

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY** <sup>1)</sup>  
z dnia ..... 2009 r.  
**w sprawie kontroli przewozu drogowego**

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) kontrolującym – należy przez to rozumieć uprawnionych do kontroli określonych w art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 2) kontrolowanym – należy przez to rozumieć podmioty, o których mowa w art. 68 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

**§ 3. 1.** Z przeprowadzonych czynności kontrolnych, wykonywanych w związku z przewozem drogowym, kontrolujący sporządza protokół kontroli.

**2.** Wzór protokołu kontroli z czynności kontrolnych przeprowadzonych:

- 1) podczas wykonywania przewozu drogowego - określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w siedzibie przedsiębiorcy lub innym miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przedsiębiorcy - określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 31, poz. 206.

**§ 4. 1.** Protokół kontroli podpisują kontrolujący i kontrolowany.

2. Odmowę podpisania protokołu przez kontrolowanego kontrolujący odnotowuje w protokole kontroli i podaje jej przyczynę.

3. Oryginał protokołu kontroli zatrzymuje kontrolujący, a jego kopię doręcza się kontrolowanemu.

**§ 5. 1.** Stwierdzone w toku kontroli naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej kontrolujący zamieszcza w protokole kontroli, który stanowi podstawę do wydania decyzji administracyjnej o nałożeniu kary pieniężnej, zwanej dalej "decyzją".

2. W przypadku kontroli przeprowadzonej przez uprawnionego pracownika Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego sporządzony przez niego protokół, wraz z załączoną dokumentacją, jest przesyłany do wojewódzkiego inspektora transportu drogowego właściwego ze względu na miejsce przeprowadzonej kontroli, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia tej kontroli, w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i wydania decyzji.

3. Oryginał decyzji doręcza się kontrolowanemu. W przypadku, gdy decyzja dotyczy przedsiębiorcy niebędącego przedsiębiorcą krajowym, kopię decyzji wręcza się również kierowcy.

4. Decyzję sporządza się według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

**§ 6.** W przypadku uiszczenia kary pieniężnej w formie gotówkowej kontrolujący wydaje kontrolowanemu pokwitowanie zapłaty, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

**§ 7.** Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 1 - podstawowe elementy wymienione w części A załącznika nr 5 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 – odpowiednio elementy, o których mowa w pkt 1, oraz podstawowe elementy wymienione w części B załącznika nr 5 do rozporządzenia.

**§ 8.** Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 2 %, a od dnia 1 stycznia 2010 r. co najmniej 3 %, dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE. L Nr 370) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak

również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE. L 2006 Nr 102);

- 2) nie mniej niż 30 % z ogólnej liczby skontrolowanych dni roboczych - w przypadku kontroli drogowych i nie mniej niż 50 % z ogólnej liczby skontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli prowadzonej na zasadach określonych w rozdziale 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095, z późn. zm.<sup>3)</sup>).

**§ 9. 1.** Podczas przeprowadzania czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy kontrolujący jest wyposażony w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby kontrolującego celem ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek.

2. Podczas wykonywania czynności, o których mowa w ust. 1, kontrolujący może być wyposażony w urządzenia umożliwiające w szczególności:

- 1) sporządzanie kserokopii;
- 2) sporządzanie dokumentacji fotograficznej.

**§ 10. 1.** Dane statystyczne gromadzone w wyniku kontroli przeprowadzanej w związku z przewozem drogowym obejmują następujące informacje: miejsce i datę kontroli, firmę przedsiębiorcy lub podmiotu wykonującego przewóz drogowy, imię i nazwisko kierowcy oraz jego obywatelstwo, numer rejestracyjny pojazdu, jego typ, rodzaj przewozu, przepisy, których przestrzeganie zostało skontrolowane, skontrolowane dokumenty oraz dane dotyczące kraju rejestracji pojazdu, kategorii drogi i rodzaju tachografu.

2. Dane zebrane podczas kontroli stanowią podstawę do opracowania zbiorczej informacji przekazywanej przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Szefa Służby Celnej, Głównego Inspektora Pracy, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji oraz zarządcy dróg Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej, określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

---

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2007 r., Nr 155, poz. 1095 Nr 180, poz. 1280, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 116, poz. 732, Nr 141, poz. 888, Nr 171, poz. 1056 i Nr 216, poz. 1367 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 18, poz. 97.

§ 11. Wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje do centralnej ewidencji naruszeń, drogą elektroniczną, kopię decyzji wraz z protokołem kontroli w terminie 14 dni od dnia wydania decyzji, a w przypadku jeżeli nie stwierdzono naruszenia uzasadniającego nałożenie kary pieniężnej tylko protokół kontroli, w terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>4)</sup>.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER FINANSÓW

---

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2008 r. w sprawie kontroli w zakresie przewozu drogowego (Dz. U. Nr 76, poz. 454).

## WZÓR

Strona 1

| PROTOKÓŁ KONTROLI  |  |   |
|--|--|---|
| Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) i § 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia ..... w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr ....., poz. ....) |  |   |
| nr protokołu:  | data i godzina rozpoczęcia kontroli : __/__/____<br>godz. __: __<br>data i godzina zakończenia kontroli :<br>__/__/____ godz. __: __ |   |
| miejsce kontroli :   | kategoria drogi <sup>1</sup> :   |   |
| nazwa przedsiębiorcy/podmiotu:   | siedziba (adres) przedsiębiorcy/ podmiotu:   |   |
| nr licencji .....  | nr zaświadczenia .....   |   |
| REGON:   | NIP:   | kraj rejestracji pojazdu samochodowego: |
| imię i nazwisko kierowcy:  |  | adres:                                  |
| data urodzenia:  | PESEL <sup>2</sup> :   | obywatelstwo:                           |
| imię i nazwisko kierowcy:  |  | adres:                                  |
| data urodzenia:  | PESEL <sup>2</sup> :   | obywatelstwo:                           |
| imię i nazwisko kierowcy:  |  | adres:                                  |
| data urodzenia:  | PESEL <sup>2</sup> :   | obywatelstwo:                           |
|  | pojazd samochodowy   | przyczepa                               |
| nr rejestracyjny   |  |   |
| marka  |  |   |
| typ  |  |   |

|  |   |  |                         |
|--|---|--|-------------------------|
| dopuszczalna ładowność                             |   |  |                         |
| dopuszczalna masa całkowita                        |   |  |                         |
| masa własna  |   |  |                         |
| liczba miejsc                                      |   |  |                         |
| imię i nazwisko właściciela pojazdu:               |   |  |                         |
| miejsce pochodzenia ładunku:                       |   |  |                         |
| rodzaj niezarobkowego przewozu <sup>3</sup> :      |   |  |                         |
| rodzaj transportu <sup>4</sup> :                   |   |  |                         |
| imię i nazwisko załadowcy:                         |   |  |                         |
| skontrolowane dokumenty:                           | licencja/wypis  | <input type="checkbox"/>                                 | skontrolowane przepisy: |
|  | zezwolenie/wypis  | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne własne/wypis   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | formularz jazdy   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | karta opłaty za przejazd po drogach krajowych   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku: | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | karta kierowcy <input type="checkbox"/>   | wykresówki <input type="checkbox"/>                      |                         |
|  | transport drogowy   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | przewóz towarów niebezpiecznych   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | przewóz żywych zwierząt   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych  | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | przewóz odpadów   | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | czas pracy kierowców  | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
|  | ruch drogowy  | <input type="checkbox"/>                                 |                         |
| liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy<br>..... |   | kontrolowany okres pracy kierowcy od ..... – do<br>..... |                         |
| tachograf analogowy<br><input type="checkbox"/>    |   | tachograf cyfrowy<br><input type="checkbox"/>            |                         |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| naruszenia w załączeniu : tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> | liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ |
|---|-------------------------------------|

Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi / nie wnosi\* zastrzeżeń:

.....  
.....  
.....

Protokół niniejszy sporządzono w dwóch/trzech\* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

.....

