

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI ¹⁾**

z dnia.....2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego sposobu tworzenia
i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz
ustalania ich ilości**

Na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52, poz. 343, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 3, poz.11) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 24 kwietnia 2007 r. w sprawie szczegółowego sposobu tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz ustalania ich ilości (Dz. U. Nr 81, poz. 547) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

- a) uchyla się ust.7,
- b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„ 8. Wielkością przywozu lub wywozu jest ilość ropy naftowej lub paliw określona w zgłoszeniach celnych oraz w dokumentach dotyczących przemieszczania lub dokumentach dotyczących ewidencjonowania wyrobów akcyzowych, określonych w przepisach o podatku akcyzowym, w szczególności:

- 1) administracyjnym dokumencie towarzyszącym;
- 2) uproszczonym dokumencie towarzyszącym;
- 3) dokumencie handlowym;
- 4) fakturze;
- 5) deklaracji:
 - a) dla podatku akcyzowego (AKC-4/ AKC-4 zh),
 - b) dla podatku akcyzowego od paliw silnikowych, z wyłączeniem gazu (AKC-4/D),
 - c) dla podatku akcyzowego od paliw opałowych (AKC-4/I),
 - d) uproszczonej nabycia wewnątrzspółnotowego (AKC-U);
- 6) ewidencji:
 - a) administracyjnych dokumentów towarzyszących,

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

b) wyrobów akcyzowych.”;

2) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisy § 2 ust. 8 stosuje się odpowiednio do zapasów obowiązkowych gazu płynnego (LPG).”;

3) w § 5 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dokonując przeliczenia wymaganej wielkości zapasów obowiązkowych gazu płynnego na benzyny silnikowe, o którym mowa w ust. 2, należy do benzyn silnikowych stosować procentowy udział, o którym mowa w § 7 ust. 1.”;

4) w § 6 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zmiany zakresu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania, przetwarzania lub przywozu paliw, lub w zakresie przywozu ropy naftowej, polegającej na rozpoczęciu wprowadzania na rynek krajowy w danym roku kalendarzowym paliw objętych obowiązkiem tworzenia zapasów, oznaczonych odrębnymi kodami CN lub PKWiU, niewprowadzanych na rynek krajowy przez producenta lub handlowca w poprzednim roku kalendarzowym – tworzą i powiększają zapasy w sposób określony w § 13 ust. 1 pkt 3.”;

5) w § 7 dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Producenci i handlowcy, obliczając ilości ropy naftowej utrzymywanej zamiennie za paliwa, mogą stosować maksymalne współczynniki uzysku paliw możliwe do uzyskania w instalacji producenta gwarantującego przerób zamiennie utrzymywanej ropy naftowej na paliwa, potwierdzone danymi technologicznymi dla danej instalacji uzyskanymi w roku poprzednim, z zastrzeżeniem, że łączna suma współczynników uzysków dla poszczególnych paliw nie może przekraczać 100%.

4. Producenci i handlowcy aktualizują maksymalne współczynniki uzysku paliw oraz niezwłocznie dokonują korekty ilości zapasów ropy naftowej utrzymywanej zamiennie za paliwa, nie później niż do dnia 1 marca każdego roku.”;

6) § 8 otrzymuje brzmienie

„§ 8. 1. Dokumentami potwierdzającymi wyłączenia, o których mowa w art. 5 ust. 6 pkt 5 ustawy są oświadczenia złożone przez:

- 1) nabywcę na dokumencie dostawy (kwiecie bunkrowym), z zastrzeżeniem ust. 2;
- 2) dostawcę zaopatrującego bezpośrednio statki morskie w paliwo przeznaczone na bunkrowanie tych statków sprzedawcy tego paliwa, z zastrzeżeniem ust. 4.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, może stanowić podstawę do wyłączenia z obowiązku tworzenia zapasów od produkcji i przywozu paliw przeznaczonych do napędu statków morskich tylko wtedy, gdy zawiera co najmniej informacje o:

- 1) nazwie i adresie dostawcy paliwa;
- 2) numerze identyfikacyjnym w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numerze identyfikacji podatkowej (NIP) dostawcy paliwa ciekłego;
- 3) dacie dostawy paliwa;
- 4) miejscu dostawy paliwa;

- 5) nazwie zaopatrywanej jednostki pływającej, jej numerze nadanym przez Międzynarodową Organizację Morską (numer IMO) oraz banderze;
 - 6) danych identyfikacyjnych środka transportu, którym dokonano dostawy paliw;
 - 7) rodzaju i ilości dostarczanego paliwa.
3. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, powinno zawierać także podpis osoby:
- 1) dostarczającej paliwo w imieniu dostawcy;
 - 2) przyjmującej paliwo w imieniu podmiotu posiadającego jednostkę pływającą.
4. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może stanowić podstawę do wyłączenia z obowiązku tworzenia zapasów od produkcji i przywozu paliw przeznaczonych do napędu statków morskich tylko wtedy, gdy zawiera co najmniej informacje o:
- 1) nazwie i adresie dostawcy paliwa;
 - 2) numerze identyfikacyjnym w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numerze identyfikacji podatkowej (NIP) dostawcy paliwa ciekłego;
 - 3) nazwie i adresie sprzedawcy paliwa;
 - 4) numerze identyfikacyjnym w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) i numerze identyfikacji podatkowej (NIP) sprzedawcy paliwa ciekłego;
 - 5) rodzaju i ilości zakupionego paliwa w okresie którego dotyczy oświadczenie;
 - 6) wykazie numerów i dat wystawienia dokumentów (kwitów bunkrowych) dostawy paliwa na statek potwierdzających, że zakupione paliwo zostało przeznaczone do bunkrowania statków.
5. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, powinno zawierać także podpis osoby dostarczającej paliwo w imieniu dostawcy. Oświadczenie to, za poprzedni rok kalendarzowy, należy składać do dnia 1 lutego następnego roku.

7) w § 11 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Producent i handlowiec obowiązani do tworzenia zapasów mogą wystąpić z wnioskiem do ministra właściwego do spraw gospodarki o zezwolenie na zamianę utrzymywanych zapasów lub zapasów przewidzianych do utworzenia w grupach produktów innych niż były tworzone, w przypadku:

- 1) trwałego zaprzestania produkcji lub przywozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jednego z paliw objętych obowiązkiem tworzenia zapasów w roku, w którym zaprzestał produkcji lub przywozu tych paliw, oraz w roku kalendarzowym następującym po tym roku;
- 2) katastrofy naturalnej w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. Nr 62, poz. 558, z późn. zm.²⁾), której skutki uniemożliwiają producentowi lub handlowcowi utrzymywanie zapasów w grupach, zgodnie ze strukturą produkcji lub przywozu paliw, jakie dany producent lub handlowiec zrealizował w roku poprzednim;
- 3) awarii instalacji służącej do przerobu, przesyłania lub magazynowania ropy naftowej lub produktów naftowych przez okres nie krótszy niż 10 dni, uniemożliwiającej producentowi lub handlowcowi utrzymywanie zapasów w grupach, zgodnie ze strukturą produkcji lub przywozu paliw, jakie dany producent lub handlowiec zrealizował w roku poprzednim;
- 4) czasowego ograniczenia dostępu do pojemności magazynowych na paliwo, którego zamienne utrzymywanie jest przedmiotem wniosku producenta lub handlowca, udokumentowanego korespondencją handlową z podmiotami świadczącymi usługi magazynowania ropy naftowej lub paliw;

²⁾ Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2006 r. Nr 50, poz. 360 i Nr 191, poz. 1410, z 2007 r. Nr 89, poz. 590 oraz z 2009 r. Nr 11, poz. 59.

