

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za czynności jednostek dozoru technicznego

Na podstawie art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 153, poz. 1762, z późn. zm.³⁾) załącznik do rozporządzenia otrzymuje nowe brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

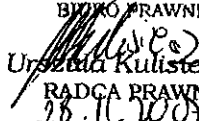
§2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Minister Gospodarki

W porozumieniu:

Minister Finansów

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM
PRAWNYM I REDAKCYJNYM

DYREKTOR
BIURO PRAWNE

Urszula Kulistewicz
RADCA PRAWNY
28.11.2007.

- 1) Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie §1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).
- 2) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832.
- 3) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 221, poz. 1860, z 2003 r. Nr 217, poz. 2136, z 2004 r. Nr 273, poz. 2707 oraz z 2005 r. Nr 261, poz. 2185.

WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA CZYNNOŚCI JEDNOSTEK DOZORU TECHNICZNEGO

1. Opłata roczna z tytułu wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami podlegającymi dozorowi technicznemu wynosi:

Lp.	Rodzaj urządzenia technicznego	Parametry techniczne	Stawka w złotych dla urządzeń pod dozorem pełnym				
			149,85	349,65	599,40	849,15	99,90
			Stawka w złotych dla urządzeń pod dozorem ograniczonym				
			112,80	263,20	451,20	639,20	75,20
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kotły parowe i cieczowe z wyłączeniem lp. 2 ¹⁾	powierzchnia ogrzewalna w m ² ²⁾	do 5	powyżej 5 do 25	powyżej 25 do 125	powyżej 125 do 1000	za każde dalsze 500
2.	Kotły parowe-sterylizatory	pojemność w m ³	do 5	powyżej 5	-	-	-
3.	Stałe zbiorniki ciśnieniowe ^{3), 4)}	pojemność w m ³	do 7	powyżej 7 do 15	powyżej 15 do 25	powyżej 25 do 100	za każde dalsze 100
4.	Zbiorniki bezciśnieniowe i ciśnieniowe o ciśnieniu do 0,05 MPa do magazynowania materiałów niebezpiecznych o właściwościach trujących lub żrących oraz materiałów ciekłych zapalnych	pojemność w m ³	do 5	powyżej 5 do 25	powyżej 25 do 100	powyżej 100 do 1000	za każde dalsze 1000
5.	Zbiorniki sprężonego powietrza w pojaz-	pojemność w m ³	do 2	powyżej 2	-	-	-