(podpis kontrolowanego)

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska  
służbowego kontrolującego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

.....  
(miejsowość, data, podpis kontrolującego)

Objaśnienia:

<sup>1</sup> wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna

<sup>2</sup> w przypadku osób nieposiadających nr PESEL podaje się numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy oraz nazwę organu, który wydał ten dokument

<sup>3</sup> wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób / rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy / międzynarodowy

<sup>4</sup> wpisać odpowiednio: transport drogowy osób / rzeczy, transport drogowy krajowy / międzynarodowy

\* niepotrzebne skreślić





## WZÓR

| <b>PROTOKÓŁ KONTROLI</b>  |  |
|---|--|
| Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 55 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) i § 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia ... w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr ....., poz. ....) |  |
| Upoważnienie Nr ....., wydane przez ..... Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego z dnia .....  |  |
| Data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __/__/__  |  |
| Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił* o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.   |  |
| inspektor ..... nr legitymacji służbowej: .....<br>(imię i nazwisko inspektora transportu drogowego)  |  |
| inspektor ..... nr legitymacji służbowej: .....<br>(imię i nazwisko inspektora transportu drogowego)  |  |
| nr protokołu:   | data rozpoczęcia kontroli: __/__/__<br>data zakończenia kontroli: __/__/__<br>czas trwania kontroli: ..... dni |
| nazwa przedsiębiorcy/podmiotu:  | siedziba (adres) przedsiębiorcy/ podmiotu:   |
| nr licencji .....   | nr zaświadczenia .....   |
| REGON:  | NIP:   |
| Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Pana/Panią* ....., zamieszkałego(a) ..... legitymującego(a) się .....  |  |
| Zakres kontroli obejmował okres od ..... do ...../<br>(wypełnić zgodnie z upoważnieniem)  |  |
| karta nr .....  |  |
| Przedsiębiorca udostępnił / nie udostępnił* książkę kontroli.   |  |
| Przedsiębiorca wyraził/nie wyraził* zgodę na przeprowadzenie kontroli / czynności* ..... w siedzibie organu kontroli.   |  |
| <b>USTALENIA OGÓLNE</b>   |  |
| <b>I. Informacje o przedsiębiorstwie</b>  |  |
| Nazwa: .....  |  |
| Adres siedziby: .....   |  |
| - Zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej - nr ewidencyjny/ KRS*:<br>..... wydane przez ..... /karta nr ...../  |  |
| REGON:  |  |
| - Zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON wydane przez Urząd Statystyczny<br>w ..... w dniu ..... /karta nr ...../   |  |
| NIP:  |  |

|  |                |
|--|----------------|
| - Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w ..... w dniu ..... /karta nr ...../   |                |
| <b>II. <u>Personel</u></b>   |                |
| Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorstwo zatrudniało na dzień przeprowadzenia kontroli ..... pracowników na podstawie umowy o pracę w tym ..... kierowców.<br>W okresie objętym kontrolą tj. w miesiącu/miesiącach* ..... zatrudnionych było ..... pracowników. / karta nr ..... / |                |
| Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę:  |                |
| 1. .... /karta nr ..... /<br>2. .... /karta nr ..... /   |                |
| W okresie objętym kontrolą na stanowisku kierowcy dodatkowo zatrudnieni byli   |                |
| 1. .... / karta nr ..... /<br>2. .... /karta nr ..... /  |                |
| Kontrolowany przedsiębiorca w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzysta ze świadczenia przez kierowców na jego rzecz usług prowadzenia pojazdów na podstawie umowy cywilnoprawnej. Kierowcy współpracujący z przedsiębiorcą prowadzą/nie prowadzą* własną działalność gospodarczą.  |                |
| Według powyższych zasad z przedsiębiorcą współpracują;   |                |
| 1. .... /karta nr ..... /<br>2. .... /karta nr ..... /   |                |
| W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców:   |                |
| 1. .... /karta nr ..... /<br>2. .... /karta nr ..... /   |                |
| Ponadto przewozy są wykonywane przez innych kierowców, na podstawie innych umów (należy wymienić jakie, bądź podać okoliczności, w jakich kierowcy prowadzili pojazd).   |                |
| 1. .... /karta nr ..... /<br>2. .... /karta nr ..... /   |                |
| Pobrano następującą liczbę wykresówek, z okresu od dnia ..... do dnia .....<br>Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr .....).   |                |
| Pliki z danymi z tachografów cyfrowych/kart kierowcy* .....  |                |
| <b>III. <u>Wielkość taboru przedsiębiorstwa</u></b>  |                |
| Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, iż kontrolowany przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:   |                |
| <b>Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:</b>   |                |
| <b>Pojazdy samochodowe</b>   | <b>Liczba:</b> |
| pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t  |                |
| pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t  |                |
| pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą   |                |
| autobusy   |                |
| taksówki   |                |