- 5) ograniczenia produkcji lub przywozu paliwa, którego zamienne utrzymywanie jest przedmiotem wniosku producenta lub handlowca w danym roku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o minimum 75%;
- 6) udokumentowanej konieczności przeprowadzenia przeglądu technicznego zbiornika lub rotacji paliw”;

8) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. Producent i handlowiec obowiązani do tworzenia zapasów mogą wystąpić z wnioskiem do ministra właściwego do spraw gospodarki o zezwolenie na czasowe niepowiększanie zapasów, w przypadku wystąpienia:

- 1) awarii instalacji służącej do przerobu, przesyłu lub magazynowania ropy naftowej lub produktów naftowych przez okres nie krótszy niż 10 dni, uniemożliwiającej producentowi lub handlowcowi powiększanie zapasów;
- 2) katastrofy naturalnej w rozumieniu ustawy, o której mowa w § 11 ust. 1 pkt 2, której skutki czasowo uniemożliwiają producentowi lub handlowcowi powiększenie zapasów do wymaganych dla nich ilości.”;

9) w § 13 :

a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w pierwszym roku wykonywania działalności gospodarczej tworzą zapasy w okresach miesięcznych według zadeklarowanych ilości, poprzez ich systematyczne powiększanie w okresach miesięcznych, odpowiadające co najmniej 1/12 wymaganego przyrostu, z tym że zapasy za dany miesiąc nie mogą być mniejsze niż wynikałoby to z faktycznej ilości ropy naftowej lub paliw wprowadzonych na rynek krajowy w danym miesiącu”.

§ 2. Do spraw wszczętych i nie zakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

UZASADNIENIE

Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 kwietnia 2007 r. *w sprawie szczegółowego sposobu tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz ustalania ich ilości* wynika z doświadczeń zebranych w czasie ponad rocznego funkcjonowania obecnych regulacji oraz jest wyrazem uwzględnienia wniosków zgłaszanych przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w zakresie regulowanym przez przedmiotowe rozporządzenie.

Przedsiębiorcy utrzymujący zapasy obowiązkowe gazu płynnego (LPG) zgłaszali problem braku pojemności magazynowych na gaz płynny (LPG) - z tego powodu większość tych zapasów jest tworzona i utrzymywana w postaci benzyn. Wychodząc naprzeciw potrzebom przedsiębiorców rozporządzenie określa zasady utrzymywania zapasów tych benzyn również w postaci ropy naftowej.

Dodatkowo producenci wnosili o możliwość stosowania w przeliczeniach ilości ropy naftowej utrzymywanej zamiennie za paliwa współczynników uzysku maksymalnych ze względu na możliwości istniejącej instalacji przerobu ropy naftowej argumentując, że w przypadku kryzysu są w stanie osiągnąć znacznie wyższe uzyski niż w normalnym toku produkcji.

Ponadto producenci paliw przeznaczonych do bunkrowania statków morskich wnosili o taką modyfikację przepisów, która pozwoli im na korzystanie z odliczeń również w sytuacjach gdy paliwa te są sprzedawane pośrednikom, a nie bezpośrednio do odbiorców.

Zarówno producenci jak i handlowcy wnoskowali często do ministra właściwego do spraw gospodarki o zamienne utrzymywanie zapasów przewidzianych do utworzenia w grupach produktów innych niż były tworzone – doprecyzowanie sytuacji w których istnieje możliwość występowania z takimi wnioskami pozwoli na lepsze wykorzystanie istniejącej infrastruktury magazynowej, nie pozostawiające miejsca na uznaniowość zasady ich wydawania.

Jednocześnie dotychczasowy zapis określający sytuacje, w których przedsiębiorcy mogli występować z wnioskiem o czasowe niepowiększanie zapasów obowiązkowych był nadużywany przez podmioty, a jego kształt powodował przyjmowanie szerokiej interpretacji przez wnioskodawców. Doprecyzowanie sytuacji w których przedsiębiorca może wystąpić do ministra z wnioskiem o czasowe niepowiększanie zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw stworzy jasne, przejrzyste, nie pozostawiające miejsca na uznaniowość zasady ich wydawania.

