

## **ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia .....2008 r.

### **w sprawie określenia liczby udziałów samorządów województw w kapitale zakładowym PKP Przewozy Regionalne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

Na podstawie art. 33u ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następującą liczbę udziałów samorządów województw w kapitale zakładowym PKP Przewozy Regionalne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością:

1) dolnośląskie	- 92 750 udziałów (7,3 %);
2) kujawsko-pomorskie	- 73 691 udziałów (5,8 %);
3) lubelskie	- 69880 udziałów (5,5 %);
4) lubuskie	- 45739 udziałów (3,6 %);
5) łódzkie	- 72421 udziałów (5,7 %);
6) małopolskie	- 81315 udziałów (6,4 %);
7) mazowieckie	- 171 523 udziałów (13,5 %);
8) opolskie	- 43 198 udziałów (3,4 %);
9) podkarpackie	- 62 257 udziałów (4,9 %);
10) podlaskie	- 48 281 udziałów (3,8 %);
11) pomorskie	- 90 208 udziałów (7,1 %);
12) śląskie	- 116 890 udziałów (9,2 %);
13) świętokrzyskie	- 38 116 udziałów (3,0 %);
14) warmińsko-mazurskie	- 67 339 udziałów (5,3 %);
15) wielkopolskie	- 123 243 udziałów (9,7 %);
16) zachodniopomorskie	- 73 691 udziałów (5,8 %).

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 624.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia liczby udziałów samorządów województw w kapitale zakładowym PKP Przewozy Regionalne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 33u ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.). Stosownie do postanowień ustawy, udziały w spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. objęte przez Skarb Państwa stają się własnością samorządów od dnia następnego po dniu ich objęcia przez Skarb Państwa.

Udział samorządów województw w kapitale zakładowym spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. będzie zróżnicowany: od 41 487 udziałów do 185 311 udziałów, tj. od 3,0% do 13,4%.

Określając udział poszczególnych samorządów województw w kapitale zakładowym spółki uwzględniono:

- 1) wielkość województwa (największe: mazowieckie, wielkopolskie, lubelskie, najmniejsze: opolskie, świętokrzyskie, śląskie),
- 2) liczbę ludności (największa: mazowieckie, śląskie, wielkopolskie, najmniejsze: lubuskie, opolskie),
- 3) długość linii kolejowych eksploatowanych na obszarze danego województwa (największa: śląskie, wielkopolskie, dolnośląskie, najmniejsza: podlaskie, świętokrzyskie),
- 4) średnia wielkość wykonywanej pracy eksploatacyjnej z ostatnich 3 lat (największa: mazowieckie, pomorskie, wielkopolskie, najmniejsza: świętokrzyskie, podlaskie).

Określając udział poszczególnych samorządów w kapitale zakładowym spółki przyjęto:

- zgodnie z delegacją wynikającą z art.33u ust.3 ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”: powierzchnię województw (P), liczbę ich mieszkańców (M) oraz długość linii kolejowych (L) – dane z „Rocznika Statystycznego Rzeczypospolitej Polskiej”, 2007, GUS, Warszawa. – tabela IV. *Ważniejsze dane o województwach* (str.70-73 i 86-89).
- wielkość pracy eksploatacyjnej (E) to dane przedstawione przez spółki: PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (wielkości na podstawie oferty przewozowej objętej umowami z samorządami województw realizowane przez tę spółkę), „Koleje Mazowieckie – KM” Sp. z o.o., SKM Sp. z o.o. i WKD Sp. z o.o. Obliczając średnią pracę eksploatacyjną województwa w zakresie regionalnych przewozów pasażerskich, zgodnie z delegacją ustawową, konieczne było uwzględnienie wszystkich przewoźników wykonujących przewozy regionalne.
- jednakową wagę dla wszystkich 4 kryteriów:  
 $0,25\%P + 0,25\%M + 0,25\%L + 0,25\%E = \% \text{ udziału}$
- obliczony procent udziału danego województwa dał podstawę do obliczenia liczby udziałów w kapitale zakładowym, a zgodnie z uchwałą Nr 1 Zgromadzenia Wspólników spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z dnia 21 października 2008 r., liczba udziałów spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wynosi 1 270 542.

Szczegółowe dane przedstawia załączona tabela.

W pierwszej kolejności, zgodnie z ustawą, nastąpi przeniesienie udziałów PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. na rzecz Skarbu Państwa w terminach określonych w umowach zawartych między PKP S.A. a Ministrem Finansów. Umowy dotyczą pożyczek udzielanych z budżetu państwa w 2008 r. na kwotę 1383 mln zł i stanowią o dokonaniu spłaty pożyczki do końca roku 2008.

Wielkość kapitału zakładowego spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. podlegająca przekazaniu samorządom wojewódzkim, jest wynikiem przeprowadzenia działań restrukturyzacyjnych w spółce, zgodnie ze *Strategią dla transportu kolejowego do roku 2013*, polegających na wniesieniu przez PKP SA do spółki aportu (lokomotywy, zaplecze techniczne) oraz wydzieleniu działalności związanej z przewozami międzywojewódzkimi.

Wydanie powyższego rozporządzenia jest warunkiem koniecznym do usamorządowania spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Projekt rozporządzenia był przedmiotem uzgodnień międzyresortowych. Zgłoszone uwagi zostały uwzględnione.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Uwag do projektu nie zgłoszono.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### **1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.**

Projektowane rozporządzenie bezpośrednio odnosi się do samorządów województw, które staną się właścicielami spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

### **2. Konsultacje społeczne.**

Projekt rozporządzenia został przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego 16 lipca 2008 r. Komisja nie wydała opinii. Projekt był również konsultowany z samorządami województw. Samorzady województw uzależniły zaakceptowanie projektu rozporządzenia od podpisania porozumienia ze stroną rządową w sprawie warunków, na jakich zostanie przeprowadzone usamorzadowienie spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządów terytorialnego.**

Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 20 marca 2003 r. o transporcie kolejowym do zadań własnych samorządu województwa należy organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób. Zasada ta nie ulega zmianie również po przejęciu przez samorzady województw udziałów spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Dotowane z budżetu państwa przewozy międzywojewódzkie, jako usługi publiczne, zostały ze spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wyłączone.

Przedstawiony w projekcie rozporządzenia udział poszczególnych samorządów województw w kapitale zakładowym spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. nie ma wpływu na budżety jednostek samorządu terytorialnego ani budżet państwa.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy.**

Brak wpływu.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.**

Brak wpływu.

### **6. Wpływ regulacji na sytuacje i rozwój regionów.**

Brak wpływu.

### **7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.**

Projektowana zmiana jest zgodna z rozwiązaniami stosowanymi w krajach Unii Europejskiej.