

projekt 8.01.2008 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2008 r.

**w sprawie zmiany obszaru składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk
im. Lecha Wałęsy**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się, w załączniku do rozporządzenia, granice i obszar składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 734).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:
Minister Gospodarki**

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY

Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego.

Skład wolnocłowy zlokalizowany jest na poziomie I piętra Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego Gdańsk i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

Odloty Schengen

- 1) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”, odgródzone od strefy ogólnodostępnej hallu na długości 6,5 metra,
- 2) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 15 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem,
- 3) ściana działowa, stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad parterem,
- 4) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 5) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21,0 metrów, oddzielająca pomieszczenie Urzędu Celnego i sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 6) ściana żelbetowa zewnętrzna o długości 3,5 metra, oddzielająca pomieszczenie sklepu od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 7) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pustki nad podjazdem pod Terminal,
- 8) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca pomieszczenie sanitarne

- strefy składu wolnocłowego i executive lounge od szybu instalacyjnego,
- 9) ściana żelbetowa o długości 3,6 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od szybu instalacyjnego,
 - 10) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, z modułami pełnymi na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal,
 - 11) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,8 metra, oddzielająca pomieszczenie executive lounge od przestrzeni zewnętrznej nad podjazdem pod Terminal,
 - 12) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra oddzielająca pomieszczenie executive lounge od klatki schodowej,
 - 13) ściana żelbetowa o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metrów (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 14) ściana żelbetowa o długości 7,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 2,0 metrów (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 15) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,3 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 16) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 31,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 17) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 18) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra, (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 19) ściana żelbetowa o długości 7,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od klatki schodowej; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe o szerokości 1,8 metra (zabezpieczone kartami kontroli dostępu),
 - 20) ściana zewnętrzna przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 7,0 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od płyty lotniska,
 - 21) ściana szklona, działowa, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia centrum bezpieczeństwa i dozoru technicznego Terminalu oraz hallu

- ogólnodostępnego; w ścianie drzwi dwuskrzydłowe przejścia służbowego o szerokości 1,8 metra, zamykane na zamek,
- 22) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 5,5 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
 - 23) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 4,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia sanitarnego ogólnodostępnego,
 - 24) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 2,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
 - 25) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego,
 - 26) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długości 12,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od pomieszczenia Urzędu Celnego i pomieszczenia Straży Granicznej; w ścianie dwoje drzwi płycinowych o szerokości 0,9 metra każde, zamykane na zamek.

Odloty non - Schengen

- 27) trzy stanowiska Straży Granicznej mieszczące się w kioskach połączonych bramkami typu „Wanzl”,
- 28) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 3,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego,
- 29) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 4,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szatni personelu kuchennego,
- 30) ściana z płyt gipsowo-kartonowych o długość 3,0 metrów (mieszcząca instalacje sanitarne), oddzielająca strefę składu wolnocłowego (WC męski) od szatni personelu,
- 31) ściana żelbetowa klatki schodowej o długości 2,8 metra,
- 32) ściana działowa stała, szklona typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 2,6 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od restauracji,
- 33) ściana z płyt gipsowo-kartonowych, składająca się z dwóch odcinków ścian o długość 3,3 metra i 5,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego (pomieszczenie dla osób nieakceptowanych), załamana pod kątem prostym w kierunku elewacji zewnętrznej i dochodząca do niej,
- 34) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 3,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej nad pomieszczeniem przylotu non-Schengen,
- 35) ściana żelbetowa klatki schodowej K5 o długości 7,2 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
- 36) ściana żelbetowa klatki schodowej K5 o długości 7,2 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,

- 37) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 5,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad dojściem do Terminalu,
- 38) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 29,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad wjazdami do bagażowni przylotów non-Schengen,
- 39) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni nad wejściem do klatki schodowej K7,
- 40) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,8 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
- 41) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,4 metra,
- 42) ściana żelbetowa klatki schodowej K7 o długości 6,8 metra z drzwiami dwuskrzydłowymi zabezpieczonymi kartami kontroli dostępu,
- 43) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 6,4 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 44) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu „Schuco”, na profilach aluminiowych, o długości 11,0 metrów, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 45) ściana żelbetowa o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szachtu instalacyjnego,
- 46) ściana żelbetowa o długości 6,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od szachtu instalacyjnego,
- 47) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 7,2 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 48) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 3,8 metra, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 49) ściana żelbetowa, zewnętrzna o długości 21,2 metra oddzielająca, strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej,
- 50) ściana zewnętrzna, przeszklona, stała typu "Schuco", na profilach aluminiowych, o długości 3,2m, oddzielająca strefę składu wolnocłowego od przestrzeni zewnętrznej.

Obszar składu wolnocłowego.

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 2064,58 m².

UZASADNIENIE

Skład wolnołowy utworzony został rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 1999 r. w sprawie ustanowienia składu wolnołowego na terenie Portu Lotniczego Gdańsk-Trójmiasto (Dz. U. Nr 86, poz. 954 oraz z 2007 r. Nr 107, poz. 734), które wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 z późn. zm.). Działalność składu wolnołowego po akcesji Polski do Unii Europejskiej kontynuowana jest zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnołowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnołowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składem wolnołowym na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy ustanowiono Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnołowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy niniejszego rozporządzenia wprowadzają zmianę dotyczącą określenia obszaru składu wolnołowego z 1224,58 m² do 2064,58 m²

Wnioskodawcą wnoszącym o dokonanie zwiększenia obszaru jest zarządzający składem wolnołowym – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku.

