

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2009r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Granice portu morskiego w Policach od strony lądu ustala się jak następuje:

Począwszy od pkt nr 1, wspólnego dla granic portów morskich w Szczecinie i Policach, będącego jednocześnie punktem granicznym na granicy administracyjnej miast: Szczecina i Polic, położonego na północnym brzegu kanału stanowiącego granicę tych miast, granica portu biegnie w kierunku zachodnim, północnym brzegiem kanału, do pkt nr 7 po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie gruntami Skarbu Państwa, w przeciętnej odległości 40 m od linii brzegu bocznego nurtu rzeki Odry (Wietliny), przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 12.

W punkcie nr 12, znajdującym się na brzegu odnogi rzecznej Cieśnica, granica zmienia kierunek na zachodni, przecina wspomnianą odnogę rzeczną i dochodzi do pkt nr 13, położonego na zachodnim skraju wału ochronnego. Dalej granica portu biegnie podnóżem wału w kierunku północnym i północno-zachodnim, przez punkty o numeracji kolejnej, do pkt nr 41. Punkt nr 41 zlokalizowany jest na granicy nieruchomości „Mijanka Police” w użytkowaniu Zakładów Chemicznych "Police" S. A.

Od punktu nr 41 granica portu biegnie w kierunku północnym, wschodnią granicą nieruchomości „Mijanka Police”, przez punkty nr 41a, 41b i 41c do pkt nr 42, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, dochodzi do pkt nr 43, obiega obiekt budowlany związany z rurociągiem przez punkty nr: 44, 45 i 46. W punkcie nr 46 granica ponownie zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie przez punkty nr 46a i 47 do pkt nr 48 położonego w odległości 30,5m na wschód od stawy nabieżnikowej „Domańce Dolna”,

u podnóża wału ochronnego. Dalej granica portu będzie nie zmieniając kierunku, wzdłuż zewnętrznej podstawy wału, przez pkt nr 49, przecina zachodnią granicę nieruchomości „Mijanka Police” i dochodzi do pkt nr 50 położonego na wprost stawy nabieżnikowej „Domańce Dolna”, pozostawiając nabieżnik Domańce poza obszarem portu.

Od punktu nr 50 granica będzie nadal gruntami Skarbu Państwa, w ogólnym kierunku północno-zachodnim, wzdłuż zewnętrznego podnóża wału ochronnego, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 60, przecina gruntową drogę dojazdową do wału i przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do pkt nr 65, położonego na wysokości ujścia rzeki Łarpia do rzeki Odry.

Od punktu nr 65 granica będzie nadal w kierunku północno-zachodnim, zewnętrznym podnóżem wału ochronnego biegnącego wzdłuż południowego i południowo-zachodniego brzegu rzeki Łarpia, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 89. W punkcie nr 89 granica zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina rzekę Łarpia i dochodzi do punktu nr 401 położonego na górnej krawędzi korony wału ochronnego oddzielającego tereny uzdatnione pod rozbudowę portu od doliny rzeki Łarpia.

Od punktu nr 401 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i będzie granicą działki ewidencyjnej, południowo-zachodnią krawędzią korony wału, po którym będzie utwardzona droga gruntowa, przez punkty o numeracji kolejnej do punktu nr 406 położonego na przecięciu granicy działki wału z południową granicą pasa drogi dojazdowej do portu, w odległości około 20m od wschodniej ściany budynku rozdzielni energetycznej.

W punkcie nr 406 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina zakończenie wału ochronnego dochodząc do punktu nr 407, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina drogę dojazdową do portu dochodząc przez punkty nr 408 i 409 do punktu nr 410 położonego w północnej granicy pasa drogowego, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i granicą pasa drogowego dochodzi do punktu nr 411 leżącego w odległości około 25m od północno-wschodniego narożnika budynku rozdzielni energetycznej.

Od punktu granicznego nr 411 granica portu będzie w kierunku północnym, zachodnią granicą działki wału ochronnego wzdłuż jego zewnętrznego podnóża i przez punkty

o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 423 położonego w odległości 518m od brzegu Kanału Polickiego, w południowej granicy działki drogi gruntowej biegnącej w kierunku kanału, groblą między rowami odwadniającymi. Dalej granica przecina pas drogowy i nie zmieniając kierunku dochodzi do punktu nr 424.

