

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU¹⁾**

z dnia.....2007 r.

w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat, uzależnioną od pracochłonności tych czynności, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobierane są:

- 1) przy składaniu wniosku o wydanie, przedłużenie, zmianę autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa lub świadectwa dopuszczenia do eksploatacji - 100 % minimalnej stawki wysokości opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu świadectwa;
- 2) za czynności związane z kontrolą - 50 % minimalnej stawki wysokości opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a pozostałą część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

w porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

MINISTER TRANSPORTU

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2003 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 217, poz. 2138), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 22 lipca 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 144, poz.1046).

**Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu
z dniapoz.....**

**WYKAZ CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU
TRANSPORTU KOLEJOWEGO, ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ
WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT**

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat: zł (PLN)				
		Pracochłonność				
1	2	3	4	5	6	7
I.	Za wydawanie autoryzacji bezpieczeństwa ¹⁾	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydanie dokumentu autoryzacji bezpieczeństwa	7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych nie większa niż 5000 euro*
2.	Przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
3.	Zmiana autoryzacji bezpieczeństwa w związku ze zmianą przepisów dotyczących bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000
II.	Wydawanie certyfikatów bezpieczeństwa ¹⁾	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydanie dokumentu certyfikacji bezpieczeństwa	7000	9000	10000	12000	równowartość w złotych nie większa niż 5000 euro*
2.	Przedłużenie certyfikatu bezpieczeństwa	2000	2500	3000	4000	5000
3.	Zmiana certyfikatu bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000
III.	Wydawanie świadectw bezpieczeństwa ¹⁾	do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godzin
1.	Wydanie dokumentu świadectwa bezpieczeństwa	3000	4000	5000	6000	10000

2.	Przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa	800	1000	1500	2000	3500
IV.	Wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji 2):					
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego - na typ:	Pracochłonność				
		do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godz.
1.1.	Toru kolejowego	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
1.2.	Skrzyżowania torów kolejowych	1500	3000	4500	6000	18000
1.3.	Rozjazdu kolejowego	2000	4000	6000	8000	18000
1.4.	Nawierzchni drogowej skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie	1500	3000	4500	6000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
1.5.	Sieci trakcyjnej i powrotnej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
1.6.	Związany z torem kolejowym lub skrzyżowaniem torów kolejowych lub rozjazdem kolejowym: złącza szynowego, odbojnicy, przyrządu wyrównawczego, kozła oporowego	1500	3000	4500	6000	18000
2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego					
2.1.	Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego - na typ:	do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godz.
2.1.1.	Stacyjnych urządzeń sterowania, w tym także na górkach rozrządowych	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
2.1.2.	Blokady liniowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*

2.1.3.	Urządzeń zdalnego sterownia ruchem	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
2.1.4.	Urządzeń kontroli prowadzenia pociągów	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
2.1.5.	Urządzeń sygnalizacji kolejowej oraz drogowej dla przejazdów kolejowych	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.6.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.7.	Urządzeń do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: przekaźniki torowe, liczniki osi	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.8.	Urządzeń oddziaływania tor-pojazd i pojazd-tor, w tym urządzeń przytorowych, w szczególności: czujnika torowego, rezonatora samoczynnego hamowania pociągów, balisy	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.9.	Urządzeń przejazdowych, w tym: napędu rogatkowego, drąga rogatki oraz urządzeń powiadamiania dróźników przejazdowych o jeździe pojazdu kolejowego	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.10.	Rejestratora stanów i zdarzeń dokumentującego procesy sterowania ruchem	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.11.	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.12.	Urządzeń hamulca torowego	1500	3000	4500	6000	18000
2.1.13.	Urządzeń ogrzewania rozjazdów	1500	3000	4500	6000	18000
2.2.	Telekomunikacji kolejowej - na typ:					
2.2.1.	Urządzeń łączności przewodowej zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
2.2.2.	Urządzeń łączności bezprzewodowej pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	2000	4000	6000	8000	równowartość w złotych nie większa niż 6000 euro*
2.2.3.	Zdalnego sterowania urządzeniami radiofonicznej sieci pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	1500	3000	4500	6000	18000