|   |   |
|---|---|
| w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:   |   |
| .....tachografów analogowych,<br>(należy podać dokładną liczbę)<br>co stanowi ..... % floty pojazdów, co do<br>których istnieje obowiązek wyposażenia w<br>tachograf  | ..... tachografów cyfrowych,<br>(należy podać dokładną liczbę)<br>co stanowi ..... % floty pojazdów, co do<br>których istnieje obowiązek wyposażenia w<br>tachograf |
| I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr ..... - wykaz stanowi karta nr .....  |   |
| II – pojazdy zgłoszone do licencji krajowej nr ..... - wykaz stanowi karta nr .....   |   |
| III – pojazdy zgłoszone do wykonywania niezarobkowego przewozu drogowego rzeczy nr<br>..... - wykaz stanowi karta nr .....  |   |
| IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania niezarobkowego przewozu drogowego osób nr<br>.....- wykaz stanowi karta nr .....  |   |
| V – pojazdy nie zgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr<br>.....   |   |
| <b>USTALENIA SZCZEGÓŁOWE</b>  |   |
| <b>IV. <u>Uprawnienia z zakresu ustawy o transporcie drogowym</u></b>   |   |
| W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada stosowne zaświadczenia:  |   |
| 1 – Zaświadczenie nr ..... na przewozy drogowie rzeczy na potrzeby własne – wydane przez<br>..... w dniu ..... do którego zgłoszono ..... pojazdów, /karta nr ..... /   |   |
| 2 – Zaświadczenie nr ..... na przewozy drogowie osób na potrzeby własne – wydane przez<br>..... w dniu ..... do którego zgłoszono ..... pojazdów, /karta nr ...../  |   |
| Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi* dodatkowy/główny* przedmiot<br>działalności przedsiębiorcy.   |   |
| W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada /nie posiada* stosowne uprawnienia:<br>Licencję nr ..... na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy wydaną w dniu<br>..... z ważnością do ..... wydaną przez ..... / karta nr ..... /  |   |
| Do niniejszej Licencji zgłoszono ..... pojazdów, / karta nr ..... /   |   |
| Licencję Wspólnotową nr ..... na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu<br>drogowego rzeczy wydaną w dniu ..... z ważnością na okres od ..... do<br>..... / karta nr ..... / Do niniejszej Licencji wydano ..... wypisy ważne na<br>okres ..... / karta nr ..... /   |   |
| <b>V. <u>Uregulowania prawne zawarte w ustawie o czasie pracy kierowców ( Dz. U. z 2004 r. Nr 92,<br/>poz. 879 z późn. zm.), Rozporządzeniu Rady (EWG) 3821/85 (Dz. U. UE. L. 1985.370.8)<br/>Rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 (Dz. U. UE. L. 2006.102.1) lub umowie europejskiej<br/>AETR, sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.( Dz. U.<br/>z 1999 r. Nr 94, poz. 1087)</u></b>                              |   |
| Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia /nie dopełnia* obowiązku przechowywania wykresówek.<br>Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy nie dysponuje /dysponuje* systemem nadzoru.  |   |
| Przedmiotem kontroli były regulacje związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów<br>prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy.  |   |
| Przyjęto następującą metodologię kontroli:  |   |
| W celach kontrolnych pobrano zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas<br>jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, w tym: karta<br>kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu/inny* oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia<br>pojazdu pochodzące od kierowców wykonujących przewozy drogowie w ramach działalności<br>przedsiębiorcy za okres od ..... do ..... |   |
| Pobrano łącznie, za pokwitowaniem:  |   |
| 1) ..... - plików danych z karty kierowcy   |   |
| 2) ..... - plików danych z tachografu cyfrowego   |   |
| 3) ..... - sztuk wykresówek   |   |
| 4) ..... - wydruków z tachografu  |   |