W punkcie nr 424 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie północną granicą pasa drogowego, wzdłuż południowej granicy rowu melioracyjnego, przez punkty o numeracji kolejnej, do punktu nr 430 na zakończeniu działki rowu i dalej granicą pasa drogowego przez punkt nr 431, 432 i 433 do punktu nr 434 położonego w odległości około 43m od linii brzegu Kanału Polickiego, w rejonie ujścia przepustu melioracyjnego.

W punkcie nr 434 granica portu zmienia kierunek na północny i dochodzi do punktu nr 128, pozostawiając na obszarze portu tereny zainwestowane wraz z gruntami uzdatnionymi pod rozbudowę portu. Punkt nr 128 położony jest u podnóża wału ochronnego oddzielającego wody Kanału Polickiego od nie użytkowanych terenów łąkowych. Dalej granica przebiega w ogólnym kierunku północnym, wzdłuż zachodniego podnóża wału, przez punkty o numeracji kolejnej do punktu nr 131, pozostawiając po stronie portu melioracyjne urządzenia przepustowe.

W punkcie nr 131 granica portu zmienia kierunek na wschodni, przecina działkę wału ochronnego i dochodzi do punktu nr 132 znajdującego się na południowym zakończeniu umocnienia brzegowego, w linii brzegu Kanału Polickiego, po czym biegnie linią brzegu kanału w kierunku północnym, przez punkty nr: 133, 134, 134a, 134b, 134c, 134d, 135 i 136 do punktu nr 137 na północnym zakończeniu umocnienia brzegowego, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do pkt nr 138, położonego na zachodniej granicy działki drogi gruntowej, biegnącej koroną wału ochronnego. Poza obszarem portu pozostaje przepompownia melioracyjna wraz z odprowadzeniami do Kanału Polickiego.

Od punktu nr 138 granica portu biegnie w kierunku północnym, zachodnim skrajem wału ochronnego, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 148, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie równoległe do wału ochronnego, w przeciętnej odległości 15m od korony wału, do pkt nr 149 położonego w odległości 14m od umocnienia brzegowego wylotu Kanału Barkowego, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie w średniej odległości 20 m od południowego brzegu Kanału Barkowego, przez punkty o numeracji

kolejnej, do pkt nr 157 położonego w odległości 32,4m na południe od południowo-zachodniego narożnika nabrzeża w Basenie Barkowym. Tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie równoległe do nabrzeża do punktu nr 158 na południowej ścianie budynku urządzeń technicznych, obiega budynek od strony zachodniej przez punkty nr 159 i 160 do punktu nr 161 na północnej ścianie budynku, z którego biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 162 położonego w odległości 32,3m na zachód od północno-zachodniego narożnika nabrzeża w Basenie Barkowym. W punkcie nr 162 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie równoległe do linii północnego brzegu Basenu Barkowego i Kanału Barkowego, w średniej odległości 20m od linii brzegu, przez punkty o numeracji kolejnej, do punktu nr 177 położonego u wylotu Kanału Barkowego do Kanału Polickiego, w odległości 33,8m od zachodniego narożnika zniszczonego budynku wartowni portowej.

Od pkt nr 177 granica portu biegnie w kierunku północnym, wzdłuż zachodniej stopy zniszczonego wału ochronnego, częściowo zasypanego hałdą fosfogipsów, przez punkty o numeracji kolejnej, do pkt nr 211, położonego w rejonie ujścia Przekopu Kiełpińskiego do rzeki Odry, w odległości 8,4m od linii południowo-zachodniego brzegu przekopu.

W punkcie nr 211 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie w przeciętnej odległości od 5m do 15m od zewnętrznej stopy wału ochronnego Przekopu Kiełpińskiego do punktu nr 212, położonego u podnóża wału ochronnego u ujścia rzeki Jasienicy, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż zewnętrznej stopy wału ochronnego, przez punkty o numeracji kolejnej, do punktu nr 218.

W punkcie nr 218 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina wał, dochodzi do punktu nr 219 położonego w linii brzegu rzeki Jasienicy i dalej biegnie granicą administracyjną miasta Polic i gminy Police, wzdłuż linii brzegu oraz północnej krawędzi jazu rozdzielającego wody rzek Jasienicy i Gunicy, przez punkty nr: 220, 221, 222, 222a, 222b, 223, 223a i 223b do pkt nr 224 położonego na koronie wału ochronnego po zachodniej stronie jazu. Tu zmienia kierunek na południowy, przecina wał ochronny przechodząc na jego południowe podnóże do pkt nr 225, w którym ponownie zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie podnóżem wału, przez punkty o numeracji kolejnej, do pkt nr 228 położonego u podnóża wału ochronnego na południowej granicy działki drogowej.

W punkcie nr 228 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południową granicą działki drogowej, przez punkty nr: 228a, 228b, 228c, 228d i 228e do punktu nr 229 pozostawiając w granicach portu wał ochronny rzeki Gunica z przylegającym pasem terenu. Następnie przecina drogę i biegnie w przeciętnej odległości 20m od linii brzegu rzeki Gunica, gruntami nieruchomości rolnych, przez punkty o numeracji kolejnej do punktu nr 233. Dalej granica nie zmieniając kierunku biegnie przez tereny komunalne, pozostawiając w obszarze portu morskiego część portu barkowego na rzece Gunicy i dochodzi do punktu nr 235 położonego u podnóża wału ochronnego rzeki Gunicy, w odległości 15,2m na południe od narożnika budynku rozdzielni energetycznej.

W punkcie nr 235 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie przez punkt nr 236 położony u podnóża wału otaczającego Basen Gunica w porcie barkowym, przecina rzekę Gunicę i przez pkt nr 236a w linii północnego brzegu rzeki Gunicy dochodzi do pkt nr 237 leżącego po północnej stronie wału ochronnego. W tym miejscu granica portu zmienia kierunek na wschodni, przecina granicę administracyjną miasta Police i gminy Police i biegnąc wzdłuż podnóża wału ochronnego w obrębie ewidencyjnym Dębostrów przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do pkt nr 241. Biegnąc dalej w kierunku wschodnim, a następnie północno-wschodnim, wzdłuż podnóża wału ochronnego, granica przecina rów melioracyjny pozostawiając w obszarze portu zastawkę z przepompownią, i dalej biegnie przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 260 położonego w zachodniej granicy działki wału ochronnego, w rejonie wspólnego ujścia rzek Gunicy i Jasienicy do rzeki Odry.

W punkcie nr 260 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie odlądową granicą działki wału ochronnego, południowo-wschodnią stroną drogi gminnej, przez punkty nr: 260a, 261, 261a i 261b do punktu nr 262. Tu zmienia wraz z wałem kierunek na północny i biegnąc dalej wzdłuż odlądowej granicy działki wału ochronnego, przez punkty nr 263, 263a i 264, dochodzi do pkt nr 265 pozostawiając w granicach portu przyczółek wejściowy gazociągu „Police-Odolany”.

W punkcie nr 265 granica zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina wał ochronny i biegnie granicą pasa technicznego do punktu nr 265a w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego i dalej wodami rzeki Odry, w odległości 100m na północ od gazociągu Police-Odolany, przecina granicę administracyjną gmin: Police i Stepnica w punkcie nr 265b i dochodzi do punktu nr 266, położonego na wschodnim (zewnątrznym) skraju wału ochronnego

w południowej części pola refulacyjnego Mańków, w obrębie ewidencyjnym Bogusławie gmina Stepnica.

Od punktu nr 266 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim i południowym, wzdłuż wschodniego (zewnątrznego) podnóża wału w ochronnego, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 274 położonego w odległości około 44m na północ od linii brzegu rzeki Krępy. Następnie przecina wał i rzekę Krępe, której północnym brzegiem przebiega granica gmin: Stepnica i Goleniów, przecina kolejny wał ochronny i dochodzi do pkt nr 275 przy wschodniej (zewnątrzej) podstawie wału, na wysokości południowego zakończenia starorzecza rzeki Krępy.

Od punktu nr 275 granica portu biegnie w kierunku południowym podstawą wału, gruntami rolnymi, przecina ujście kanału melioracyjnego i biegnie dalej, przez punkty o numeracji kolejnej, do pkt nr 306. Następnie obiega wraz z wałem niewielką zatokę rzeki Odry biegnąc przez punkty nr: 307 i 308 do punktu nr 309. Dalej granica ponownie zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią stroną wału ochronnego, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 327 pozostawiając w granicach portu stawę nabieżnikową Raduń Dolna. Kolejny odcinek granicy portu od punktu nr 327 do punktu nr 330 pokrywa się z zewnętrzną granicą nieruchomości Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie zabudowanej stawą nawigacyjną Raduń Górna.