2.2.4.	Telewizji przemysłowej do obserwacji torów, przejazdów kolejowych i pociągów	1500	3000	4500	6000	18000
2.2.5.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	1500	3000	4500	6000	18000
3.	Dla pojazdów kolejowych - na typ:	Pracochłonność				
		do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godz.
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych nie większa niż 25000 euro*
3.2.	Wagonu pasażerskiego	4000	10000	20000	40000	równowartość w złotych nie większa niż 25000 euro*
3.3.	Wagonu towarowego	3000	6000	10000	30000	60000
3.4.	Pojazdu specjalnego	3000	6000	15000	40000	75000
3.5.	Pojazdu pomocniczego	2000	6000	10000	30000	60000
3.6.	Typowego zespołu, podzespołu i elementu pojazdu kolejowego	2000	4000	8000	10000	15000
V	Czynności związane z kontrolą:	Pracochłonność				
		do 10 godzin	10 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godz.
1.	Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	1900	3600	7000	12000	24000
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	1900	3600	7000	12000	24000
3.	Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy kolejowe	1900	3600	6000	8000	24000
4.	Przestrzegania zasad uzyskiwania uprawnień i wykonywania obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych	1900	3600	6000	8000	24000

*zgodnie z art.16 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

- 1) Wysokość opłat za wydawanie autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatu bezpieczeństwa, świadectw bezpieczeństwa oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:
- a) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 96, poz.959, Nr 238, poz.2390, z 2006 r. Nr 50,poz.362 i Nr 126, poz.875), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 465) i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami "Retro" - wynosi 10 % opłaty dla danego rodzaju czynności,
 - b) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych - wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju czynności.

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia określonego w art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) w związku ze zmianami wprowadzonymi ustawą z dnia 22 lipca 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 144, poz. 1046).

Zmiany te polegały głównie na rozszerzeniu kompetencji i obowiązków w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego. W związku z tym poszerzony został w szczególności zakres uprawnień i odpowiedzialności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Wynika to zarówno z rozszerzenia zakresu zadań, o których mowa w art. 13 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym tj. o wydawanie, przedłużanie, zmianę i cofanie autoryzacji bezpieczeństwa i certyfikatów bezpieczeństwa jak i wprowadzenia systemowych rozwiązań w zakresie zarządzania bezpieczeństwem o których mowa w art. 17a, art. 18 do 18f ustawy o transporcie kolejowym.

Taka regulacja rozszerzyła więc także, zapisane w art. 13 ust. 2, pkt. 3 ustawy o transporcie kolejowym obowiązki Prezesa UTK w zakresie kontroli „bezpieczeństwa transportu kolejowego”, a więc czynności, które zgodnie z art. 16, ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym są odpłatne „jeżeli polegają one na wykorzystaniu specjalistycznych badań i pomiarów”. W związku z wymienionymi nowymi uwarunkowaniami, wprowadzono odpowiednie zmiany w wykazie czynności za które pobierane są opłaty. Wprowadzenie bowiem odpowiedzialności za prawidłowe funkcjonowanie ustawowo zdefiniowanego „systemu zarządzania bezpieczeństwem” wymaga ze strony Prezesa UTK kontroli funkcjonowania wszystkich elementów i relacji w nim zachodzących.

Wysokość opłat za wykonywane przez Prezesa UTK czynności ustalono uwzględniając ich pracochłonność.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony

na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Projekt został przygotowany w związku ze zmianami ustawy o transporcie kolejowym wprowadzonymi w rezultacie konieczności dostosowania do prawa europejskiego. Prawo to nie reguluje kwestii opłat pobieranych za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena skutków regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projektowane rozporządzenie dotyczy Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury kolejowej, użytkowników bocznic kolejowych oraz posiadaczy pojazdów kolejowych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt został przesłany do wszystkich zainteresowanych spółek Grupy PKP oraz do Urzędu Transportu Kolejowego, Izby Gospodarczej Transportu Lądowego zrzeszającej podmioty gospodarcze i placówki naukowe w Sekcji Właścicieli Wagonów Prywatnych i Spedycji, Sekcji Przewoźników Kolejowych i sekcji Budownictwa Kolejowego.

Zaproponowane w projekcie rozporządzenia opłaty zostały określone biorąc pod uwagę złożoność wykonywanych zadań, niezbędne kwalifikacje osób do wykonania tych zadań, przy uwzględnieniu ich pracochłonności oraz częstotliwości wykonywania.

Uwagi do wysokości opłat zgłosili: PKP PLK SA, PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., PKP Cargo S.A. oraz IGTL i nie zostały one uwzględnione.

Uwaga UTK dotycząca wykreślenia z §2 pkt 1 projektu wyrazów „zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji” została uwzględniona. Nie została natomiast uwzględniona uwaga o wykreśleniu czynności związanych z kontrolą, gdyż wymaga tego delegacja ustawowa, jak również o wprowadzenie zapisu, że regulacja rozporządzenia wpływa na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Rozszerzenie listy zadań Prezesa UTK w zakresie wydawania, przedłużania, zmian i cofania autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa, zwiększy wpływy UTK z tytułu pobieranych opłat, zwiększając tym samym wpływy budżetu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje żadnych zmian na rynku pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

