

*projekt z dnia 1.08.2008 r.*

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 2008 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź  
im. Władysława Reymonta**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta ustanawia się Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:  
Minister Gospodarki**

**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).



**Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta.**

Skład wolnocłowy zlokalizowany jest na terenie Terminalu Pasażerskiego nr 2 Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta, w hali odlotów. Obszar składu wolnocłowego stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granic składu wolnocłowego.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

**Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:**

- 1) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 12,15 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego wyposażona w dwie pary drzwi szklanych, dwuskrzydłowych o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca halę odlotów w składzie wolnocłowym od płyty lotniska;
- 2) ściana zewnętrzna o długości 6,77 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca powierzchnię handlową w składzie wolnocłowym od płyty lotniska;
- 3) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 16,82 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego wyposażona w dwie pary drzwi szklanych, dwuskrzydłowych o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca hol poczekalni i salon VIP w składzie wolnocłowym od płyty lotniska;
- 4) ściana zewnętrzna o długości 4,62 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 5) ściana o długości 5,83 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych izolowana wełną naturalną, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 6) ściana o długości 3,07 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń Straży Granicznej;

- 7) ściana wewnętrzna o długości 3,20 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca hol poczekalni w składzie wolnołowym od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 8) ściana wewnętrzna o długości 11,50 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), z czterema parami drzwi o szerokości 90 cm i wysokości 200 cm, oddzielająca strefę kontroli w składzie wolnołowym od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 9) ściana wewnętrzna o długości 7,10 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca hol poczekalni w składzie wolnołowym od strefy kontroli;
- 10) ściana wewnętrzna o długości 16,20 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczeń socjalnych baru w strefie ogólnodostępnej;
- 11) ściana o długości 2,70 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczeń socjalnych w strefie ogólnodostępnej;
- 12) ściana o długości 5,80 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca hole poczekalni odlotów w składzie wolnołowym;
- 13) ściana aluminiowo-szklana o długości 18,00 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, z jedną parą drzwi szklanych, dwuskrzydłowych o szerokości 180 cm i wysokości 235 cm, oddzielająca hole odlotów w strefie składu wolnołowego;
- 14) ściana wewnętrzna o długości 12,70 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczeń socjalnych strefy ogólnodostępnej;
- 15) ściana wewnętrzna o długości 3,00 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), oddzielająca skład wolnołowy od strefy kontroli;
- 16) ściana wewnętrzna o długości 5,50 m i grubości 10 cm, z płyt gipsowo-kartonowych na stelażu z izolacją akustyczną (wełna mineralna), z jedną parą drzwi o szerokości 90 cm i wysokości 200 cm, oddzielająca skład wolnołowy od pomieszczeń Straży Granicznej;
- 17) ściana o długości 2,90 m i grubości 15 cm, z płyt warstwowych z rdzeniem styropianowym typu „Kingspan – Tarmont”, oddzielająca hol odlotów od płyty lotniska;

18) ściana zewnętrzna aluminiowo-szklana o długości 15,30 m, ze szkła zwykłego, bezbarwnego, oddzielająca hol odlotów od płyty lotniska.

**Obszar składu wolnocłowego.**

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 1012,40 m<sup>2</sup>.

## UZASADNIENIE

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Celem niniejszego rozporządzenia jest ustanowienie składu wolnocłowego zlokalizowanego na obszarze portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta. Obszar składu wolnocłowego wynosi 1012,40 m<sup>2</sup>.

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta ustanawia się Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.

Wnioskodawcą wnoszącym o ustanowienie składu wolnocłowego jest Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.

Skład wolnocłowy zlokalizowany będzie na terenie Terminalu Pasażerskiego nr 2 Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta, w hali odlotów, w strefie Terminalu dostępnej tylko dla pasażerów po odprawie biletowej, paszportowej, bezpieczeństwa i odprawie celnej. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku Terminalu, obszar składu wolnocłowego stanowi strefę zamkniętą trwałymi elementami budowlanymi.