Od punktu nr 330 granica ponownie biegnie w kierunku południowym i południowo-wschodnim, wzdłuż zewnętrznego podnóża wału, przez punkty nr: 330a, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357 i 358 do pkt nr 359 położonego u podnóża obwałowania przepompowni melioracyjnej, w odległości około 142m na północny zachód od budynku stacji pomp.

W punkcie nr 359 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż zewnętrznego podnóża wału ochronnego rowu melioracyjnego przez punkty nr: 360 i 361 do pkt nr 362 położonego w odległości około 151m od punktu nr 359.

W punkcie nr 362 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina wał ochronny i rów melioracyjny i biegnąc w linii prostej przez tereny rolne dochodzi do pkt nr 363 zlokalizowanego na południowo-zachodnim skraju drogi gminnej przez wieś Święta, w odległości 320m na północny wschód od przyczółka starej przeprawy promowej Święta-

Police. Dalej granica portu będzie nie zmieniając kierunku przez tereny rolne, przecina dwa kanały melioracyjne uchodzące do Odry oraz linię nabieżnikową Łąki i przez punkty o numeracji kolejnej dochodzi do punktu nr 367, położonego na koronie wału ochronnego po południowej stronie kanału melioracyjnego mającego ujście naprzeciw północnego cypla wyspy Kopina. Od punktu nr 367 granica portu będzie przez tereny rolne do pkt nr 368 położonego u wschodniej (zewnątrznej) podstawy wału ochronnego rzeki Odry naprzeciw południowego cypla wyspy Kopina. Odcinek granicy od pkt nr 362 do pkt nr 368 włącza w obszar portu części nieruchomości rolnych, ujścia rowów melioracyjnych, jazy i przepompownię oraz stawę nabieżnikową Łąki Dolna.

Od punktu nr 368 granica portu będzie w kierunku południowym, wschodnim (zewnątrznym) podnóżem wału ochronnego rzeki Odry, przez punkty nr: 369, 369a, 370, 371, 372, 373, 373a, 374, 374a, 375, 376, 377, 378, 379, 379a, 380 i 381 do punktu nr 382, w którym zmienia wraz z wałem kierunek na wschodni i przez punkty nr 383 i 383a dochodzi do pkt nr 384 położonego w odległości 52,5m na wschód od budynku byłej stacji nautycznej Ina, pozostawiając poza obszarem portu budowlę nawigacyjną Światło Sektorowe Inskie i Ina Dolna Północna.

W punkcie nr 384 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina ujście rzeki Iny i dochodzi do punktu nr 6 położonego na granicy obrębów ewidencyjnych Święta i Komarowo gmina Goleniów. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i będzie granicą ww. obrębów przez punkty nr : 5c, 5b i 5a do punktu nr 5 położonego w linii brzegu rzeki Odry, będącego wspólnym punktem granicznym granic administracyjnych gminy Goleniów, miasta Police i miasta Szczecin.

Od punktu nr 5 granica portu morskiego w Policach przebiega wodami rzeki Odry, granicą administracyjną miasta Police i miasta Szczecina, przez punkty nr 4, 3 i 2 do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granic.

2. Odcinki granicy portu morskiego w Policach pomiędzy punktami opisanymi w ust. 1 są liniami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego Policach podano w układzie: Światowego Systemu Geodezyjnego (World