	dach szynowych i samochodowych ^{5), 6)}						
--	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Zbiorniki przenośne (z wyłączeniem butli i wiązek butli)	pojemność w m ³	do 5	powyżej 5 do 25	powyżej 25	-	-
7.	Wytwornice acetyleny	ładunek karbidu w kg	do 2	powyżej 2 do 5	powyżej 5 do 10	powyżej 10 do 50	za każde dalsze 50
8.	Rurociągi parowe łączące kocioł z turbogeneratorem w bloku energetycznym	długość w m.b.	-	do 100	powyżej 100 do 250	powyżej 250 do 500	za każde dalsze 250
9.	Rurociągi parowe łączące kotły z turbogeneratorami w systemach kolektorowych, w odcinkach: 1) kocioł – kolektor parowy, 2) kolektor parowy, 3) kolektor parowy – turbina	długość odcinka w m.b.	do 20	powyżej 20 do 100	powyżej 100	-	-
10.	Rurociągi technologiczne, z wyłączeniem lp. 11, o średnicy nominalnej DN: 1) powyżej DN 25 do DN 100,	długość rurociągu w mb (według jego karty ewidencyjnej)	do 100	powyżej 100 do 500	powyżej 500 do 2000	powyżej 2000	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	2) powyżej DN 100 do DN 350,		do 75	powyżej 75 do 400	powyżej 400 do 1500	powyżej 1500	-
	3) powyżej DN 350		do 50	powyżej 50 do 250	powyżej 250 do 1000	powyżej 1000	-
11.	Rurociągi technologiczne acetylenu	długość rurociągu w mb (według jego karty ewidencyjnej)	do 100	powyżej 100	-	-	-
12.	Rurociągi przesyłowe o średnicy nominalnej powyżej DN 25 : ⁷⁾ 1) stalowe,	liczba punktów nadzorowanych (pomiarowych) rurociągu wg jego karty ewidencyjnej ⁸⁾	do 10	powyżej 10 do 30	powyżej 30 do 50	powyżej 50 do 100	za każde dalsze 20
	2) z tworzyw sztucznych	długość rurociągu w km (według jego karty ewidencyjnej)	do 1	powyżej 1 do 3	powyżej 3 do 10	powyżej 10	-
13.	Zbiorniki do transportu materiałów niebezpiecznych: 1) w żegludze śródlądowej i morskiej, 2) w ruchu drogowym: a) pojazdy cysterny, b) wiązki butli	pojemność w m ³	do 25	powyżej 25 do 65	powyżej 65	-	-
		pojemność w m ³	do 3	powyżej 3 do 10	powyżej 10 do 25	powyżej 25	-
		pojemność w m ³	do 1	powyżej 1	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	c) pojazdy baterie,	pojemność w m ³	-	do 5	powyżej 5 do 10	powyżej 10	-
	d) pozostałe	pojemność w m ³	do 3	powyżej 3 do 10	powyżej 10 do 25	powyżej 25	-
	3) w transporcie multimodalnym						
	a) kontenery cysterny	pojemność w m ³	-	do 25	powyżej 25	-	-
	b) wieloelementowe kontenery do gazu MEGC	pojemność w m ³	-	do 10	powyżej 10 do 25	powyżej 25	-
	c) pozostałe	pojemność w m ³	do 3	powyżej 3 do 10	powyżej 10 do 25	powyżej 25	-
14.	Zbiorniki do transportu materiałów nie wyszczególnionych w lp. 13:						
	1) w żegludze śródlądowej i morskiej,	pojemność w m ³	do 25	powyżej 25 do 65	powyżej 65	-	-
	2) w ruchu drogowym	pojemność w m ³	do 5	powyżej 5 do 10	powyżej 10 do 25	powyżej 25	-
15.	Urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych:						

1	2	3	4	5	6	7	8
	1) w ruchu kolejowym i drogowym oraz żegludze śródlądowej i morskiej, 2) portowe ramiona przeładunkowe	liczba podłączeń wydajność w m ³ na godzinę	1 do 50	2 do 3 powyżej 50 do 150	powyżej 3 powyżej 150 do 300	- powyżej 300 do 500	- za każde dalsze 100
16.	Wciągniki i wciągarki	udźwig w tonach	do 2	powyżej 2 do 10	powyżej 10 do 100	-	za każde dalsze 50
17.	Suwnice	udźwig w tonach	do 2	powyżej 2 do 10	powyżej 10 do 50	powyżej 50 do 100	za każde dalsze 50
18.	Żurawie	udźwig w tonach	do 2	powyżej 2 do 8	powyżej 8 do 40	powyżej 40 do 100	za każde dalsze 50
19.	Układnice	udźwig w tonach	-	-	do 3,2	powyżej 3,2	-
20.	Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia: 1) z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, 2) pozostałe	udźwig w tonach udźwig w tonach	- do 2	- powyżej 2 do 8	do 3,2 powyżej 8 do 40	powyżej 3,2 powyżej 40 do 100	- za każde dalsze 50
21.	Układarki do układania torów, wypornice, żurawie i korektory położenia służące do zawieszania i regulacji sieci trakcyjnej	udźwig w tonach	-	-	do 3,2	powyżej 3,2	-