Ponadto proponuje się sprecyzowanie brzmienia przepisów budzących wątpliwości interpretacyjne producentów i handlowców, tworzących zapasy obowiązkowe.

Proponowane zmiany w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 24 kwietnia 2007 r. *w sprawie szczegółowego sposobu tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw oraz ustalania ich ilości* polegają na:

- 1) poprawie przejrzystości przepisu § 2 ust. 8;
- 2) wprowadzeniu w § 5 dodatkowego ustępu 3, który uszczegóławia zasady zamiennego utrzymywania zapasów obowiązkowych tworzonych w zakresie gazu płynnego (LPG) w postaci benzyn silnikowych, które mogą być utrzymywane przez producentów paliw w postaci ropy naftowej z zachowaniem warunków określonych w ustawie;
- 3) uszczegółowienia pojęcia „nowych rodzajów paliw” w § 6 pkt 3;

4) dodanie w § 7 ust. 3 wprowadzającego zapis precyzujący jakie współczynniki uzysku mogą być stosowane przy dokonywaniu obliczeń wymaganych ilości ropy naftowej utrzymywanej zamiennie za paliwa;

5) modyfikacji brzmienia § 8, która pozwoli na skorzystanie z prawa zastosowania odliczenia paliw przeznaczonych do bunkrowania statków morskich również producentom sprzedającym te paliwa pośrednikom, a nie jak miało to miejsce dotychczas tylko ostatecznym odbiorcom;

6) modyfikacji § 11 polegającej na doprecyzowaniu sytuacji w których istnieje możliwość występowania z wnioskiem do ministra właściwego do spraw gospodarki o zamienne utrzymywanie zapasów przewidzianych do utworzenia w grupach produktów innych niż były tworzone co uelastyczni system i pozwoli na wydawanie pozytywnych dla producentów i handlowców decyzji, uwzględniających wystąpienie trudnych lub wręcz niemożliwych do przewidzenia i przewyciężenia w krótkim okresie ograniczeń w tworzeniu zapasów obowiązkowych zgodnie ze strukturą produkcji lub przywozu zrealizowanych w roku poprzednim oraz dodatkowo pozwoli na lepsze wykorzystanie infrastruktury magazynowej.

Projekt rozporządzenia przewiduje pięć całkowicie nowych okoliczności, w przypadku wystąpienia których możliwe jest udzielenie zgody na zamienne utrzymywanie zapasów obowiązkowych.

Obok przewidzianej uprzednio okoliczności trwałego zaprzestania produkcji lub przywozu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jednego z paliw objętych obowiązkiem tworzenia zapasów, w roku, w którym przedsiębiorca zaprzestał produkcji lub przywozu tych paliw, oraz w roku kalendarzowym następującym po tym roku, wprowadzono całkowicie nowe rozwiązanie. Przesłanką wydania zgody na zamienne utrzymywanie zapasów będzie też ograniczenie produkcji lub przywozu paliwa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 75%. Celem tego przepisu jest ułatwienie przedsiębiorcy realizacji obowiązku ustawowego w przypadku zmiany struktury przywozu. Znaczne ograniczenie przywozu określonego rodzaju paliwa związane jest zwykle z sytuacją rynkową i np. zapotrzebowaniem na nie, przez co utrzymywanie zapasów w jego postaci może być znacznie utrudnione lub niekorzystne dla przedsiębiorcy pod względem ekonomicznym.

