

Projekt z dnia 14 maja 2009 r.

Wersja z dnia 28 maja 2009 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki
identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów
służbowych Inspekcji Transportu Drogowego**

Na podstawie art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2002 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 79, poz. 718) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9.1. Pojazd służbowy Inspekcji Transportu Drogowego, z wyjątkiem motocykla, powinien mieć ciemnozieloną barwę nadwozia z tym, że: pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) są barwy białej. Pojazdy oznakowane są poziomym pasem wyróżniającym odblaskowym barwy białej oraz mają po obu stronach pojazdu napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej. Na dachu pojazdu umieszcza się podświetlaną tablicę barwy białej z napisem „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy czarnej; napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy czarnej może być również umieszczony z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu może być odwrócony (lustrzany).

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594)

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 31, poz. 206.

Na drzwiach kierowcy i pasażera umieszczone jest logo Inspekcji Transportu Drogowego.

2. W przypadku motocykla w połowie jego wysokości, w połowie wysokości kufra bocznego i kufra centralnego przebiega pas wyróżniający barwy ciemnozielonej o szerokości nie mniejszej niż 8 cm i nie większej niż 15 cm. Na owiewce przedniej nad reflektorem znajduje się napis „INSPEKCJA” barwy czarnej; na tylnej części kufra centralnego posiadają napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy czarnej; na bocznych owiewkach na wysokości pasa wyróżniającego jest umieszczone logo Inspekcji Transportu Drogowego.

3. W wyjątkowym przypadku może uczestniczyć w ruchu pojazd Inspekcji Transportu Drogowego niespełniający warunków określonych w ust. 1 i 2.

4. Wzór oznakowania pojazdu służbowego Inspekcji Transportu Drogowego z podświetlaną tablicą z napisem, o którym mowa w ust. 1, oraz logo Inspekcji Transportu Drogowego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.”;

2) załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

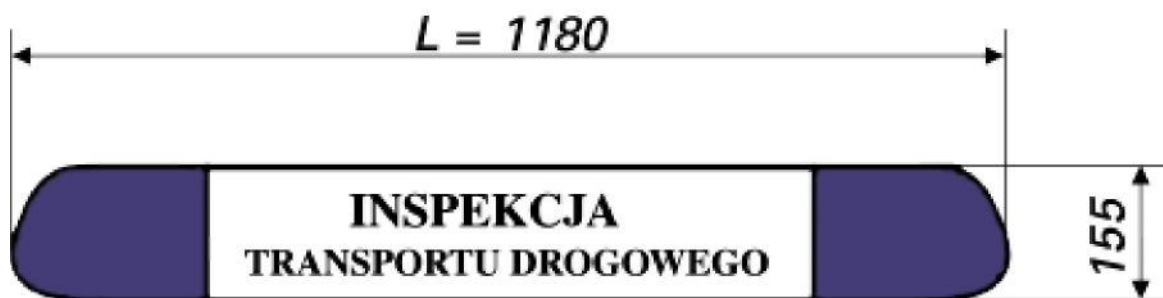
§ 2. Oznakowanie pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego zgodnie z przepisem § 9 rozporządzenia, o którym mowa w 1, w brzmieniu określonym niniejszym rozporządzeniem, nie dotyczy pojazdów zarejestrowanych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

WZÓR OZNAKOWANIA POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH
INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

1. PODŚWIETLANA TABLICA



Uwaga:

Wymiary podane we wzorze oznakowania pojazdów służbowych liczone są w milimetrach.

2. LOGO INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



UZASADNIENIE

Projekt stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 69 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 ze zm.). Projektowana regulacja ma na celu dostosowanie obowiązujących przepisów wykonawczych dotyczących oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego do specyfiki obecnych potrzeb Inspekcji Transportu Drogowego.

Przedmiotowa regulacja określa wzór oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego z uwzględnieniem dwóch rodzajów pojazdów, tj. pojazdów samochodowych i motocykli. Uwzględniając fakt poszerzenia floty Inspekcji Transportu Drogowego o motocykle, które również mają być wykorzystywane do czynności kontrolnych, powstała konieczność określenia wzoru ich oznakowania.

Projektowana zmiana przewiduje również, że pojazdy zarejestrowane przed dniem wejścia w życie zmiany nie będą objęte obowiązkiem dostosowania oznakowania do wprowadzanych zmian. Pozwoli to uniknąć dodatkowych kosztów wynikających z konieczności dostosowania oznakowanych pojazdów. Jednocześnie dotychczas zakupione, a nieoznakowane pojazdy mogą zostać oznakowane zgodnie z przewidzianym niniejszą zmianą oznakowaniem.

Zgodnie z *art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

W trakcie prac legislacyjnych nad niniejszym projektem żadne podmioty o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową (www.bib.mswia.gov.pl) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad tym projektem.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Regulacja oddziaływać będzie na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego zatrudnionych w wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego.

2. Konsultacje społeczne

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia, z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Brak wpływu przedmiotowej regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Koszty związane z wejściem w życie projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach środków planowanych w ustawie budżetowej na rok 2009.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność i przedsiębiorczość oraz funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wywoła skutków wpływających na sytuację i rozwój regionalny.