1	2	3	4	5	6	7	8
22.	Wyciągi towarowe i wyciągi statków	udźwig w tonach	do 0,5	powyżej 0,5 do 2	powyżej 2 do 10	powyżej 10 do 50	za każde dalsze 50
23.	Przeciągarki pojazdów szynowych	uciąg w tonach	do 5	powyżej 5 do 8	powyżej 8	-	-
24.	Podesty ruchome z wyłączeniem lp.25	udźwig w tonach	do 0,315	powyżej 0,315 do 0,5	powyżej 0,5	-	-
25.	Podesty ruchome załadownicze zamontowane na pojazdach	udźwig w tonach	do 1,5	powyżej 1,5	-	-	-
26.	Dźwignice lino-torowe	udźwig w tonach	-	-	do 10	powyżej 10	-
27.	Urządzenia techniczne służące do przemieszczania kontenerów przy pracach przeładunkowych.	udźwig w tonach	-	-	do 45	powyżej 45	-
28.	Urządzenia załadownicze, wyładownicze lub podające ładunki wciągach technologicznych przeładowniczych	wydajność w tonach na godzinę	do 100	powyżej 100 do 300	powyżej 300 do 500	powyżej 500 do 1000	za każde dalsze 500
29.	Dźwigniki (podnośniki)	udźwig w tonach	do 3,5	powyżej 3,5 do 15	powyżej 15	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
30.	<p>Pomosty ruchome z zespołami napędowymi w przystaniach promowych :</p> <p>1) samochodowe, kolejowe, kolejowo-samochodowe,</p> <p>2) pasażerskie</p>	<p>udźwig w tonach</p> <p>udźwig w kg/m²</p>	<p>do 10</p> <p>do 50</p>	<p>powyżej 10 do 30</p> <p>powyżej 50 do 100</p>	<p>powyżej 30 do 50</p> <p>powyżej 100 do 300</p>	<p>powyżej 50 do 100</p> <p>powyżej 300 do 500</p>	<p>za każde dalsze 50</p> <p>za każde dalsze 100</p>
31.	Dźwigi przeznaczone do przemieszczania osób lub ładunków z wyjątkiem dźwigów budowlanych i dźwigów przeznaczonych wyłącznie dla osób niepełnosprawnych	ilość przystanków	do 2	powyżej 2 do 6	powyżej 6 do 12	powyżej 12 do 20	za każde dalsze 5
32.	Dźwigi budowlane	udźwig w tonach	-	do 0,6	powyżej 0,6 do 1	powyżej 1	-
33.	Urządzenia dostosowane wyłącznie do przemieszczania osób niepełnosprawnych ⁹	udźwig w kilogramach	do 350	powyżej 350	-	-	-
34.	Przenośniki kabinowe	ilość przystanków	-	Do 5	powyżej 5 do 12	powyżej 12	-
35.	Przenośniki z	dopuszczalna					

1	2	3	4	5	6	7	8
	napędem mechanicznym przeznaczone do celów rekreacyjno-rozrywkowych	liczba przemieszczanych osób	do 20	powyżej 20	-	-	-
36.	Schody ruchome i chodniki ruchome	długość w m	-	-	do 6	powyżej 6	-
37.	Koleje linowe: 1) o ruchu sezonowym: a) krzeselka 1-osobowe b) krzeselka wieloosobowe 2) o ruchu całorocznym: a) towarowe b) osobowe - kabinowe - krzeselkowe: - 1-osobowe - wieloosobowe	liczba godzin x 19 x 23 x 54 x 54 x 38 x 46	- - - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -
38.	Wyciągi narciarskie: 1) o niskim prowadzeniu liny: a) bez podpór b) z podporami 2) o wysokim prowadzeniu liny: a) o długości do 750 m z	liczba godzin x 5 x 8	- -	- -	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8
	orczykiem: - 1 osobowym - 2 osobowym b) o długości powyżej 750 m	x 9 x 10 x 11	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
39.	Wyciągi saneczkowe: 1) o długości do 300 m 2) o długości powyżej 300 m	liczba godzin x 8 x 12	- -	- -	- -	- -	- -

Lp.	Rodzaj urządzenia technicznego	Parametry techniczne	Stawka w złotych dla urządzeń pod dozorem pełnym				
			140,60	328,10	562,40	796,70	93,70
			Stawka w złotych dla urządzeń pod dozorem ograniczonym				
			105,10	245,10	420,20	595,30	70,00
1	2	3	4	5	6	7	8
40.	Zbiorniki do transportu materiałów w transporcie kolejowym: 1) cysterny wagonowe 2) wagony baterie, 3) pozostałe na podwoziu wagonowy m	pojemność w m ³ pojemność w m ³ pojemność w m ³	do 25 - do 5	powyżej 25 do 65 do 25 powyżej 5 do 10	powyżej 65 powyżej 25 do 50 powyżej 10 do 25	- powyżej 50 powyżej 25	- - -

1), 5) Dla kotłów parowych i cieczowych oraz zbiorników sprężonego powietrza w pojazdach szynowych i samochodowych:

- wpisanych do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 238, poz. 2390) lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r., Nr 5, poz. 24, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565) i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” pobiera się 10 % opłaty rocznej,
- eksploatowanych w celach rekreacyjno – wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych pobiera się 20% opłaty rocznej.