|   |
|---|
| <p>5) ..... - innych .....</p> <p>6) ..... - dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdów</p> <p>/ karta nr ..... /</p> <p>Pobrane wyżej zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku zostały opieczetowane.</p> <p>Według wyjaśnień Pana ..... następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>/karta nr.../</p> <p>Dokonano chronologicznej selekcji zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów urządzenia rejestrującego, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanego na pobranych zapisach urządzenia rejestrującego.</p> |
| <p><b><u>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV – V</u></b></p>  |
| <p>Dokonując opisu naruszenia przyjęto następującą metodę:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- numer kolejny naruszenia,</li> <li>- wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym naruszenie jest związane,</li> <li>- wskazanie przepisu naruszonego,</li> <li>- wskazanie naruszenia ujętego w wykazie naruszeń określonego w załączniku do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,</li> <li>- opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).</li> </ul>   |
| <p><b><u>VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE</u></b></p>   |
| <p>Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi / nie wnosi* zastrzeżeń.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>   |
| <p>Załącznikiem do protokołu kontroli jest wykaz akt.</p> <p>Protokół niniejszy sporządzono w dwóch/trzech* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.</p>  |
| <p>.....</p> <p style="text-align: center;">(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego)</p>  |
| <p>.....</p> <p style="text-align: center;">(podpis kontrolowanego)</p>   |
| <p>Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:</p>   |
| <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">(miejscowość, data, podpis kontrolującego)</p>  |
| <p>Objaśnienia:</p> <p>* - niepotrzebne skreślić</p>  |



**Wykaz akt**dotyczy .....<sup>1)</sup>

| Lp.  | Rodzaj dokumentu <sup>2)</sup>   | Numer karty                |
|------|--|----------------------------|
| 1.   | Upoważnienie   |                            |
| 2.   | Zawiadomienie o kontroli   |                            |
| 3.   | Dokument wskazujący osobę upoważnioną do reprezentowania przedsiębiorcy  |                            |
| 4.   | Licencja przewozowa nr ..... / zaświadczenie na niezarobkowy przewóz drogowy nr .....  |                            |
| 5.   | Wykaz pojazdów .....   |                            |
| 6.   | Zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku w tym: |                            |
|      | dla kierowcy X:  |                            |
|      | pliki danych z karty kierowcy  | karty nr od ..... do ..... |
|      | pliki danych z tachografu cyfrowego  | karty nr od ..... do ..... |
|      | wykresówki   | karty nr od ..... do ..... |
|      | wydruki z tachografu   | karty nr od ..... do ..... |
| inne | karty nr od ..... do .....   |                            |
|      | dla kierowcy Y:  |                            |
|      | dla kierowcy Z:  |                            |
|      | dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdów  |                            |
| 7.   | Protokół kontroli  | karty nr od ..... do ..... |

<sup>1)</sup> numer sprawy, firma przedsiębiorcy, adres<sup>2)</sup> podano przykładowy wykaz akt kontroli przedsiębiorcy

**WZÓR**

| <b>DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ</b>   |   |   |
|--|---|---|
| Nazwa organu wydającego decyzję:   |   | Data wydania decyzji:                     |
| Nr decyzji:  |   | Siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu: |
| Nazwa przedsiębiorcy/podmiotu:   |   |   |
| REGON:   | NIP:  | Kraj:                                     |
| <b>Decyzja</b>   |   |   |
| Na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia..... |   |   |
| <b>nakłada się karę pieniężną</b>  |   |   |
| w wysokości: ..... (słownie zł) .....  |   |   |
| Uzasadnienie:  |   |   |
| podstawa prawna  | opis naruszenia (przepis naruszony) <sup>1)</sup> | kara pieniężna w zł                       |
|  |   |   |
| 1. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. <sup>2)</sup>   |   |   |

2. Nałożoną karę pieniężną<sup>3)</sup>:

- a) uiszcza się w formie gotówkowej bezpośrednio kontrolującemu za pokwitowaniem,
- b) uiszcza się w formie bezgotówkowej za pomocą karty płatniczej
- c) przekazuje się na rachunek bankowy nr.....