Kolejną przesłanką przewidzianą w rozporządzeniu jest wystąpienie katastrofy naturalnej. Celem tego rozwiązania jest doprecyzowanie nieostrych dotychczasowych rozwiązań, poprzez precyzyjne wskazanie kiedy i w jakich okolicznościach możliwe jest ubieganie się o zezwolenie w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych. Pojęcie katastrofy naturalnej zostało zdefiniowane w ustawie z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz.U. z 2002 r., Nr 62., poz. 558), gdzie wymieniono enumeratywnie, w jakim przypadku mamy do czynienia z jej wystąpieniem, przez co możliwe jest wykorzystanie katalogu przewidzianych tam zdarzeń do precyzyjnej oceny zasadności wniosku. Pozwoli to na wyeliminowanie dotychczasowych rozbieżności w interpretacji.

Podobny cel przyświeca przyjęciu nowej okoliczności w postaci awarii instalacji służącej do przerobu, przesyłu lub magazynowania ropy naftowej lub produktów naftowych przez okres nie krótszy niż 10 dni. Celem tego rozwiązania jest ułatwienie przedsiębiorcy wypełnienia obowiązku tworzenia zapasów w sposób najmniej dotkliwy, w sytuacji dla niego kryzysowej. Ma to pozwolić z jednej strony na wywiązanie się przedsiębiorcy z obowiązku utrzymywania zapasów, z drugiej strony na utrzymanie ogólnego wolumenu zapasów na stałym poziomie z czasowymi przesunięciami wewnątrz grup produktów.

Wystąpienie czasowych ograniczeń w dostępie do pojemności magazynowych -proponowane rozwiązanie ma na celu uniknięcie sytuacji, w której przedsiębiorca z powodów od niego niezależnych zostanie pozbawiony możliwości wywiązania się z ciążącego na nim obowiązku. Druga część dyspozycji przepisu przewiduje konieczność potwierdzenia wystąpienia problemów z uzyskaniem dostępu do pojemności magazynowych poprzez przedstawienie korespondencji handlowej. Jest to najbardziej skuteczna forma oceny zaistnienia problemów na rynku, ponieważ organ administracji rozpatrujący wniosek strony będzie mógł ocenić, czy przedstawiona przez wnioskodawcę dokumentacja potwierdza rzeczywiste braki pojemności magazynowych. Regulacja ta przyczyni się też do lepszego

wykorzystania pojemności na rynku, ze względu na wykorzystanie różnych możliwości tworzenia zapasów obowiązkowych paliw.

Kolejna przesłanka - w postaci konieczności przeprowadzenia badań technicznych zbiorników - wynika z przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2000 r., Nr 122., poz. 1321) oraz wydanych na jego podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz.U. z 2001 r., Nr 113, poz. 1211) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2003 r., Nr 135, poz. 1269). Przepisy te przewidują konieczność dokonywania różnego rodzaju badań polegających między innymi na oględzinach wewnętrznych, próbach itp., do przeprowadzenia których konieczne jest opróżnienie zbiorników z przechowywanych w nich substancji. Dlatego w sytuacji występującego na rynku deficytu pojemności na określone paliwa np. gaz LPG, konieczne jest pozostawienie przedsiębiorcom możliwości, czasowego wypełnienia obowiązku tworzenia zapasów obowiązkowych w postaci innych paliw. Przesłanką przemawiającą za wydaniem zezwolenia jest też konieczność dokonania rotacji paliw uzasadniona wymogami technologicznymi związanymi z jakością oferowanego paliwa.

7) precyzyjnym wyszczególnieniu w § 12 sytuacji, w których producent lub handlowiec mogą wystąpić z wnioskiem do ministra właściwego do spraw gospodarki o zezwolenie na czasowe niepowiększanie zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw ograniczającym możliwość wykorzystywania tych regulacji do uchylania się od nałożonego ustawą obowiązku tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych i jednoczesnej likwidacji uznaniowości przy wydawaniu przedmiotowych decyzji. W przepisie tym przewidziano dwie okoliczności wskazane w § 11 rozporządzenia. Przyjęcie kryteriów oceny wniosku w postaci wystąpienia awarii oraz katastrofy naturalnej uniemożliwiającej utrzymywanie zapasów, ma takie samo uzasadnienie, jak w przypadku § 11.