2) Dla kotłów parowych lub cieczowych, dla których wytwórca nie określa powierzchni ogrzewalnej, a jedynie moc, należy stosować następujący przelicznik:

- dla kotłów olejowych lub gazowych 1 KW = 0,05 m² p.o.
- dla kotłów gazowych kondensacyjnych 1 KW = 0,07 m² p.o.
- dla kotłów elektrycznych 1 KW = 0,1 m² p.o.

3) Dla zbiorników o pojemności do 150 dm³ tworzących zestaw do tankowania pojazdów na stacjach sprężania gazów węglowodorowych opłata roczna od pojedynczego zbiornika wynosi **36 zł**.

4) Dla zbiorników o pojemności do 150 dm³ tworzących zestaw hydroakumulatorów opłata roczna od pojedynczego zbiornika, przy zestawie powyżej czterech zbiorników, wynosi **92,70 zł**.

6) Dla zbiorników sprężonego powietrza w pojazdach szynowych znajdujących się pod dozorem ograniczonym opłata roczna wynosi: **30 zł**.

7) Dla rurociągów mieszanych stalowych i z tworzyw sztucznych o ich klasyfikacji decyduje rodzaj materiału dłuższego odcinka.

8) Punkt nadzorowany (pomiarowy) – miejsce na rurociągu lub nad rurociągiem podziemnym, w którym jest dokonywany pomiar lub ocena jakościowa wielkości charakteryzujących stan techniczny rurociągu.

9) Dla niepełnosprawnych osób fizycznych wykorzystujących urządzenie do przemieszczania dla własnych potrzeb: 17,7 % stawek wymienionych w kolumnach 4 i 5, odpowiednio - **20 zł** (dwadzieścia) i **46,60 zł** (czterdzieści sześć i 60/100).

2. Opłata roczna z tytułu wykonywania dozoru technicznego u przedsiębiorców uprawnionych do:

- a) wytwarzania materiałów, elementów lub urządzeń technicznych bądź dokonywania napraw urządzeń technicznych lub ich modernizacji,

w zależności od liczby zatrudnionych osób bezpośrednio związanych z wytwarzaniem, naprawą lub modernizacją urządzeń, wynosi :

- do 3 osób	299,70 - zł,
- od 4 do 8 osób	899,10 - zł,
- od 9 do 20 osób	2197,80 - zł,
- od 21 do 50 osób	4095,90 - zł,
- od 51 do 100 osób	5994,00 - zł,
- powyżej 100 osób	7992,00 - zł,

b) wykonywania chemicznego czyszczenia i trawienia urządzeń technicznych, wynosi: **1198,80 - zł.**

3. Opłata za wystawienie duplikatu lub wymianę zaświadczenia kwalifikacyjnego obsługującemu, konserwującemu, napełniającemu, wykonującemu przeróbkę plastyczną lub obróbkę cieplną lub spawaczowi/ operatorowi spawalniczemu/ zgrzewaczowi/ lutowaczowi urządzeń technicznych oraz poświadczenia dla zbiornika ciśnieniowego służącego do napędu pojazdu, wynosi: **49,95 - zł.**

4. Stawka za jedną godzinę pracy za czynności jednostek dozoru technicznego, dla których nie są przewidziane opłaty roczne, wynosi: **99,90 - zł.**

5. Opłata za wystawienie duplikatu księgi rewizyjnej urządzenia technicznego, wynosi: **112,30 - zł.**

6. Opłata za wydanie dokumentu uprawniającego przedsiębiorcę do wytwarzania materiałów, elementów lub urządzeń technicznych bądź dokonywania napraw urządzeń technicznych lub ich modernizacji oraz wydanie dokumentu uprawniającego przedsiębiorcę do wykonywania chemicznego czyszczenia i trawienia urządzeń technicznych, pobierana jest w wysokości 50% opłaty rocznej określonej w pkt 2.