Skład wolnołowy będzie zlokalizowany na I piętrze Terminalu Pasażerskiego w strefie odlotów Schengen oraz w strefie odlotów non-Schengen Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Strefa składu wolnołowego jest przestrzenią zamkniętą, wentylowaną z doprowadzonymi mediami: wodą, prądem i kanalizacją. W Terminalu Pasażerskim w strefie odlotów Schengen usytuowane będą 3 punkty kontroli dokumentów, za którymi zlokalizowano 3 punkty kontroli bezpieczeństwa, sklepy wolnołowe, obiekty gastronomiczne oraz toalety. Natomiast w strefie odlotów non-Schengen będą funkcjonować 3 punkty kontroli dokumentów przed którymi zlokalizowane będą 3 punkty kontroli bezpieczeństwa. Na terenie składu wolnołowego po stronie odlotów non-Schengen będą zlokalizowane sklepy wolnołowe, obiekty gastronomiczne oraz toalety.

Po zwiększeniu powierzchni składu wolnocłowego nie zmieni się rodzaj działalności prowadzonej w składzie wolnocłowym.

Zmiana obszaru składu wolnocłowego jest związana z wprowadzeniem nowej organizacji ruchu pasażerów w sali odlotów międzynarodowych (docelowo na sali Schengen). Z uwagi na konieczność dostosowania przejścia do wymogów układu Schengen zmianie ulega także przebieg granic obszaru składu wolnocłowego.

Planowane zmiany, odzwierciedlone w projekcie rozporządzenia, polegają na rozszerzeniu obecnie funkcjonującego składu wolnocłowego poprzez wyodrębnienie drugiego oddzielnego składu wolnocłowego. Będzie on znajdować się na poziomie I piętra po przeciwległej stronie obiektu Terminalu Pasażerskiego - obecna sala odlotów krajowych (docelowo non - Schengen).

W efekcie powyższego zmianie ulegnie obszar składu wolnocłowego, jego lokalizacja, jak i miejsca wejścia i wyjścia do składu wolnocłowego.

Po dokonaniu analizy przedstawionego projektu zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego, właściwy miejscowo organ celny nadzorujący funkcjonowanie składu wolnocłowego nie wnosi zastrzeżeń do określonych na mapie granic składu wolnocłowego uznając, iż projektowane rozwiązania przedstawione w przekazanej dokumentacji umożliwią organom celnym skuteczne sprawowanie dozoru celnego.

Niniejszy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie.

Regulacje określone w projekcie rozporządzenia oddziałują na podmioty, które prowadzą działalność w składzie wolnocłowym.

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Wprowadzenie zmian wynikających z treści niniejszego projektu rozporządzenia nie spowoduje bezpośrednich zmian w wysokości kwot należności Skarbu Państwa związanych z funkcjonowaniem składu wolnocłowego. W dalszej perspektywie wzrostowi mogą ulec dochody budżetu państwa w następstwie zwiększenia sprzedaży, wynikającego z poprawy dostępności oraz zwiększenia powierzchni sklepu wolnocłowego, a także w związku z przewidywanym wzrostem zatrudnienia. Szacowanie wzrostu obrotów sklepów wolnocłowych prowadzonych w ramach składu wolnocłowego oparte jest na założeniu utrzymującej się tendencji zwykłej w ruchu pasażerskim oraz związanym z tym przyrostem klientów sklepów wolnocłowych.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy.

W związku z poszerzeniem granic składu wolnocłowego nie ulegnie zmianie liczba zatrudnionych pracowników Portu Lotniczego Gdańsk. Zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego oraz związane z tym uruchomienie działalności dwóch nowych sklepów spowoduje natomiast wzrost zatrudnienia pracowników przez operatorów prowadzących działalność gospodarczą w ramach składu wolnocłowego.

4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Planowana zmiana powierzchni składu wolnocłowego nie spowoduje zasadniczych zmian w sposobie funkcjonowania sklepów wolnocłowych. Operatorzy oraz zasady prowadzenia działalności handlowej w sklepach wolnocłowych pozostaną bez zmian. Zwrócić należy jednak uwagę, iż zwiększenie powierzchni składu wolnocłowego pozwoli w znaczącym stopniu poprawić ekspozycję sprzedawanych towarów, a także zwiększyć ofertę produktów przeznaczonych do sprzedaży wyłącznie w sieci sklepów lotniskowych. Dotyczy to w szczególności poszerzenia asortymentu sprzedawanych towarów, w tym wyrobów alkoholowych oraz kosmetyków, a także artykułów spożywczych i drobnych upominków.

Powyższe sprzyjać będzie wzrostowi atrakcyjności i konkurencyjności działalności gospodarczej prowadzonej w ramach instytucji składu wolnocłowego. Pozostaje to w bezpośrednim związku z planowanym wzrostem wielkości ruchu towarowego oraz osobowego na terenie Portu Lotniczego. Poprawa warunków lokalowych, będąca następstwem zwiększenia powierzchni składu wolnocłowego może przyczynić się także do zwiększenia konkurencyjności składu wolnocłowego na rynku międzynarodowym.

5. Wpływ na sytuację i rozwój regionów.

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionów.

6. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie także, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zarządzającego oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

Uwagi do treści zapisów zawartych w projekcie rozporządzenia zgłoszone w toku konsultacji stanowiąc będą przedmiot analizy, na etapie procesu opracowywania projektu rozporządzenia Ministra Finansów.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

główny specjalista

Jerzy Ciechocki

nr telefonu 694-5437

Departament Polityki Celnej

Wydział RCI