



Druk nr 917

Warszawa, 24 lipca 2008 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne
Państwo" do spraw związanych z
ograniczeniem biurokracji
NPP-020-59-2008

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu, Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Ponecyljusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

USTAWA
z dnia 2008 roku

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r . Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) w art. 72 po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. W przypadku pojazdu zabytkowego, dopuszcza się odstępstwo – w zakresie ust. 1 pkt 5, poprzez zastąpienie dowodu rejestracyjnego aktualnym zaświadczeniem wydanym przez wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz oświadczeniem właściciela pojazdu złożonym pod groźbą odpowiedzialności karnej, że pojazd ten stanowi jego własność.”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiany mają na celu umożliwienie zarejestrowania pojazdów zabytkowych, jeżeli dowód rejestracyjny został zagubiony, np. w czasie wojny lub w innych sytuacjach, w których odnalezienie dowodu rejestracyjnego jest niemożliwe.

Taki przepis umożliwi lepszą ochronę pojazdów zabytkowych. Praktyka jednoznacznie wskazuje, że przy pojazdach zabytkowych jednym z podstawowych problemów dotyczących rejestracji tych pojazdów jest brak możliwości dołączenia dowodu rejestracyjnego. Najlepszą zaś ochroną tych pojazdów przed zniszczeniem jest możliwość ich zarejestrowania. Dopuszczenie do zastąpienia dowodu rejestracyjnego tego pojazdu aktualnym zaświadczeniem wydanym przez wojewódzkiego konserwatora zabytków umożliwi pełną ochronę pojazdów zabytkowych.

2. Przedstawienie stanu obecnego

Odnalezienie oryginalnego dowodu rejestracyjnego pojazdu zabytkowego w praktyce często bywa niewykonalne, gdyż np. dowód ten został zniszczony w czasie wojny. Natomiast każdy właściciel zabytku ruchomego zgodnie z art. 28 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami obowiązany jest zawiadamiać wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszystkich zmianach dotyczących tego zabytku, w tym także jego własności. Właściwe organy często odmawiają zarejestrowania pojazdów zabytkowych ze względu na brak dowodu rejestracyjnego.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

Zmiany w ustawie umożliwią zarejestrowanie pojazdu zabytkowego, w przypadku, gdy odnalezienie dowodu rejestracyjnego jest niemożliwe, gdy dowód został zagubiony w czasie wojny lub w innych sytuacjach.

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.

Projektowana zmiana ma na celu ułatwienie obrotu pojazdami zabytkowymi oraz ich rejestrację przez nowego właściciela w przypadku braku (zniszczenie, zaginięcia) dowodu rejestracyjnego. Potwierdzenie pochodzenia i poprzedniej własności pojazdu zabytkowego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w połączeniu z oświadczeniem właściciela

powinno stanowić wystarczającą gwarancję legalności. Jak można sądzić, zmiana własności pojazdu zabytkowego niejednokrotnie będzie wiązała się z korzyścią dla samego przedmiotu transakcji – np. jego dokończeniem, restauracją, itd. Dlatego też, bez jakiegokolwiek straty dla prawa, niecelowe jest dalsze utrzymywanie utrudnień w wewnętrznym obrocie pojazdami zabytkowymi.

Przedłożona nowelizacja nie powoduje żadnych kosztów finansowych dla budżetu państwa, podmiotów gospodarczych czy obywateli.

5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 8 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2214/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu
ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel
wnioskodawców: poseł Paweł Poncyłjusz)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje dodanie ustępu 2b w art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami).¹ Proponowany przepis dopuszcza w przypadku pojazdu zabytkowego odstępstwo od przepisu art. 72 ust. 1 pkt 5 zmienianej ustawy, zgodnie z którym rejestracja pojazdu zarejestrowanego odbywa się na podstawie dowodu rejestracyjnego. Zamiast dowodu rejestracyjnego możliwe będzie przedstawienie aktualnego zaświadczenia wydanego przez wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz oświadczenia właściciela pojazdu złożonego pod groźbą odpowiedzialności karnej, że pojazd stanowi jego własność.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Kwestie stanowiące przedmiot projektu ustawy nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

¹ Projekt nieprawidłowo podaje datę i adres publikacyjny zmienianej ustawy.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii zawartych w przepisach opiniowanego projektu.

4. Konkluzja

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Warszawa, 8 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2215/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy
komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyljusz) jest projektem
ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje dodanie ustępu 2b w art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami). Proponowany przepis dopuszcza w przypadku pojazdu zabytkowego odstępstwo od przepisu art. 72 ust. 1 pkt 5 zmienianej ustawy, zgodnie z którym rejestracja pojazdu zarejestrowanego odbywa się na podstawie dowodu rejestracyjnego. Zamiast dowodu rejestracyjnego możliwe będzie przedstawienie aktualnego zaświadczenia wydanego przez wojewódzkiego konserwatora zabytków oraz oświadczenia właściciela pojazdu złożonego pod groźbą odpowiedzialności karnej, że pojazd stanowi jego własność.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory Bazy REX: projekt ustawy, rejestracja, ruch drogowy, samochody, zabytki, Unia Europejska