7. Za czynności wykonane przez jednostki dozoru technicznego, związane z uprawnieniem przedsiębiorców zagranicznych, za jeden dzień pracy członka komisji uprawniającej jest pobierana opłata w wysokości stanowiącej iloczyn ilości godzin pracy i stawki godzinowej.

8. Opłata za czynności wykonane przez jednostki dozoru technicznego na zlecenie przedsiębiorcy zagranicznego, za które nie pobiera się opłaty ustalonej w pkt 7 załącznika, wynosi **99,90 - zł** za jedną osobogodzinę.

UZASADNIENIE

Jednostki dozoru technicznego działają na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.). Za czynności jednostek dozoru technicznego zgodnie z art. 34 wymienionej ustawy pobierane są opłaty. Podstawą pobierania tych opłat jest wspomniane wyżej rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r. Przepisy tego rozporządzenia stosują się do działalności Urzędu Dozoru Technicznego i Transportowego Dozoru Technicznego.

Urząd Dozoru Technicznego (UDT) oraz Transportowy Dozór Techniczny (TDT) sprawują dozór nad urządzeniami technicznymi, które przez niewłaściwą eksploatację lub złą konserwację mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub środowiska. Gospodarka finansowa UDT jest prowadzona zgodnie z art. 55 ustawy, a gospodarka finansowa TDT - zgodnie z art. 61 ustawy. Pobierane opłaty stanowią zasadnicze źródło pokrycia całkowitych kosztów działalności, finansowania niezbędnych inwestycji i zakupu gotowych dóbr oraz wyposażenia pomiarowo-badawczego w celu zapewnienia kontynuacji działalności ustawowej.

Potrzeba zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r. w zakresie załącznika wynika z konieczności urealnienia opłat za czynności dozoru technicznego. Ostatnia zmiana wysokości stawek za czynności dozoru technicznego, w tym między innymi stawka godzinowa, określona w załączniku do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 153, poz. 1762 z późn. zm.) miała miejsce w grudniu 2005 r. Wysokość stawek, w tym stawki godzinowej była kalkulowana w oparciu o koszty zrealizowane przez jednostki dozoru technicznego w roku 2005. Biorąc pod uwagę, że średnioroczna inflacja w roku 2006 wyniosła 1%, a inflacja po pierwszym półroczu 2007 r. w stosunku do analogicznego okresu w roku ubiegłym wyniosła 2,2%, zasadnym jest aby uaktualnić wysokość opłat pobieranych przez jednostki dozoru technicznego od 01.01.2008 r. o skumulowany wskaźnik średniorocznej inflacji za rok 2006 (CPI = 1%) i 2007 (prognoza CPI = 2%) tj. o 3%. W ten sposób będzie możliwe zapewnienie środków pieniężnych dla stabilnego kontynuowania działalności ustawowej jednostek dozoru technicznego, uwzględniając bieżący poziom ponoszonych kosztów. Podstawowym celem osiągniętym poprzez zmianę załącznika do rozporządzenia, który będzie obowiązywał w 2008 r., będzie dalsza prawidłowa realizacja przez jednostki dozoru technicznego zadań nałożonych przez ustawodawcę w art. 2 ust. 1 oraz art. 37 i 44 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.).

Przy ustalaniu projektu nowej taryfy opłat uwzględniono:

- 1) wzrost kosztów wynikających ze średniorocznej inflacji za lata 2006 i 2007 łącznie na poziomie 3%,
- 2) zjawisko wzrostu pracochłonności związanej z wykonywaniem dozoru technicznego spowodowanego zwiększającym się stopniem komplikacji urządzeń,
- 3) konieczność zwiększenia nakładów na szkolenia i wyposażenie pomiarowo-badawcze,
- 4) potrzebę podwyższenia nakładów czasowych na realizację działań określonych w art. 37 pkt. 10 i 11 ustawy o dozorcze technicznym obejmujących konieczność zwiększenia świadomości społecznej oraz wiedzy przedsiębiorców i użytkowników dotyczącej bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania proponuje się stawkę godzinową za czynności jednostek dozoru technicznego, dla których nie są przewidziane opłaty roczne w wysokości **99,90 zł (97,00 zł – obecnie)** – wzrost o 3% w stosunku do roku 2006 i 2007.

