

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia2007 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska

Na podstawie art. 120a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje wyników pomiarów, badań i analiz podlegających rejestracji,
- 2) układ rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska, zwanego dalej rejestrem,
- 3) formę rejestracji wyników pomiarów, badań i analiz.

§ 2. Rejestracji podlegają następujące rodzaje wyników pomiarów, badań i analiz hałasu:

- 1) służących do oceny stanu akustycznego środowiska, o których mowa w art. 117 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 2) ujętych w mapach akustycznych, o których mowa w art. 118a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 3) wykonywanych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia, o której mowa w art. 147 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 4) wykonywanych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia, o której mowa w art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 5) wykonywanych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, o których mowa w art. 175 ust. 1 - 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 6) wykonywanych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, o których mowa w art. 178 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

§ 3. 1. Dane gromadzone w rejestrze obejmują:

- 1) wyniki pomiarów hałasu wykonane bezpośrednio w terenie;
- 2) wyniki badań stanu akustycznego środowiska uzyskane w drodze obliczeń w oparciu o modele rozprzestrzeniania się dźwięku;
- 3) wyniki analiz stanu akustycznego środowiska w szczególności mapy akustyczne lub zestawienia tabelaryczne dotyczące ludności i obszarów eksponowanych na ponadnormatywny hałas;
- 4) inne informacje stanowiące element oceny o stanie akustycznym środowiska.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 131, poz. 922 oraz z 2007 r. Nr 38, poz. 246).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 124, poz. 859, Nr 147, poz. 1033 i Nr 176, poz. 1238.

§ 4. 1. Określa się układ rejestru.

2. Układ rejestru, o którym mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 5.1. Wyniki pomiarów, badań i analiz są rejestrowane w formie elektronicznej w teleinformatycznym systemie o informatyzacji podmiotów z uwzględnieniem przepisów realizujących zadania publiczne i obejmują:

- 1) elektroniczne zbiory informacji na temat poziomów hałasu;
- 2) elektroniczne zbiory danych tekstowych, liczbowych i graficznych wchodzące w skład opracowania mapy akustycznej;
- 3) stałe łącze elektroniczne z innymi bazami danych niezbędnymi do przekształcania i interpretacji danych, o których mowa w pkt 1.

2. Wyniki, o których mowa w ust. 1 opracowane przed wejściem w życie rozporządzenia, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia nie mają formy elektronicznej mogą być rejestrowane w formie pisemnej.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Układ rejestru

1. Rejestr składa się z części dotyczących następujących kategorii oddziaływania źródeł:

- 1) hałasu drogowego;
- 2) hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych;
- 3) hałasu lotniczego;
- 4) hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych;
- 5) hałasu powstającego w wyniku eksploatacji portów.

Wyniki pomiarów są gromadzone w rejestrze wg kategorii oddziaływania źródeł. Każda z tych części obejmuje zestawienia danych i mapy.

2. Układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu drogowego:

1) wyniki pomiarów:

a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiary, a w szczególności:

- współrzędne geograficzne punktu pomiarowego we współrzędnych płaskich prostokątnych "1992" (długość i szerokość geograficzna),
- względna wysokość punktu pomiarowego,
- adres punktu, o ile taki istnieje,
- wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25000 z zaznaczonymi źródłami hałasu (za źródła hałasu należy w tym przypadku przyjmować odcinki dróg względnie ulic) i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
- charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji, określona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska),

b) wyniki pomiarów poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody¹⁾:

- wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu w przypadku zastosowania metody pośredniej, to jest metody pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych,
- zmierzone wartości krótkookresowych poziomów równoważnych (próbek) oraz czasu trwania pojedynczego pomiaru, w przypadku zastosowania metody bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania,
- wartości równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taka porę wydzielono, w przypadku zastosowania metody bezpośrednich, ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie,

c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru²⁾,

¹⁾ Metody, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 litera b zostały określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

- d) charakterystyki źródła hałasu drogowego, a w tym w szczególności parametry ruchu: natężenie, struktura potoków ruchu i prędkość średnia potoku ruchu oraz parametry arterii takie jak szerokość jezdni, liczba i szerokość pasów ruchu rodzaj i stan nawierzchni,
- e) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyników badań i jego interpretację, które mogą być przedstawione w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony wraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania i zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),
- f) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;

2) wyniki badań:

a) wyniki badań hałasu w danym punkcie:

- nazwa wskaźnika, metoda jego wyznaczenia, identyfikacja wyników pomiarów źródłowych zawartych w rejestrze, które służyły do wyznaczenia wartości wskaźnika,
- data i pora jego wyznaczenia,
- wartość wskaźnika wraz z niepewnością wyniku,
- czas normatywny,

b) rodzaje źródeł hałasu na obszarze badań wraz z rocznym rozkładem ich aktywności i charakterystyką tej aktywności, o ile takie dane są dostępne, z uwzględnieniem:

- pory doby (dzień, wieczór, noc),
- pory roku,

c) statystyki warunków atmosferycznych w ciągu roku, o ile takie dane są dostępne, uwzględniające:

- warunki sprzyjające propagacji fal akustycznych,
- warunki nie sprzyjające rozprzestrzenianiu się fal;

3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:

- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
- b) oceny zasięgu hałasu,
- c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
- d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów czasu z identyfikacją trendów zmian i przyczyn zmiany te powodujących,
- e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;

4) informacje nt. adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi)

3. Układ wyników pomiarów badań i analiz hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych.

1) wyniki pomiarów:

- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiary, a w szczególności:

²⁾ Dane, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 litera c zostały określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

- współrzędne geograficzne punktu pomiarowego we współrzędnych płaskich prostokątnych „1992” (długość i szerokość geograficzna),
 - względna wysokość punktu pomiarowego,
 - adres punktu, o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25000 z zaznaczonymi źródłami hałasu (za źródła hałasu należy w tym przypadku przyjmować odcinki linii kolejowych względnie tramwajowych) i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji, określona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska),
- b) wyniki pomiarów wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia,
- c) charakterystyki źródła hałasu kolejowego lub tramwajowego, a w tym w szczególności parametry ruchu: liczba i rodzaje pociągów prędkość średnia pociągów różnego rodzaju oraz parametry torowiska takie jak jego szerokość, liczba torów, rodzaj i stan nawierzchni torowe,
- d) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyniki badań i jego interpretację, które mogą być przedstawione w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony wraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania i zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),
- e) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;
- 2) wyniki badań hałasu powstającego w wyniku eksploatacji linii kolejowych i linii tramwajowych, w danym punkcie, są takie jak wymieniono to w pkt 2 ppkt 2;
- 3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:
- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
 - b) oceny zasięgu hałasu,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów czasu z identyfikacją trendów zmian i przyczyn zmiany te powodujących,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje nt. adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi)
4. Układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu lotniczego:
- 1) wyniki pomiarów:
- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiary, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego we współrzędnych płaskich prostokątnych „1992” (długość i szerokość geograficzna),
 - względna wysokość punktu pomiarowego,
 - adres punktu o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25000 z zaznaczonymi źródłami hałasu i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,
 - charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji, określona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska),

- b) wyniki pomiarów wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody³⁾:
 - wartości ekspozycyjnych poziomów hałasu w przypadku zastosowania metody badań okresowych,
 - wartości ekspozycyjnych oraz równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taka porę wydzielono, w przypadku zastosowania metody pomiarów ciągłych,
 - c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru⁴⁾,
 - d) charakterystyki źródła hałasu lotniczego, a w tym w szczególności:
 - operacje lotnicze: takie jak starty i wznoszenia, lądowania i podejścia do lądowania, przeloty, loty po kręgu,
 - parametry ruchu lotniczego dla każdej operacji lotniczej takie jak typ statku powietrznego, kod trasy dolotowej i odlotowej z lotniska,
 - e) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;
- 2) wyniki badań hałasu lotniczego, w danym punkcie, są takie jak wymieniono to w pkt 2 ppkt 2;
- 3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:
- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
 - b) oceny zasięgu hałasu,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów czasu z identyfikacją trendów zmian i przyczyn zmiany te powodujących,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje nt. adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi)
5. Układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych:
- 1) wyniki pomiarów:
- a) dane identyfikujące punkt i obszar, na którym dokonywano pomiary, a w szczególności:
 - współrzędne geograficzne punktu pomiarowego we współrzędnych płaskich prostokątnych „1992” (długość i szerokość geograficzna),
 - względna wysokość punktu pomiarowego,
 - adres punktu o ile taki istnieje,
 - wycinek mapy terenu w układzie „1992” o skali równej lub większej niż 1:25000 z zaznaczonymi źródłami hałasu i punktami, w których wykonano pomiary hałasu,

³⁾ Metody, o których mowa w pkt 4 ppkt 1 litera b zostały określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

⁴⁾ Dane, o których mowa w pkt 2 ppkt 1 litera c zostały określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. (Dz. U. Nr 192, poz. 1392).

- charakterystyka obszaru określona dopuszczalnym poziomem hałasu ustalonym decyzją właściwego organu (w przypadku braku takiej decyzji, określona na podstawie art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska),
 - b) wyniki pomiarów poziomów hałasu oraz pomiarów poziomu tła akustycznego, wraz z określeniem czasu odniesienia, w zależności od zastosowanej metody⁵⁾:
 - zmierzone wartości krótkookresowych poziomów równoważnych (próbek) oraz czasu trwania pojedynczego pomiaru, w przypadku zastosowania metody pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania,
 - wartości równoważnych poziomów dźwięku dla pory dziennej, pory nocnej i pory wieczornej, o ile taka porę wydzielono, w przypadku zastosowania metody pomiarów ciągłych dla czasu odniesienia T,
 - c) wyniki ustalenia parametrów charakteryzujących warunki atmosferyczne występujące podczas pomiaru⁶⁾,
 - d) charakterystyki źródeł hałasu,
 - e) szkic sytuacji pomiarowej (szkic ten powinien zawierać wszystkie istotne informacje mające wpływ na właściwe ustalenie wyniku badań i jego interpretację, które mogą być przedstawione w formie graficznej, a przynajmniej: lokalizację punktów pomiarowych względem źródła, obiektów wymagających ochrony wraz z podaniem odległości, wysokości i ukształtowania i zagospodarowania terenu na drodze rozprzestrzeniania się fal dźwiękowych od źródła do punktu pomiaru; niektóre z tych informacji mogą być uzupełnione przez fotografie cyfrowe otoczenia punktu pomiarowego),
 - f) inne ważne informacje zanotowane przez mierzącego w protokole pomiarowym;
- 2) wyniki badań hałasu emitowanego z instalacji i z obszarów zakładów przemysłowych w danym punkcie są analogiczne jak wymieniono to w pkt 2 ppkt 2;
- 3) wyniki analiz, jeśli zostały one przeprowadzone:
- a) przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku,
 - b) oceny zasięgu hałasu,
 - c) oszacowania populacji narażonej na hałas na danym obszarze,
 - d) porównawczych stanu akustycznego środowiska dla różnych okresów czasu z identyfikacją trendów zmian i przyczyn zmiany te powodujących,
 - e) inne wyniki, istotne dla obszaru objętego pomiarami i badaniami;
- 4) informacje nt. adresów i identyfikacji łączy elektronicznych do danych wykorzystywanych w rejestrze, a fizycznie zgromadzonych i przechowywanych przez inne podmioty (prezydentów miast, starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi i portami lotniczymi)
6. Układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu powstającego w wyniku eksploatacji portów:
- 1) w odniesieniu do eksploatacji dróg i linii kolejowych w granicach administracyjnych portów, układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu jest analogiczny, jak odpowiednio w pkt 2 i pkt 3;
 - 2) w odniesieniu do eksploatacji hałasu emitowanego z instalacji w granicach administracyjnych portów, układ wyników pomiarów, badań i analiz hałasu jest analogiczny, jak w pkt 5.

⁵⁾ Metody, o których mowa w pkt 5 ppkt 1 litera b zostały określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji. (Dz.U. Nr 238, poz. 2842).

⁶⁾ Dane, o których mowa w pkt 5 ppkt 1 litera c zostały określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji. (Dz.U. Nr 238, poz. 2842).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 120a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124).

Rozporządzenie określa wymagania dotyczące rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska. Na informacje te składają się wyniki pomiarów, badań i analiz hałasu wykonywanych w ramach państwowego monitoringu środowiska. W rozporządzeniu określono także układ rejestru i formę rejestracji wyników pomiarów, badań i analiz hałasu. Poza powyższymi informacjami o charakterze akustycznym, w rejestrze gromadzone są także wszystkie niezbędne dane pozaakustyczne niezbędne do prawidłowego wykonania i interpretacji pomiarów, badań i analiz hałasu.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji określonej w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Środowiska.

Ocena skutków regulacji

1. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Celem wprowadzenia rozporządzenia jest spełnienie wymagań wynikających z delegacji zawartej w art. 120a ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124).

Rejestr, który zostanie opracowany w wyniku przepisów rozporządzenia ujednoczy i uporządkuje informacje i dane gromadzone w ramach państwowego monitoringu środowiska, pozwalające na dokonywanie ocen stanu akustycznego środowiska oraz wykonywania zadań w zakresie sprawozdawczości krajowej oraz unijnej w tym zakresie.

2. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Zakres rozporządzenia obejmuje Inspekcję Ochrony Środowiska, która wprowadza do rejestru dane własne oraz dane otrzymane od starostów, zarządzających drogami, liniami kolejowymi, liniami tramwajowymi, lotniskami oraz portami, prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń. Wojewódzki inspektor ochrony środowiska przekazuje Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska do dnia 31 marca każdego roku, informacje z rejestru, za rok poprzedni.

3. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom społecznym. Uwagi nie wpłynęły.

4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego.

5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

8. Wskazanie źródeł finansowania

Nie dotyczy

9. Opinia o zgodności projektu z przepisami prawa UE

Rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

**Lista podmiotów biorących udział w konsultacjach społecznych dot. projektu rozporządzenia
Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego
informacje o stanie akustycznym środowiska**

1. Główny Inspektor Sanitarny, ul. Długa 38/40, 00-238 Warszawa
2. Państwowa Rada Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
3. Zarząd Główny Ligi Walki z Hałasem, Pl. Inwalidów 3/62, 01-514 Warszawa
4. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego, ul. Wiejska 6/8, Warszawa
5. Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk
6. OPZZ, ul. Kopernika 26/40, 00-328 Warszawa
7. Instytut Ochrony Środowiska, ul. Krucza 5/11, Warszawa
8. Urząd Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
9. Centrum Naukowe Technik Kolejnictwa – Zespół do spraw Ochrony Środowiska, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
10. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
11. Centrum Prawa Ekologicznego, ul. Uniwersytecka 1, 50-951 Wrocław
12. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Ekologii Miast, ul. Lipowa 73, 90-568 Łódź
13. Wojewodowie - wszyscy
14. Marszałkowie – wszyscy
15. Unia Metropolii Polskich, Biuro Rady i Zarządu Fundacji, Pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa
16. Związek Miast Polskich, ul. Robocza 46 a, 61 517 Poznań