

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY <sup>1)</sup>**  
**z dnia ..... 2009 r.**

**w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm. <sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

Minister Infrastruktury

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Minister Obrony Narodowej

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720.

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2009 r. (poz. ....)

### **Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych**

1. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Szczecińska (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0257 Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 163) w miejscowości Karlino.
2. Odcinek drogi krajowej Nr 6 – ul. Długa (od granicy miejscowości do obwodnicy) w miejscowości Mosty.
3. Odcinek drogi krajowej Nr 12 – od km 63+700 do granicy miasta Szprotawa, ul. Żagańska (od granicy miasta do ul. Sobieskiego), ul. Sobieskiego (od ul. Żagańskiej do ul. Niepodległości), Pl. Komuny Paryskiej (od ul. Głogowskiej do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki (od Pl. Komuny Paryskiej do ul. Ceglanej w km 68+810) w miejscowości Szprotawa.
4. Odcinek drogi krajowej Nr 58 – ul. Tadeusza Kościuszki (od ul. Okopowej do pl. Ignacego Daszyńskiego), ul. Wojska Polskiego (od pl. Ignacego Daszyńskiego do ul. Fryderyka Adama Czerniewskiego) w miejscowości Pisz.
5. Odcinek drogi krajowej Nr 63 – ul. Warszawska (od skrzyżowania z ulicami Pionierów i Wojska Polskiego do ul. Fryderyka Adama Czerniewskiego) w miejscowości Pisz.
6. Odcinek drogi krajowej Nr 71 – ul. Zamkowa (od ul. Łaskiej do ul. Stary Rynek), ul. Stary Rynek (od ul. Zamkowej do ul. Warszawskiej), ul. Warszawska (od ul. Stary Rynek do ul. Gen. Wł. Sikorskiego) w miejscowości Pabianice.

## UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg krajowych, które straciły charakter dróg krajowych w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim (Dz. U. Nr 55, poz. 486),
- rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 12 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, pomorskim, śląskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 227, poz. 1679),

oraz

- w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządcy dróg krajowych w porozumieniu z władzami lokalnymi i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście.

W przypadku ostatniego punktu pozbawienie kategorii drogi krajowej skutkować będzie koniecznością aktualizacji ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2005 r. (Dz. U. Nr 55, poz. 486).

Pozbawienie kategorii dróg krajowych dotyczy odcinków dróg, które:

- straciły swój charakter po ustaleniu przebiegów dróg nowo wybudowanymi odcinkami, w tym po obwodnicach. Dotyczy to sytuacji, w których nowe odcinki dróg (obwodnice) zostały oddane do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl „nowych” zapisów art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg zastąpione nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. W myśl „starych” zapisów ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym

obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych,

- objęte są inicjatywami zarządców dróg publicznych, dotyczącymi zmiany ich obecnej kategorii.

Rozporządzenie dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);
2. odcinka drogi krajowej Nr 6 po wybudowaniu obwodnicy m. Lębork wraz z m. Mosty (województwo pomorskie);
3. odcinka drogi krajowej Nr 12 po wybudowaniu obwodnicy m. Szprotawa (województwo lubuskie);
4. odcinka drogi krajowej Nr 58 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie);
5. odcinka drogi krajowej Nr 63 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie);
6. odcinka drogi krajowej Nr 71 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Pabianice (województwo łódzkie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych,
- odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia tych odcinków dróg do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury uchwał organów stanowiących odpowiednich

jednostek samorządu terytorialnego, zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na poszczególnych zarządców dróg, którzy przejmą odcinki dróg pozbawione kategorii dróg krajowych, tj. wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), a także na zarządcę dróg krajowych, który obecnie zarządza odcinkami dróg przewidzianymi do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

### 2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez sejmiki województw.

Dla odcinków dróg, dla których brak jest uchwał sejmików województw, opiniujących pozbawienie kategorii dróg krajowych, został zastosowany przepis art. 7a ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Poniżej podano wykaz uchwał świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione kategorii dróg krajowych, informacje o braku takich uchwał oraz informacje o uchwałach sejmików województw opiniujących pozbawienie dróg kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXX/332/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Mosty (województwo pomorskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr 551/XL/02 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie: zaopiniowania pozbawienia kategorii drogi krajowej ulic Gdańskiej, Al. Niepodległości, I Armii Wojska Polskiego i Słupskiej w Lęborku oraz ul. Długiej w m. Mosty stanowiące przebieg drogi

krajowej nr 6 (opinia pozytywna). Mając na uwadze fakt, że sejmiki województw nie wyrażają ponownej opinii w sprawie, w której już przedstawiły swoją opinię oraz fakt, że opinie te nie są wiążące przyjęto, iż opinia wyrażona przez Sejmik Województwa Pomorskiego jest nadal aktualna;

- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej Nr 12 w gminie i mieście Szprotawa (województwo lubuskie) – Uchwała Nr XXXVIII/322/09 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 31 marca 2009 roku w sprawie: wprowadzenia zmiany do Uchwały Nr XXXVII/317/09 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie zaliczenia ulic Kościuszki, Pl. Komuny Paryskiej, Żagańskiej i Sobieskiego (od skrzyżowania z ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Żagańską) do kategorii dróg gminnych, (ww. Uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi krajowej Nr 12), brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XLII/307/2006 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 22 maja 2006 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr XXXVIII/354/2009 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 8 czerwca 2009 r. w sprawie wyrażenia opinii o pozbawieniu niektórych odcinków dróg kategorii krajowych (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka drogi krajowej Nr 58 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – Uchwała Nr XXXVI/418/09 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 22 kwietnia 2009 r. w sprawie zaliczenia ulic w mieście Pisz do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego – zastosowano art. 7a ust. 2;
- 2.5. Dla odcinka drogi krajowej Nr 63 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – Uchwała Nr XXXVI/418/09 Rady Miejskiej w Pisz z dnia 22 kwietnia 2009 r. w sprawie zaliczenia ulic w mieście Pisz do kategorii dróg gminnych, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego – zastosowano art. 7a ust. 2;
- 2.6. Dla odcinka drogi krajowej Nr 71 w m. Pabianice (województwo łódzkie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXXIX/1097/09 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 kwietnia 2009 r. w sprawie opinii dotyczącej projektu rozporządzenia

Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

Projekt rozporządzenia był przedmiotem opiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa. Ww. organizacje nie zgłosiły uwag do projektu.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) został udostępniony w BIP Ministerstwa Infrastruktury.

### 3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu sektora publicznego

Środki finansowe na budowę, przebudowę, remont, utrzymanie, ochronę i zarządzanie odcinkami dróg wymienionych w projekcie rozporządzenia, które zostaną przejęte przez jednostki samorządu terytorialnego tj. gminy, zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.), pochodzić będą z budżetów tych gmin.

W projekcie zostały uwzględnione zmiany kategorii dróg wynikające z faktu wybudowania nowych odcinków dróg krajowych, głównie stanowiących obwodnice miejscowości lub z propozycji zmian przebiegu dróg publicznych (ze zmianami przebiegu wiążą się zmiany kategorii dróg), w celu usprawnienia ruchu, poprawy warunków życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. Zmiany kategorii dróg akceptowane są przez samorządy ze świadomością, że utrzymanie zmienionej sieci dróg publicznych należeć będzie do zarządców dróg poszczególnych kategorii. Potwierdzą to odpowiednie uchwały organów stanowiących poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto, niektóre z propozycji zmian przebiegu dróg krajowych uzgodnione są przez władze lokalne, które gotowe są ponosić koszty uznając, że względy inne niż finansowe (np. poprawa warunków życia mieszkańców), są ważniejsze przy kształtowaniu sieci dróg publicznych na ich terenie.

Poniżej podano długości odcinków, które zostaną pozbawione kategorii drogi krajowej. Informacje o jednostce samorządu terytorialnego, na której budżet może wpłynąć rozporządzenie, uzupełniane będą stopniowo w miarę uzyskiwania uchwał,

świadczących o zaliczeniu danego odcinka do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych:

- 3.1. Długość odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – 2,140 km. Odcinek może zostać zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet miasta Karlino, co zostanie potwierdzone po uzyskaniu odpowiedniej uchwały świadczącej o zaliczeniu danego odcinka do kategorii dróg gminnych.
- 3.2. Długość odcinka drogi krajowej Nr 6 w m. Mosty (województwo pomorskie) – 0,983 km. Odcinek może zostać zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet gminy Nowa Wieś Lęborska, co zostanie potwierdzone po uzyskaniu odpowiedniej uchwały świadczącej o zaliczeniu danego odcinka do kategorii dróg gminnych;
- 3.3. Długość odcinka drogi krajowej Nr 12 w gminie i mieście Szprotawa (województwo lubuskie) – 3,850 km. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet miasta Szprotawa. Przyszły zarządca dla odcinka nieobjętego Uchwałą Rady Miejskiej, wymienionej w punkcie 2.3 nie jest ustalony;
- 3.4. Długość odcinka drogi krajowej Nr 58 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – 1,715 km. Odcinek zostanie zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet miasta Pisz;
- 3.5. Długość odcinka drogi krajowej Nr 63 w m. Pisz (województwo warmińsko - mazurskie) – 0,902 km. Odcinek zostanie zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet miasta Pisz;
- 3.6. Długość odcinka drogi krajowej Nr 71 w m. Pabianice (województwo łódzkie) – 2,708 km. Odcinek może zostać zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zmiana kategorii może wpłynąć na budżet miasta Pabianice, co zostanie potwierdzone po uzyskaniu odpowiedniej uchwały świadczącej o zaliczeniu danego odcinka do kategorii dróg gminnych.

W tabeli poniżej przedstawiono szacunkowe zmiany wydatków z budżetów gmin, których terenu dotyczy projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.



**POZBAWIENIE KATEGORII DROGI KRAJOWEJ (zaliczenie do kategorii dróg gminnych)**

Droga krajowa nr	miejsowość	gmina	procentowy przyrost dł. dróg gm. w wyniku zal. nowego odc. do kat. dr. gm.	szacunkowy wzrost wydatków z tytułu przyrostu dł. dróg gm. [tys. zł]	uwagi
DK 6	Karlino	Karlino (teren miasta)	37,54	17,87	
DK 6	Mosty	Nowa Wieś Lęborska (teren gminy)	1,45	4,27	
DK 12	Szprotawa	Szprotawa (teren miasta - odc. poza m. jest nieznaczący)	17,69	60,90	
DK 58	Pisz	Pisz (teren miasta)	6,30	11,34	
DK 63	Pisz	Pisz (teren miasta)	3,31	5,97	
DK 71	Pabianice	Pabianice (teren miasta)	2,04	44,79	

**4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

**7. Notyfikacja projektu**

Projekt aktu normatywnego nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

**8. Zgodność projektu z prawem Unii Europejskiej**

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