Proponowany akt prawny zmienia jedynie wysokość wszystkich opłat za czynności jednostek dozoru technicznego o 3%, nie zmieniając mechanizmu ich pobierania określonego w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 153, poz. 1762 z późn. zm.), z wyłączeniem opłat o których mowa poniżej.

Na podstawie zgłaszanych do UDT postulatów społecznych proponuje się, aby niepełnosprawne osoby fizyczne wykorzystujące urządzenie do przemieszczania dla własnych potrzeb płaciły 17,7 % stawki obowiązującej dla pozostałych podmiotów gospodarczych (praktycznie UDT pobierałby jedynie opłatę minimalną w wysokości odpowiadającej kosztom dojazdu inspektorów do miejsca, w którym znajduje się urządzenie).

Szczegółowego wyjaśnienia wymaga propozycja zmiany opłaty rocznej na 2008 rok dla zbiorników sprężonego powietrza w pojazdach szynowych (gestia TDT) znajdujących się pod dozorem ograniczonym. Opłata ta wg propozycji powinna się zmienić z wysokości 16,00 zł do wysokości 30,00 zł (odnośnik 5,6 załącznika do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 r.).

Propozycja zmiany opłaty rocznej dla zbiorników sprężonego powietrza w pojazdach szynowych znajdujących się pod dozorem ograniczonym uzasadniona jest kosztami jakie ponosi Transportowy Dozór Techniczny podczas wykonywania dozoru technicznego nad ww. zbiornikami. Zakres wykonywania dozoru oraz częstotliwość przeprowadzania badań przedmiotowych zbiorników wynika z rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. nr 199, poz. 1469). Zgodnie z poz. 5 tabeli będącej załącznikiem do ww. rozporządzenia, zbiorniki sprężonego powietrza w pojazdach szynowych znajdujących się pod dozorem ograniczonym podlegają badaniom co 4 lata w zakresie rewizji zewnętrznej oraz próby szczelności i funkcjonowania osprzętu. W ramach rewizji zewnętrznej, zgodnie z § 21, inspektor TDT powinien dokonać oceny wizualnej stanu zewnętrznego powierzchni zbiornika, wyposażenia obsługowego i eksploatacyjnego oraz osprzętu zabezpieczającego (jeżeli występuje), stanu połączenia zbiornika z ramą podwozia (wagonu), stanu zabezpieczeń antykorozyjnych, oznaczeń i opisów, a następnie przeprowadzić próbę szczelności zgodnie z § 22 i próbę funkcjonowania wyposażenia zgodnie z § 23 rozporządzenia Ministra Transportu.

Opłata roczna za przedmiotowe zbiorniki w latach 2000-2006 kształtowała się następująco:

2000 rok – 76,50 złotych;

2001 rok – 85,50 złotych;

2002 rok – 92,25 złotych;

2003 rok – 97,00 złotych;

2004 rok – 15,00 złotych;

2005 rok – 16,00 złotych;

2006 rok – 16,00 złotych.

W latach 2004-2006 przepisy nie określały takiej częstotliwości badań zbiorników sprężonego powietrza w pojazdach szynowych, jak to zostało zapisane w w/w rozporządzeniu Ministra Transportu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz wymagania, które wynikają z posiadanej przez TDT akredytacji PCA m.in. w zakresie inspekcji urządzeń ciśnieniowych (również zbiorników sprężonego powietrza zainstalowanych w pojazdach szynowych) oraz wynikających z tego

procedur, czas pracy inspektora TDT podczas wykonywania czynności dozorowych na poszczególnym zbiorniku w zakresie:

- 1) rewizji zewnętrznej;
- 2) próby szczelności;
- 3) próby funkcjonowania wyposażenia, a w szczególności sprawdzenia:
 - a) prawidłowości działania osprzętu zabezpieczającego oraz wyposażenia obsługowego i eksploatacyjnego zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - b) oznaczeń,
 - c) zgodności ze schematami,
 - d) zgodności z opisami w instrukcji obsługi,

wynosi co najmniej ½ godziny (wraz z wystawieniem protokołu i decyzji) po to, aby inspekcja ta była przeprowadzona i wykonana prawidłowo i rzetelnie. Godzina pracy inspektora TDT posiadającego kwalifikacje w danym zakresie (czynności te mogą przeprowadzać inspektorzy, którzy posiadają wyższe wykształcenie i uzyskali odpowiednie uprawnienia poprzedzone dodatkowym szkoleniem, a następnie zdali egzamin przed komisją powoływaną każdorazowo przez Dyrektora TDT) to kwota w wysokości – 97 zł . Ponadto dojazd inspektora TDT z siedziby do danego urządzenia, który średnio należy przyjąć 40 km oraz czas dojazdu ok. 50 min, są kosztami, które należy uwzględnić przy wyliczaniu kosztów związanych z dozorem technicznym nad ww. zbiornikami.

Koszty te przedstawiają się następująco:

- 1) czas pracy inspektora: ½ godziny x 97 zł (godzina pracy inspektora TDT) = 48,50 zł;
- 2) średni koszt dojazdu inspektora: 40 km (z siedziby TDT do urządzenia) x 0,7846 zł (stawka za 1 km zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy) = 31,38 zł;
- 3) czas dojazdu inspektora: 50 min. x 97 zł (godzina pracy inspektora TDT) = 80,83 zł,

RAZEM 48,50 zł + 31,38 zł + 80,83 zł = 160,71 co 4 lata.

Z powyższego zestawienia wynika, że czynności związane z dozorem technicznym nad zbiornikiem sprężonego powietrza w pojazdach szynowych znajdującym się pod dozorem ograniczonym, obciążąłyby Transportowy Dozór Techniczny w wysokości 160,71 zł. W związku z tym, że badania ww. zbiorników przeprowadzane są co 4 lata, zgodnie z poz. 5 tabeli będącej załącznikiem do rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r., opłata roczna powinna wynosić 40,00 zł (40,00 zł x 4 lata = 160,00 zł).

Transportowy Dozór Techniczny proponuje stopniowe wprowadzenie zwiększenia opłaty do 40 złotych, przyjmując wzrost stawki w roku 2008 do wysokości 30 złotych oraz odpowiedni wzrost w latach następnych wyrównując stawkę opłaty do 40 złotych.

Projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i OSR został udostępniony do wiadomości publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Projekt jest zgodny z przepisami UE. Projekt nie zawiera przepisów o charakterze technicznym, a więc nie zachodzi konieczność jego notyfikacji Komisji Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie

Projekt rozporządzenia dotyczy projektujących, wytwarzających, eksploatujących, naprawiających, modernizujących, konserwujących i obsługujących urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120, poz. 1021 i z 2003 r. Nr 28, poz. 240), wydanego na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.).

2. Konsultacje społeczne

Poza instytucjami rządowymi projekt rozporządzenia będzie konsultowany i uzgadniany z przedstawicielami wybranych organizacji i instytucji zainteresowanych przedmiotową problematyką, takich jak m.in.: Krajową Izbą Gospodarczą, Polską Konfederacją Pracodawców Prywatnych Lewiatan, Konfederacją Pracodawców Polskich, NSZZ „Solidarność”, Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych, Naczelną Organizacją Techniczną.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Nie przewiduje się wydatków budżetowych związanych z realizacją postanowień rozporządzenia .

Zaproponowane stawki opłat za czynności jednostek dozoru technicznego wynikają z uzasadnionego wzrostu kosztów działalności jednostek dozoru technicznego i potrzeby zapewnienia stabilnej kontynuacji działalności dozorowej w Polsce.

Szczegółowe informacje dotyczące wzrostu przychodów z tytułu zwiększenia stawek opłat za czynności Urzędu Dozoru Technicznego i Transportowego Dozoru Technicznego zawarte są w załączniku nr 1 i nr 2 do OSR.