Wejście do obszaru, w którym będzie ustanowiony skład wolnocłowy nadzorowane jest przez system kontroli dostępu i dodatkowo monitorowane całodobowo przez system telewizji przemysłowej i przez posterunek Straży Granicznej, a także przez funkcjonariuszy Policji i Służby Ochrony Lotniska.

Wejście personelu do składu wolnocłowego odbywać się będzie przejściem przeznaczonym do kontroli paszportowej, bezpieczeństwa i celnej pasażerów odprawianych do odlotów w ruchu międzynarodowym – według procedur ustalonych dla składu wolnocłowego z oddziałami urzędu celnego i Straży Granicznej funkcjonującymi w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta. System dostaw towarów będzie odbywać się przez halę ogólnodostępną Terminalu Pasażerskiego nr 2, następnie przez punkt kontroli bezpieczeństwa i kontroli celnej do strefy odlotów, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa. Dostawy będą realizowane w godzinach uzgodnionych ze Służbą Celną. Zarówno towar, jak i jego dostawcy, a także pracownicy składu wolnocłowego będą podlegać pełnej kontroli przez odpowiedzialne za daną strefę organy kontroli.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu dokumentacji zawierającego m.in. szczegółowy opis granic i obszar przyszłego składu wolnocłowego oraz mapę obszaru sporządzoną w skali 1:500, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wniósł zastrzeżeń do określonego na mapie przebiegu granic składu wolnocłowego, uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego i są zgodne ze stanem faktycznym.

Niniejszy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

## **Ocena Skutków Regulacji**

### **1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny**

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia będą oddziaływać na podmioty, które rozpoczną prowadzenie działalności w składzie wolnocłowym. Dotyczy to następujących firm: PHZ BALTONA S.A., Keraniss Sp. z o.o., Konrad PHU Konrad Tomczak.

### **2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych**

Projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom społecznym poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie także, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do wnioskodawcy (przyszłego zarządzającego) oraz podmiotów, które będą prowadzić działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

Uwagi do treści przepisów zawartych w projekcie rozporządzenia zgłoszone w fazie konsultacji oraz zgłoszenia podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem

rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbiningowej w procesie stanowienia prawa, zostaną rozpatrzone w toku procesu legislacyjnego.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Utworzenie składu wolnocłowego spowoduje natomiast wzrost dochodów budżetu państwa. Będzie to związane ze zwiększeniem sprzedaży, wynikającym z uruchomienia nowych punktów sprzedaży, a także z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. W następstwie uruchomienia sklepów funkcjonujących w ramach instytucji składu wolnocłowego szacuje się wzrost przychodów ze sprzedaży wg cen sprzedaży netto firm prowadzących działalność gospodarczą, na łączną kwotę ponad 3 829 000 zł (prognoza na 2008 r.).

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

W związku z utworzeniem składu wolnocłowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta. Uruchomienie działalności nowych sklepów spowoduje natomiast wzrost zatrudnienia pracowników przez podmioty, które rozpoczną prowadzenie działalności gospodarczej w nowych sklepach wolnocłowych, łącznie o 3 nowe etaty.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Utworzenie składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności nowych sklepów wolnocłowych pozwoli w znaczącym stopniu zwiększyć ofertę produktów przeznaczonych do sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów lotniskowych. Dotyczy to w szczególności wprowadzenia do sprzedaży nowych towarów, w tym:

- artykułów perfumeryjnych i kosmetyków,
- wyrobów alkoholowych krajowych i importowanych,
- napojów bezalkoholowych,
- wyrobów tytoniowych (papierosy, cygara, tytonie),
- słodczy oraz artykułów spożywczych,
- drobnej galanterii (np. koszulki z nadrukiem, pamiątki, drobna biżuteria, wyroby galanteryjne skórzane, biżuteria, drobny sprzęt elektroniczny itp.).



Utworzenie nowych sklepów wolnocłowych sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu osobowego na terenie Portu Lotniczego. Utworzenie nowych punktów sprzedaży towarów może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta na rynku międzynarodowym.

## **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

*główny specjalista*

*Jerzy Ciechocki*

*nr telefonu 694-5437*

*Departament Polityki Celnej*

*Wydział RCI*