8) wprowadzeniu zasady miesięcznego powiększania zapasów obowiązkowych przez nowopowstałe podmioty w § 13 pkt 3 w celu eliminacji nieuczciwych praktyk polegających na deklarowaniu małych ilości przywozu lub produkcji, prowadzeniu działalności przez jeden kwartał, a następnie likwidację przedsiębiorcy (bez utworzenia rzeczywistej ilości zapasów obowiązkowych) i pojawienie się pod inną nazwą na kolejny kwartał.

Proponowane zmiany nie będą wiązać się z koniecznością poniesienia dodatkowych kosztów przez przedsiębiorstwa objęte obowiązkiem tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.)

Projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień resortowych został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1) Wpływ na budżet państwa

Rozrządzenie nie wpływa na zwiększenie wydatków budżetowych.

2) Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie

Przepisy rozporządzenia skierowane są do przedsiębiorstw objętych obowiązkiem tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw (rafinerie, producenci paliw oraz przedsiębiorcy sprowadzający ropę naftową i paliwa na terytorium RP). Zgodnie ze stanem na koniec czerwca 2008 r. obowiązkiem tym objętych było 142 przedsiębiorców (producentów i sprowadzających paliwa ciekłe w tym przedsiębiorców zajmujących się przywozem ropy naftowej i gazu płynnego LPG).

3) Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia podlegał konsultacjom społecznym, w których wzięli udział przedstawiciele przedsiębiorców działających w branży paliwowej oraz związków przedsiębiorców. Uwagi do projektu rozporządzenia zostały zgłoszone przez:

- Polską Organizację Przemysłu i Handlu Naftowego,
- Polską Organizację Gazu Płynnego,
- Związek Pracodawców LEWIATAN,
- PKN Orlen S.A.,
- Grupa LOTOS S.A.,
- Operator Logistyczny Paliw Płynnych Sp. z o.o.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki. Uwagi zebrane przez Ministerstwo Gospodarki podczas konsultacji społecznych zostały rozpatrzone w trakcie wysłuchania publicznego, jakie odbyło się w dniu 7 maja 2009 r. Uwagi przedsiębiorców dotyczyły pozostawienia bez zmian rozwiązań dotyczących stosunku zapasów utrzymywanych w postaci produktów gotowych do surowca, pozostawienia bez zmian zasad udzielania zezwoleń na zamienne utrzymywanie zapasów obowiązkowych w grupach produktów innych niż były tworzone oraz na okresowe niepowiększanie zapasów. Ponadto przedsiębiorcy zgłaszali uwagi dotyczące możliwości dokonywania przeliczenia benzyny silnikowej utrzymywanej zamiennie za gaz LPG oraz maksymalnych wskaźników uzysku na instalacji należącej do producenta, służących do obliczania ilości ropy naftowej utrzymywanej przez producentów zamiennie za paliwa. Uwagi te zostały przez Ministerstwo Gospodarki odrzucone. Przedstawiciele przedsiębiorców zgłosili też postulat zmiany przepisu rozporządzenia, dotyczącego bunkrowania statków morskich. Rozwiązanie to zostało uwzględnione przez Ministerstwo Gospodarki i do przepisów projektu rozporządzenia dodano stosowną zmianę.

4) Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5) Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie będzie miało pozytywny wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw poprzez stworzenie lepszych warunków wykorzystania istniejącej infrastruktury magazynowej, poprzez zwiększenie udziału ropy naftowej utrzymywanej zamiennie za paliwa co jest znacznie tańsze oraz poprzez ograniczenie nieuczciwej konkurencji polegającej na uchylaniu się od obowiązku tworzenia zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw.

6) Wpływ na sytuację i rozwój regionów.

Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów.