

kursu zamknięcia obliczonego przez Grupę Reutersa na podstawie dziennego kursu kupna euro z miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym wykonano usługę.”;

2) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Fakturę wystawia się nie później niż siódmego dnia od dnia wydania towaru lub wykonania usługi, z zastrzeżeniem §14, §15 i §15a.”;

3) po §15 dodaje się §15a w brzmieniu:

„§15a. W przypadku usług nawigacji trasowej fakturę, o której mowa w § 20a, wystawia się nie później niż 28 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonano usługę.”;

4) po § 20 dodaje się § 20a w brzmieniu:

„§ 20a. 1. Za fakturę, fakturę korygującą uznaje się również odpowiednio dokument VAT, notę kredytową VAT dotyczące usług nawigacji trasowej wystawiane za okresy miesięczne przez Europejską Organizację Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL) Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO) w imieniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, jeżeli zawierają co najmniej następujące dane:

- 1) określenie usługobiorcy, usługodawcy oraz podmiotu wystawiającego dokument w imieniu usługodawcy;
- 2) okres rozliczeniowy, którego dotyczą;
- 3) datę wystawienia;
- 4) stawkę podatku;
- 5) kwotę podlegającą opodatkowaniu bez kwoty podatku (wartość sprzedaży netto);
- 6) łączną kwotę należności wraz z podatkiem;
- 7) kwotę podatku.

2. Przepis ust. 1 nie stosuje się do usług nawigacji trasowej opodatkowanych stawką podatku w wysokości 0%.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 stycznia 2008 r.

MINISTER FINANSÓW

Uzasadnienie

W wyniku przystąpienia z dniem 1 września 2004 r. Rzeczypospolitej Polskiej do Międzynarodowej Konwencji o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa żeglugi powietrznej Eurocontrol, Polska zobowiązana była ratyfikować m.in. sporządzoną w dniu 12 lutego 1981 r. w Brukseli Umowę wielostronną w sprawie opłat trasowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 238, poz.1725). Zgodnie z art.1 tej Umowy Polska zobowiązała się do uczestnictwa we wspólnym systemie ustalania oraz pobierania opłat trasowych za pośrednictwem Centralnego Biura Opłat Trasowych (ang. Central Route Charges Office – CRCO) Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej Eurocontrol, z siedzibą w Brukseli.

Kolejnym etapem przystąpienia Polski do Eurocontrol jest konieczność dokonania integracji technicznej Polski z CRCO, która nastąpiła z dniem 1 stycznia 2008 r.

W celu umożliwienia wystawiania faktur przez Eurocontrol z tytułu świadczenia usług nawigacji trasowej w ramach Eurocontrol/CRCO zgodnie z praktyką przyjętą przez kraje należące do Systemu Opłat Trasowych oraz zgodnie z zasadami obowiązującymi w ramach CRCO w zakresie fakturowania usług nawigacyjnych w dniu 9 stycznia 2008 r. podpisane zostało porozumienie pomiędzy Eurocontrol (CRCO) a Ministrem Infrastruktury Polski w sprawie zasad fakturowania podatku od towarów i usług przez Eurocontrol w imieniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej od usług nawigacji trasowej, którego treść została zaakceptowana w zakresie zapisów dotyczących podatku od towarów i usług przez Ministerstwo Finansów.

W związku z koniecznością zapewnienia spójności pomiędzy przepisami prawa krajowego dotyczącymi wystawiania faktur a treścią ww. porozumienia, zaistniała potrzeba umożliwienia wystawiania przez Eurocontrol w imieniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z tytułu świadczenia usług nawigacji trasowej zbiorczych faktur wyrażonych w EUR, według wzoru stosowanego już przez Eurocontrol w ramach Systemu Opłat Trasowych. Powyższe umożliwi zmiana dokonana w § 9 w ust.6 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 25 maja 2005 r. w sprawie zwrotu podatku niektórym podatnikom, zaliczkowego zwrotu podatku, wystawiania faktur, sposobu ich przechowywania oraz listy towarów i usług, do których nie mają zastosowania zwolnienia od podatku od towarów i usług (Dz.U. Nr 95, poz.798 z późn. zm.) oraz dodanie w przepisach tego rozporządzenia ust.6a w § 9 i § 20a. Zmiany te w szczególności umożliwią wystawianie faktur z tytułu świadczenia usług nawigacji trasowej w imieniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej za okresy miesięczne w euro oraz określenia kursu przeliczania euro na złote w sposób uregulowany przez Eurocontrol w dokumencie „Warunki stosowania systemu opłat trasowych oraz warunki uiszczania należności” oraz umożliwią niewystawianie faktur przez Eurocontrol w przypadku opodatkowania usług nawigacji trasowej stawką 0% podatku VAT.

Proponowana zmiana rozporządzenia umożliwia także wystawianie faktur przez Eurocontrol w terminie nie później niż 28 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wykonano usługę nawigacji trasowej (zmiana w § 13 ust.1 i dodanie § 15a).

Proponowany termin wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, nie narusza zasady demokratycznego państwa prawnego i nie powoduje negatywnych skutków dla podatników. Projekt przedmiotowego rozporządzenia zostanie zamieszczony w BIP z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych.

Ocena skutków regulacji:

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowany akt prawny.

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

2. Konsultacje społeczne.

Przedmiot rozporządzenia nie wymaga konsultacji społecznych, gdyż regulacje zawarte w rozporządzeniu mają charakter techniczny i nie będą powodowały skutków społecznych. Przedmiotowe rozporządzenie służy technicznej integracji Polski z Centralnym Biurem Opłat Trasowych.

3. Wpływ projektowanego aktu prawnego:

a) na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt nie spowoduje zwiększenia wydatków i nie spowoduje zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego.

b) na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

c) na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie dotyczy usług nawigacji trasowej, które może zapewniać w ramach zadań nałożonych przepisami art.4 ust.1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz.1829) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. W związku z tym wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) na sytuację i rozwój regionalny

Przedmiotowe rozporządzenie nie wywiera wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Źródła finansowania

Wprowadzenie w życie regulacji zawartych w projektowanym rozporządzeniu nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych.