

projekt 10.03.2008 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 2008 r.

**w sprawie zniesienia jednego ze składów wolnocłowych na terenie
Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się skład wolnocłowy w budynku magazynu "S" na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia, ustanowiony rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 października 2000 r. w sprawie ustanowienia składów wolnocłowych na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia (Dz. U. Nr 90, poz. 993).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**w porozumieniu:
Minister Gospodarki**

Minister Finansów

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

UZASADNIENIE

Składy wolnocłowe (magazyn nr 22 i magazyn "S") utworzone zostały rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 października 2000 r. w sprawie ustanowienia składów wolnocłowych na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia. Rozporządzenie, o którym wyżej mowa wydane zostało na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 z późn. zm.). Działalność składów wolnocłowych po akcesji Polski do Unii Europejskiej była prowadzona zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 623 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 214), który stanowi, iż po dniu 1 maja 2004 r., składy wolnocłowe ustanowione na podstawie przepisów obowiązujących przed akcesją stają się składami wolnocłowymi w rozumieniu art. 166 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307, z późn. zm.).

Zarządzającym składami wolnocłowymi na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia ustanowiono Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. z siedzibą w Gdyni.

Stosownie do art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703) minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki, w drodze rozporządzenia, ustanawia i znosi wolne obszary celne i składy wolnocłowe, określa ich obszar i wyznacza osobę zarządzającego, mając na uwadze spełnienie wymogów, o których mowa w art. 26 ustawy Prawo celne.

Przepisy projektowanego rozporządzenia znoszą skład wolnocłowy ustanowiony w budynku magazynu "S" na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia.

Wnioskodawcą wnoszącym o zniesienie składu wolnocłowego jest zarządzający składem wolnocłowym – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. Zniesienie składu wolnocłowego w budynku magazynu "S" następuje, zgodnie z oświadczeniem zarządzającego, w związku z brakiem zapotrzebowania na usługi świadczone w składzie wolnocłowym. Zaznaczyć należy, iż w dalszym ciągu prowadzona jest działalność składu wolnocłowego ustanowionego w budynku magazynu nr 22. Okoliczność ta ma istotne znaczenie dla oceny poszczególnych elementów uzasadnienia, przedstawionych dalej, w części dotyczącej Oceny Skutków Regulacji. Analizując wpływ projektowanych regulacji na dochody budżetu, stan zatrudnienia oraz konkurencyjność gospodarki, o którym mowa w

OSR, należy mieć na uwadze możliwość przejęcia funkcji w zakresie składowania towarów przez skład wolnocłowy działający w budynku magazynu nr 22.

W związku ze złożonym przez zarządzającego wnioskiem o zniesienie składu wolnocłowego właściwy miejscowo organ celny poinformował, że:

1. towarom, które były wprowadzone do tego składu nadane zostało inne przeznaczenie celne,
2. uregulowane zostały wszelkie zobowiązania wobec organu celnego związane z działalnością gospodarczą prowadzoną na obszarze składu wolnocłowego,
3. osoby prowadzące działalność w składzie wolnocłowym przedstawiły właściwemu organowi celnemu informacje, wymagane na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 16 czerwca 2004 r. w sprawie powiadamiania organu celnego o rozpoczęciu lub zakończeniu działalności w wolnym obszarze celnym lub składzie wolnocłowym oraz ewidencji prowadzonych w wolnym obszarze celnym lub składzie wolnocłowym (Dz. U. Nr 152, poz. 1602).

Projekt niniejszego rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej. Reguluje on kwestie, które w myśl art. 167 rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str.1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.), pozostają w gestii prawa krajowego państw członkowskich Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Zniesienie składu wolnocłowego w budynku magazynu "S" na terenie Bałtyckiego Terminalu Drobnicowego Portu Gdynia, będące przedmiotem regulacji zawartych w projekcie niniejszego rozporządzenia, nie oddziałuje na podmioty.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany szerokim konsultacjom społecznym, poprzez publikację na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie także, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów, udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto w ramach prowadzonych konsultacji projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zarządzającego oraz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie składu wolnocłowego.

Uwagi do treści zapisów zawartych w projekcie rozporządzenia zgłoszone w toku konsultacji stanowiąc będą przedmiot analizy, na etapie procesu opracowywania projektu rozporządzenia Ministra Finansów. Dotyczy to również ewentualnych zgłoszeń podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia, w trybie określonym w art. 7 powołanej wyżej ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

3. Przedstawienie wyników analizy wpływu aktu normatywnego.

a) Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Wejście w życie niniejszego rozporządzenia nie wiąże się ze zwiększeniem wydatków lub zmniejszeniem dochodów budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) Wpływ regulacji na rynek pracy:

Zniesienie składu wolnocłowego nie wpływa na rynek pracy. Oprócz znoszonego składu wolnocłowego zlokalizowanego w magazynie "S", zarządzający prowadzi bowiem drugi skład wolnocłowy w nr 22.

c) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Zniesienie składu wolnocłowego nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie wywierają wpływu na sytuację i rozwój regionów.

pracownik właściwy w sprawach projektu:

główny specjalista

Jerzy Ciechocki

nr telefonu 694-5437

Departament Polityki Celnej

Wydział RCI