

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2009 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia 2009 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi powiatowej Nr 1522 N – ul. Władysława Klementowskiego (od skrzyżowania z ulicami Grunwaldzką, Tadeusza Kościuszki i Dworcową do ul. Kwiatowej), odcinek drogi powiatowej Nr 4605 N – ul. Kwiatowa (od ul. Władysława Klementowskiego do włączenia w nowo wybudowany odcinek drogi), odcinek drogi powiatowej Nr 4614 N – ul. Fryderyka Adama Czerniewskiego (od ul. Warszawskiej do ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Pisz (w ciągu drogi krajowej Nr 58).
2. Odcinek drogi powiatowej Nr 3304 E – ul. gen. Wł. Sikorskiego (od ul. Warszawskiej do ul. Partyzanckiej) w miejscowości Pabianice (w ciągu drogi krajowej Nr 71).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 971 – od km 35+500 do skrzyżowania ul. Krynickiej z ul. Daszyńskiego (drogą krajową Nr 87) w km 38+400 w m. Piwniczna - Zdrój (po zakończeniu realizacji mostu przez rz. Poprad, na granicy z Republiką Słowacką, odcinek znajdzie się w ciągu drogi krajowej Nr 87).

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych:

- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządcy dróg krajowych w porozumieniu z władzami lokalnymi i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście,
- w celu zapewnienia połączenia z drogą krajową nowego mostu granicznego.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486).

Rozporządzenie dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. w ciągu drogi krajowej Nr 58 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie);
2. w ciągu drogi krajowej Nr 71 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Pabianice (województwo łódzkie);
3. w ciągu drogi krajowej Nr 87 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Piwniczna i na terenie gminy Piwniczna, związaną z budową nowego mostu granicznego przez rzekę Poprad (województwo małopolskie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii dróg publicznych,
- odcinek drogi, dla którego nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tego odcinka drogi dotychczasowej kategorii drogi publicznej. Odcinek ten, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego, pozbawiających go dotychczasowej kategorii dróg publicznych, zostanie wycofany z projektu.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na zarządcę dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, a także na zarządców dróg publicznych, którzy obecnie zarządzają odcinkami dróg przewidzianymi do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, tj. zarząd województwa, zarządy powiatów.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez sejmiki województw.

Dla odcinków dróg, dla których brak jest uchwał sejmików województw, opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych, został zastosowany przepis art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o pozbawieniu obecnej kategorii odcinków dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg krajowych, informacje o braku takich uchwał oraz wykaz uchwał sejmików województw opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 58 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – Uchwała Nr XXVIII/175/09 Rady Powiatu Pisz z dnia 19 marca 2009 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego – zastosowano art. 7a ust. 2;

- 2.2. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 71 w m. Pabianice (województwo łódzkie) – brak uchwały pozbawiającej odcinek drogi dotychczasowej kategorii, Uchwała Nr XXXIX/1098/09 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 kwietnia 2009 r. w sprawie opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.3. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 87 w m. Piwniczna i na terenie gminy Piwniczna (województwo małopolskie) – Uchwała Nr XXII/331/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2008 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej Nr 971 Krynica - Piwniczna, Uchwała Nr XXII/330/08 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 29 sierpnia 2008 r. w sprawie zaopiniowania projektów rozporządzeń Ministra Transportu dotyczących zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych i pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna). Mając na uwadze fakt, że sejmiki województw nie wyrażają ponownej opinii w sprawie, w której już przedstawiły swoją opinię oraz fakt, iż opinie te nie są wiążące przyjęto, że opinia wyrażona przez Sejmik Województwa Małopolskiego jest nadal aktualna.

Projekt rozporządzenia był przedmiotem opiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa. Ww. organizacje nie zgłosiły uwag do projektu.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) został udostępniony w BIP Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu sektora publicznego

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania odcinkami dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, finansowane będą przez ministra właściwego do spraw transportu. Środki finansowe przeznaczone na

budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie infrastrukturą transportu lądowego, która finansowana jest przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z art. 5 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego pochodzących będą z kwoty wydatków ustalonej w ustawie budżetowej w wysokości nie niższej niż 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych. Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, nie zależy od długości tych dróg.

Poniżej podano długości odcinków dróg publicznych, które zostaną zaliczone do kategorii dróg krajowych wraz z informacją o jednostce samorządu terytorialnego, na której budżet może wpłynąć rozporządzenie:

- 3.1. Długość odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 58 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – 2,064 km drogi powiatowej. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet powiatu piskiego;
- 3.2. Długość odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 71 w m. Pabianice (województwo łódzkie) – 0,609 km drogi powiatowej. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet powiatu pabianickiego;
- 3.3. Długość odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej Nr 87 w m. Piwniczna (województwo małopolskie) – 2,900 km drogi wojewódzkiej. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet województwa małopolskiego.

W tabeli poniżej podano szacunkowe zmiany wydatków z budżetów powiatów i województwa, których terenu dotyczy projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

ZALICZENIE DO KATEGORII DROGI KRAJOWEJ
pozbawienie kategorii drogi powiatowej

Droga powiatowa nr	miejsowość	powiat	procentowy ubytek dł. dróg pow. w miastach powiatu w wyniku pozbaw. odcinków kat. dr. pow.	szacunkowy spadek wydatków z tytułu ubytku dł. dróg pow. [tys. zł]	uwagi

DP 1522 N DP 4605 N DP 4614 N	Pisz	pow. piski	5,27	9,74	odc. w ciągu DK 58
DP 3304 E	Pabianice	pow. pabianicki	1,89	10,49	odc. w ciągu DK 71
pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej					
Droga wojewódzka nr	miejsowość	województwo	procentowy ubytek dł. dróg woj. w wyniku pozbaw. odcinków kat. dr. woj.	szacunkowy spadek wydatków z tytułu ubytku dł. dróg woj. [tys. zł]	uwagi
DW 971	Piwniczna	woj. małopolskie	0,21	136,22	odc. w ciągu DK 87

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

7. Notyfikacja projektu

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

8. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.