



Druk nr 919

Warszawa, 24 lipca 2008 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne
Państwo" do spraw związanych z
ograniczeniem biurokracji
NPP-020-60-2008

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu, Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Ponecyljusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

projekt

USTAWA

z dnia 2008 roku

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r . Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) w art. 2 pkt 39 otrzymuje brzmienie:

„39) pojazd zabytkowy - pojazd, który na podstawie odrębnych przepisów został wpisany do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także pojazd wpisany do księgi inwentarza muzealiów, zgodnie z odpowiednimi przepisami;”

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiana ma na celu rozszerzenie definicji pojazdów zabytkowych na pojazdy, znajdujące się w inwentarzu muzealiów.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zabytek, w tym pojazd zabytkowy, który jest wpisany do księgi inwentarza muzealiów zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003r.o zabytkach i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) nie może być jednocześnie wpisany do rejestru zabytków. W konsekwencji nie można zarejestrować jako zabytkowy pojazd wpisany do inwentarza muzealiów.

2. Przedstawienie stanu obecnego

W obecnym stanie prawnym, jeżeli pojazd zabytkowy, jeżeli jest wpisany do inwentarza muzealiów nie może być jednocześnie wpisany do rejestru zabytków. W konsekwencji nie może być zarejestrowany jako samochód zabytkowy i korzystać z przywilejów, mających na celu ochronę tych pojazdów.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

Zmiany w ustawie umożliwią traktowanie jako zabytkowego pojazdu wpisany do inwentarza muzealiów

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.

Rozszerzenie ustawowej definicji pojazdu zabytkowego o pojazdy znajdujące się w inwentarzu muzealiów umożliwia w sposób jednoznaczny przeprowadzenie procedury ich rejestracji, a w konsekwencji – dopuszczenie do ruchu. Warunki dopuszczenia do ruchu pojazdu zabytkowego (np. dopuszczalna prędkość, możliwość przewozu osób, towarów, kategorie dróg po jakich może poruszać się pojazd, itd.) określane są przy badaniu technicznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury „w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki "SAM" z warunkami technicznymi (Dz.U.2004.238.2395. z późn. zm.).

Analiza potencjalnych skutków finansowych przedmiotowego projektu wskazuje, że:

- nie wywołuje on żadnych kosztów dla budżetu państwa,
- ze względu na „niszowy” charakter segmentu pojazdów zabytkowych, projektowana zmiana nie wywoła żadnego efektu finansowego ani w skali gospodarki, ani w samej branży motoryzacyjnej,

w indywidualnych przypadkach prywatnych czy publicznych kolekcji muzealnych, możliwość rejestracji i dopuszczenia do ruchu pojazdów znajdujących się w inwentarzu może rozszerzyć możliwości wykorzystania tychże pojazdów nie tylko jako stacjonarnych eksponatów, ale także o działalność komercyjną (np. wynajem pojazdów na imprezy masowe, indywidualne) – co w jakimś stopniu poprawi sytuację finansową placówek muzealnych.

5. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 8 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2216/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu
ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel
wnioskodawców: poseł Paweł Poncyłjusz)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, ze zmianami) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę punktu 39 w art. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami).¹ Zmiana dotyczy rozszerzenia zakresu definicji pojazdu zabytkowego o pojazdy wpisane do księgi inwentarza muzealiów, zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Proponowana ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy

Kwestie stanowiące przedmiot projektu ustawy nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii zawartych w przepisach opiniowanego projektu.

¹ Projekt nieprawidłowo podaje datę i adres publikacyjny zmienianej ustawy.

4. Konkluzja

Przedmiot projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Warszawa, 8 sierpnia 2008 r.

BAS-WAEM-2217/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia prawna
w sprawie stwierdzenia – w trybie art. 95a ust. 3 Regulaminu Sejmu – czy
komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
(przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyljusz) jest projektem
ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Przedstawiony projekt ustawy przewiduje zmianę art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami). Zmiana dotyczy rozszerzenia zakresu definicji pojazdu zabytkowego o pojazdy wpisane do księgi inwentarza muzealiów, zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym **nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.**

Sporządził: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskrytory Bazy REX: projekt ustawy, ruch drogowy, samochody, zabytki, Unia Europejska