Zgodnie z informacjami podanymi w w/w załącznikach wpłaty do budżetu z tytułu zwiększenia stawek opłat będą większe :

- w 2008 roku o 2.945 tys. zł,
- w 2009 roku o 2.179 tys. zł,
- w 2010 roku o 2290 tys. zł.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki. Proponowany wzrost stawek o 3 % (jedynie jako urealnienie niezmiennych stawek z ostatnich dwóch lat) za czynności jednostek dozoru technicznego dotyczy w takim samym stopniu przedsiębiorstw krajowych, jak również przedsiębiorstw zagranicznych eksportujących do Polski urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu. Biorąc pod uwagę średnią stawkę opłat za dozór techniczny w skali roku na jedno urządzenie, opłaty te wzrosną nominalnie średnio o kwotę ok. 8 zł na urządzenie, w przypadku taryf stosowanych przez UDT, a odpowiednio o 4 zł w przypadku TDT.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionów

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

7. Wpływ regulacji na stan środowiska

Projektowane rozporządzenie nie wpływa bezpośrednio na stan środowiska. Nie mniej projekt rozporządzenia, urealniając opłaty za działania dozoru technicznego zapewnia środki na zapewnienie bezpieczeństwa technicznego mającego również bezpośrednie znaczenie dla ochrony środowiska.

**Przewidywany wzrost przychodów i zysku z tytułu zmian taryfy opłat za czynności
Urzędu Dozoru Technicznego**
tys.zł

L.p.	Wyszczególnienie	2008 r.	2009 r.	2010 r.
1.	Planowane przychody	282.128	294.976	306.924
2.	Planowany zysk	15.378	13.297	12.439
3.	Planowana wpłata do budżetu	4.613	3.989	3.732
4.	Przychody po zmianie taryfy	290.592	303.825	316.132
5.	Zysk po zmianie taryfy	23.842	19.146	18.647
6.	Zwiększenie zysku po zmianie taryfy	8.464	5.849	6.208
7.	Wpłata do budżetu po zmianie taryfy	7.153	5.744	5.594
8.	Wzrost wpłat do budżetu (poz. 7 – poz.3)	2.540	1.755	1.862
9.	Planowana wielkość zysku przeznaczona na zasilenie funduszu podstawowego (poz.2 – poz.3)	10.765	9.308	8.707
10.	Planowana wielkość zysku przeznaczona na zasilenie funduszu podstawowego po zmianie taryfy¹⁾	16.689	13.402	13.053

1) Fundusz podstawowy stanowi źródło finansowania niezbędnych inwestycji i zakupu gotowych dóbr oraz wyposażenia pomiarowo- badawczego w celu zapewnienia kontynuacji działalności ustawowej.

**Przewidywany wzrost przychodów i zysku z tytułu zmian taryfy opłat za czynności
Transportowego Dozoru Technicznego**
tys.zł

L.p.	Wyszczególnienie	2008 r.	2009 r.	2010 r.
1.	Planowane przychody	42.050	42.052	42.134
2.	Planowany zysk	4.780	2.609	2.270
3.	Planowana wpłata do budżetu	1.434	783	681
4.	Przychody po zmianie taryfy	43.400	43.466	43.562
5.	Zysk po zmianie taryfy	6.130	4.023	3.698
6.	Zwiększenie zysku po zmianie taryfy	1.350	1.414	1.428
7.	Wpłata do budżetu po zmianie taryfy	1.839	1.207	1.109
8..	Wzrost wpłat do budżetu (poz.7 – poz. 3)	405	424	428
9.	Planowana wielkość przeznaczona na zasilenie funduszu podstawowego (poz. 2 – poz. 3)	3.346	1.826	1.589
10.	Planowana wielkość zysku przeznaczona na zasilenie funduszu podstawowego po zmianie taryfy¹⁾	4.291	2.816	2.589

1) Fundusz podstawowy stanowi źródło finansowania niezbędnych inwestycji i zakupu gotowych dóbr oraz wyposażenia pomiarowo- badawczego w celu zapewnienia kontynuacji działalności ustawowej.