3. Jeżeli kara pieniężna nie zostanie uiszczona i pojazd nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia jej nałożenia, stosuje się przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

**Pouczenie:**

Od decyzji służy stronie odwołanie do ..... (nazwa organu wyższego stopnia w stosunku do organu, który nałożył karę)<sup>4)</sup> ..... w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję.

W imieniu organu dokonującego kontroli

.....

(podpis z podaniem imienia i nazwiska  
oraz stanowiska służbowego kontrolującego)

Kwituję odbiór decyzji:

.....

(data i podpis adresata decyzji)<sup>5)</sup>

**Objaśnienia:**

<sup>1)</sup> zgodnie z wykazem naruszeń w załączniku do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

<sup>2)</sup> przedsiębiorca /podmiot krajowy uiszcza nałożoną karę pieniężną w terminie 21 dni od dnia jej wymierzenia i przekazuje dowód uiszczenia kary pieniężnej organowi, który ją nałożył (art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym)

<sup>3)</sup> niepotrzebne skreślić

<sup>4)</sup> dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, organu celnego, Straży Granicznej, zarządcy dróg, Państwowej Inspekcji Pracy

<sup>5)</sup> w przypadku, gdy kierowca jest jednocześnie przedsiębiorcą/podmiotem (adresatem decyzji), otrzymuje oryginał decyzji za pokwitowaniem odbioru



## WZÓR

| <b>POKWITOWANIE ZAPŁATY</b>  |  |
|--|--|
| <p>.....<br/>(stempel nagłówkowy jednostki)</p>  | <p>....., dnia .....</p> <p>(miejsowość)</p> |
| <p><b>POKWITOWANIE</b><br/><b>Seria AA Nr 000000*</b></p>  |  |
| <p>Pan/i/ .....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">(imię, nazwisko i adres)</p>   |  |
| <p>wpłacił/a/ .....zł/słownie ..... złotych</p>  |  |
| <p>tytułem kary pieniężnej, stosownie do decyzji nr .....z dnia .....</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">(imię, nazwisko i stanowisko kontrolującego)</p> |  |
| <p>_____</p> <p>* Druk ścisłego zarachowania.</p>  |  |

## Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
  - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
  - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
  - c) seria i numer kolejny: koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

## **CZĘŚĆ A**

### **WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ**

- 1) Dzielne i tygodniowe czasy prowadzenia pojazdu, przerwy i dziennie oraz tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy;
- 2) Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 15 ust. 7 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85, lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu;
- 3) Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia pojazdu lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR);
- 4) Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu\*;
- 5) Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu;
- 6) Prawidłowość działania i użytkowania analogowego urządzenia rejestrującego i wykresówek albo cyfrowego urządzenia rejestrującego i karty kierowcy.

## **CZĘŚĆ B**

### **WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEDSIĘBIORCY**

- 1) Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz czasy prowadzenia pojazdu między tymi okresami;
- 2) Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma 90 godzin);
- 3) Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wydruki z tachografu cyfrowego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia pojazdu lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR);
- 4) Umowy na usługi transportowe pod kątem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i rozporządzenia (WE) nr 561/2006\*.

---

\* Element/elementy, które mogą być objęte kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH I ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ**

| Lp.                        | Nazwa organu przekazującego formularz:<br>.....    |   |                          |                                 |                  |
|----------------------------|--|---|--------------------------|---------------------------------|------------------|
|                            | RODZAJ DANYCH                                      | LICZBA<br>POJAZDÓW<br>PODDANYCH<br>KONTROLI | KRAJ REJESTRACJI POJAZDU |                                 |                  |
|                            |  |   | RZECZPOSPOLITA POLSKA    | INNE PAŃSTWO<br>CZŁONKOWSKIE UE | PAŃSTWO SPOZA UE |
| <b>1. KONTROLA DROGOWA</b> |  |   |                          |                                 |                  |
| <b>1.1.A</b>               | krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób          |   |                          |                                 |                  |
| <b>1.1.B</b>               | krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy        |   |                          |                                 |                  |
| <b>1.2.A</b>               | międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób   |   |                          |                                 |                  |
| <b>1.2.B</b>               | międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy |   |                          |                                 |                  |

