędu celnego i pomieszczenia Straży Granicznej, w której znajduje się dwoje drzwi płycinowych o szerokości 0,9 metra każde.

#### **Odloty non - Schengen**

- 27) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”;
- 28) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 3 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego;
- 29) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 4 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego;
- 30) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 3 metrów (mieszcząca instalacje sanitarne), oddzielająca strefę składu wolnocłowego (WC męski) od szatni personelu;
- 31) ściana żelbetowa klatki schodowej o długości 2,8 metra;
- 32) ściana działowa stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,6 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od restauracji;
- 33) ściana z płyt gipsowo-kartonowych, składająca się z dwóch odcinków ścian o długość 3,3 metra i 5 metrów, załamana pod kątem prostym w kierunku elewacji zewnętrznej i dochodząca do niej, oddzielająca skład wolnocłowy;
- 34) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej nad pomieszczeniem przylotu non-Schengen;
- 35) ściana żelbetowa klatki schodowej K5, o długości 7,2 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
- 36) ściana żelbetowa klatki schodowej K5, o długości 7,2 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
- 37) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach

- aluminiowych, o długości 5 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad dojściem do Terminalu;
- 38) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 29 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad wjazdami do bagażowni przylotów non-Schengen;
  - 39) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej K7;
  - 40) ściana żelbetowa klatki schodowej K7, o długości 6,8 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
  - 41) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,4 metra;
  - 42) ściana żelbetowa klatki schodowej K7, o długości 6,8 metra, z drzwiami dwuskrzydłowymi, zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu;
  - 43) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej;
  - 44) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 11 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej;
  - 45) ściana żelbetowa o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szachtu instalacyjnego;
  - 46) ściana żelbetowa, o długości 6,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szachtu instalacyjnego;
  - 47) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 7,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej;
  - 48) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej;
  - 49) ściana żelbetowa zewnętrzna, o długości 21,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej;
  - 50) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej.

**Obszar składu wolnocłowego.**

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 2081,08 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Skład wolnocłowy utworzony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954, Dz. U. z 2007 r. Nr 107, poz. 734 oraz Dz. U. z 2008 r. Nr 78, poz. 467), które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, z późn. zm.). Działalność składu wolnocłowego po akcesji Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnocłowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnocłowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy ustanowiono Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnocłowego z 2064,58 m<sup>2</sup> do 2081,08 m<sup>2</sup>

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnocłowym – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

Skład wolnocłowy będzie zlokalizowany w Terminalu Pasażerskim w strefie odlotów Schengen oraz w strefie odlotów non-Schengen Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Strefa składu wolnocłowego jest przestrzenią zamkniętą, wentylowaną z doprowadzonymi mediami: wodą, prądem i kanalizacją.

Po zwiększeniu powierzchni składu wolnocłowego nie zmieni się rodzaj działalności prowadzonej w składzie wolnocłowym.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest związana z wprowadzeniem nowej organizacji ruchu pasażerów w strefie odlotów Schengen oraz demontażem na jej obszarze stanowisk odprawy granicznej wraz z bramkami WNZL i zastąpieniu ich ścianą wypełnioną płytą poliwęglanową o długości 3,6 metra.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Niniejszy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92, pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w rozporządzeniu oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie także, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zarządzającego oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

Ewentualne uwagi do treści przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia zgłoszone na etapie konsultacji będą przedmiotem rozpatrzenia w toku prac legislacyjnych. Dotyczy to także zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.



#### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

W związku z poszerzeniem granic składu wolnołowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników.

#### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Zmiana powierzchni składu wolnołowego nie spowoduje zasadniczych zmian w sposobie funkcjonowania sklepów wolnołowych. Operator (osoba prowadząca działalność w składzie wolnołowym, o której mowa w art. 799 lit. c rozporządzenia Komisji (EWG) Nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.) oraz zasady prowadzenia działalności handlowej w sklepie wolnołowym pozostają bez zmian.

#### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

#### **7. Wskazanie źródeł finansowania, zwłaszcza jeżeli projekt pociąga za sobą obciążenie budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Źródłem finansowania przedsięwzięć będących przedmiotem regulacji zawartych w przepisach projektu rozporządzenia są środki własne podmiotów gospodarczych.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

*główny specjalista*

*Jerzy Ciechocki*

*nr telefonu 694-5437*

*Departament Polityki Celnej*

*Wydział RCI*