|              |   |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|
| <b>1.3.A</b> | międzynarodowy transport drogowy osób   |  |  |  |  |
| <b>1.3.B</b> | międzynarodowy transport drogowy rzeczy |  |  |  |  |
| <b>1.4.A</b> | krajowy transport drogowy osób          |  |  |  |  |
| <b>1.4.B</b> | krajowy transport drogowy rzeczy        |  |  |  |  |
| <b>1.5</b>   | inny przewóz drogowy                    |  |  |  |  |
| <b>1.6.A</b> | tachograf analogowy                     |  |  |  |  |
| <b>1.6.B</b> | tachograf cyfrowy                       |  |  |  |  |
| <b>1.7.A</b> | autostrada                              |  |  |  |  |
| <b>1.7.B</b> | droga krajowa                           |  |  |  |  |
| <b>1.7.C</b> | droga wojewódzka                        |  |  |  |  |
| <b>1.7.D</b> | droga powiatowa                         |  |  |  |  |
| <b>1.7.E</b> | droga gminna                            |  |  |  |  |
| <b>1.8</b>   | <b>RAZEM *</b>                          |  |  |  |  |

## 2. KONTROLA W SIEDZIBIE PRZEDSIĘBIORCY

|              |  |  |
|--------------|--|--|
| <b>2.1</b>   | liczba skontrolowanych przedsiębiorstw             |  |
| <b>2.2.A</b> | liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw  |  |
| <b>2.2.B</b> | liczba skontrolowanych kierowców                   |  |
| <b>2.3.A</b> | krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób          |  |
| <b>2.3.B</b> | krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy        |  |
| <b>2.4.A</b> | międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób   |  |
| <b>2.4.B</b> | międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy |  |
| <b>2.5.A</b> | międzynarodowy transport drogowy osób              |  |

|              |   |                                     |  |                                |
|--------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| <b>2.5.B</b> | międzynarodowy transport drogowy rzeczy   |                                     |  |                                |
| <b>2.6.A</b> | krajowy transport drogowy osób  |                                     |  |                                |
| <b>2.6.B</b> | krajowy transport drogowy rzeczy  |                                     |  |                                |
| <b>2.7</b>   | <b>RAZEM **</b>   |                                     |  |                                |
| <b>3</b>     | <b>WYKAZ KONTROLNY</b>  | <b>SPRAWDZONE (liczba pojazdów)</b> | <b>NIESPRAWDZONE (liczba pojazdów)</b> | <b>RAZEM (liczba pojazdów)</b> |
| <b>3.1</b>   | Licencja/wypis  |                                     |  |                                |
| <b>3.2</b>   | Zezwolenie/wypis  |                                     |  |                                |
| <b>3.3</b>   | Zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne/wypis  |                                     |  |                                |
| <b>3.4</b>   | Karta opłaty za przejazd po drogach krajowych   |                                     |  |                                |
| <b>3.5</b>   | Zapisy z urzędzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju, obowiązkowe przerwy i czas |                                     |  |                                |

|             |  |  |  |  |
|-------------|--|--|--|--|
|             | odpoczynku   |  |  |  |
| <b>3.6</b>  | Transport drogowy                                    |  |  |  |
| <b>3.7</b>  | Przewóz towarów niebezpiecznych                      |  |  |  |
| <b>3.8</b>  | Przewóz zwierząt                                     |  |  |  |
| <b>3.9</b>  | Przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych |  |  |  |
| <b>3.10</b> | Przewóz odpadów                                      |  |  |  |
| <b>3.11</b> | Prawo o ruchu drogowym                               |  |  |  |

Objaśnienia:

\* - suma lp. od 1.1.A do 1.6 lub suma lp. od 1.8.A do 1.8.E

\*\* - suma lp. od 2.3.A do 2.6.B



**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ – kontrola przeprowadzona podczas przewozu drogowego**

Nazwa organu przekazującego formularz: .....

| Lp | Kraj | Nazwa przedsiębiorcy /podmiotu | Kontrolowany kierowca | Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/ rzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/ inny) | Data kontroli | Miejsce kontroli | Kategoria drogi (autostrada/ droga krajowa/ inna) | Rodzaj tachografu (analogowy/ cyfrowy) | Liczba kontrolowanych dni pracy | Organ kontrolny | Wyso-kość kary | Kod naruszenia (załącznik ustawy) |
|----|------|--------------------------------|-----------------------|--|---------------|------------------|---|--|---------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------|
| 1. | 2.   | 3.                             | 4.                    | 5.   | 6.            | 7.               | 8.  | 9.                                     | 10.                             | 11.             | 12.            | 13.                               |
|    |      |                                |                       |  |               |                  |   |  |                                 |                 |                |                                   |
|    |      |                                |                       |  |               |                  |   |  |                                 |                 |                |                                   |
|    |      |                                |                       |  |               |                  |   |  |                                 |                 |                |                                   |

**FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ – kontrola przeprowadzona w przedsiębiorstwie**

Nazwa organu przekazującego formularz: .....

| Lp. | Nazwa przedsiębiorcy /podmiotu | Liczba kontrolowanych kierowców | Liczba kontrolowanych dni pracy | Rodzaj przewozu (osób/ rzeczy) | Rodzaj przewozu (niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/inny) | Data kontroli | Wielkość floty przedsiębiorstwa | Organ kontrolny | Wysokość kary | Kod naruszenia (załącznik ustawy) |
|-----|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|---------------|---------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|
| 1.  | 2.                             | 3.                              | 4.                              | 5.                             | 6.   | 7.            | 8.                              | 9.              | 10.           | 11.                               |
|     |                                |                                 |                                 |                                |  |               |                                 |                 |               |                                   |
|     |                                |                                 |                                 |                                |  |               |                                 |                 |               |                                   |
|     |                                |                                 |                                 |                                |  |               |                                 |                 |               |                                   |
|     |                                |                                 |                                 |                                |  |               |                                 |                 |               |                                   |

## UZASADNIENIE

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874, ze zm.). Projektowana regulacja zastępuje dotychczas obowiązujące *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2008 r. w sprawie kontroli w zakresie przewozu drogowego* (Dz. U. Nr 76, poz. 454). Wobec wejścia w życie w dniu 7 marca 2009 r. ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o zmianie ustawy o swobodzie działalności gospodarczej oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 18, poz. 97), która zmienia art. 89 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym dający Ministrowi Infrastruktury upoważnienie do wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków, trybu i sposobu przeprowadzania kontroli w zakresie przewozu drogowego (uchylenie art. 89 ust. 5 pkt 1), zaszła potrzeba przygotowania nowego rozporządzenia. Jak wynika z ustawy o zmianie ustawy o swobodzie działalności gospodarczej dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 89 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym, a więc również powyższe rozporządzenie, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy.

Podobnie jak dotychczasowe *rozporządzenie z dnia 30 kwietnia 2008 r. w sprawie kontroli w zakresie przewozu drogowego* niniejszy projekt określa wzory dokumentów stosowanych w trakcie kontroli w zakresie przewozu drogowego, szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli drogowej oraz w siedzibie przedsiębiorcy, a ponadto wyposażenie osób dokonujących kontroli i wykaz podstawowych elementów objętych jej kontrolą oraz rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzór dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Równocześnie dokonano kilku modyfikacji wzorów dokumentów będących wynikiem dotychczasowych spostrzeżeń praktycznych oraz uzupełniono projekt o wzór protokołu z kontroli działalności gospodarczej przedsiębiorcy uwzględniający specyfikę takiej kontroli.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597)*, w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Regulacja oddziaływać będzie na podmioty określone w art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, posiadające uprawnienia kontrolne w zakresie określonym przez ww. ustawę a także na przedsiębiorców i inne podmioty, o których mowa w art. 68 ww. ustawy wykonujące przewóz drogowy.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt został przekazany do zaopiniowania przez następujące podmioty:

- 1) *Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;*
- 2) *Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;*
- 3) *Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Samochodowego;*
- 4) *Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;*
- 5) *Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych;*
- 6) *Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.*

Projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Brak wpływu przedmiotowej regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość oraz na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

### **6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.