Geodetic System 84 - WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesienia 1980 (Geodetic Reference System 1980 - GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS84 / GRS-80	
	φ - szerokość geograficzna	λ - długość geograficzna
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	53°32'07.8626"	14°37'07.7664"
7	53°32'08.0767"	14°37'04.9916"
8	53°32'16.1654"	14°36'55.5609"
9	53°32'21.3196"	14°36'51.6459"
10	53°32'32.5334"	14°36'49.1330"
11	53°32'40.1845"	14°36'42.3949"
12	53°32'45.0716"	14°36'35.9755"
13	53°32'45.1703"	14°36'29.8363"
14	53°32'46.4904"	14°36'30.3821"
15	53°32'47.2442"	14°36'30.5327"
16	53°32'49.3437"	14°36'30.3482"
17	53°32'50.8281"	14°36'29.1875"
18	53°32'53.5403"	14°36'27.3770"
19	53°32'54.4983"	14°36'26.5401"
20	53°32'55.3346"	14°36'25.6022"
21	53°32'56.4519"	14°36'24.3915"
22	53°32'57.3672"	14°36'23.1578"
23	53°32'58.0037"	14°36'22.1700"
24	53°32'58.8561"	14°36'20.7342"
25	53°32'59.5627"	14°36'19.6990"
26	53°32'59.8972"	14°36'19.1960"
27	53°33'00.1557"	14°36'18.6861"
28	53°33'00.4085"	14°36'18.0046"
29	53°33'01.0405"	14°36'16.5435"
30	53°33'02.1758"	14°36'13.6569"
31	53°33'02.5730"	14°36'12.8376"
32	53°33'02.7840"	14°36'12.5438"
33	53°33'03.0810"	14°36'12.3297"
34	53°33'03.6982"	14°36'12.0712"
35	53°33'04.0650"	14°36'11.7342"
36	53°33'04.2212"	14°36'11.4143"
37	53°33'04.5186"	14°36'10.5453"
38	53°33'04.7282"	14°36'09.7462"
39	53°33'04.9308"	14°36'09.1624"
40	53°33'05.0920"	14°36'08.5795"
41	53°33'05.5127"	14°36'06.6525"
41a	53°33'05.5500"	14°36'06.6755"
41b	53°33'05.6103"	14°36'06.7130"
41c	53°33'05.6764"	14°36'06.7542"
42	53°33'05.7465"	14°36'06.7975"
43	53°33'06.1650"	14°36'04.8787"

44	53°33'06.4502"	14°36'05.0233"
45	53°33'06.4991"	14°36'04.7511"
46	53°33'06.2246"	14°36'04.6059"
46a	53°33'06.4352"	14°36'03.6400"
47	53°33'07.1621"	14°35'59.8713"
48	53°33'07.5167"	14°35'58.3187"
49	53°33'07.5585"	14°35'57.5510"
50	53°33'07.6885"	14°35'56.5717"
51	53°33'08.2962"	14°35'53.0969"
52	53°33'08.5647"	14°35'51.7164"
53	53°33'08.7436"	14°35'50.6583"
54	53°33'09.2971"	14°35'49.1625"
55	53°33'09.6389"	14°35'48.3300"
56	53°33'10.0672"	14°35'47.5277"
57	53°33'10.7866"	14°35'46.9699"
58	53°33'11.4944"	14°35'46.3257"
59	53°33'12.3905"	14°35'45.5743"
60	53°33'13.2662"	14°35'44.6411"
61	53°33'13.4483"	14°35'44.3226"
62	53°33'13.6521"	14°35'44.1299"
63	53°33'13.9496"	14°35'43.6619"
64	53°33'14.1577"	14°35'43.1111"
65	53°33'14.7985"	14°35'39.5146"
66	53°33'15.2568"	14°35'36.6703"
67	53°33'15.4200"	14°35'34.9091"
68	53°33'15.5035"	14°35'33.0939"
69	53°33'15.4618"	14°35'31.5955"
70	53°33'15.3430"	14°35'30.7147"
71	53°33'15.0924"	14°35'28.5168"
72	53°33'15.0299"	14°35'27.8148"
73	53°33'14.8403"	14°35'26.8846"
74	53°33'14.8106"	14°35'26.0595"
75	53°33'14.9640"	14°35'22.0003"
76	53°33'14.9856"	14°35'20.4655"
77	53°33'15.1152"	14°35'19.2883"
78	53°33'15.2945"	14°35'18.3644"
79	53°33'15.5522"	14°35'16.5093"
80	53°33'16.3305"	14°35'11.4827"
81	53°33'16.4852"	14°35'10.6411"
82	53°33'16.6207"	14°35'09.9578"
83	53°33'16.7928"	14°35'09.4697"
84	53°33'17.6186"	14°35'07.9662"
85	53°33'18.3128"	14°35'06.8948"
86	53°33'20.5021"	14°35'03.0443"
87	53°33'21.0657"	14°35'01.9905"
88	53°33'22.4654"	14°34'59.5155"
89	53°33'23.0901"	14°34'58.5513"
401	53°33'27.5779"	14°35'06.9704"

402	53°33'27.7378"	14°35'06.7324"
403	53°33'31.3547"	14°35'01.3387"
404	53°33'32.8948"	14°34'59.2473"
405	53°33'35.4831"	14°34'55.9529"
406	53°33'38.6005"	14°34'52.6323"
407	53°33'38.7489"	14°34'52.9888"
409	53°33'39.0588"	14°34'52.6554"
410	53°33'39.3979"	14°34'52.1351"
411	53°33'39.2763"	14°34'51.7829"
412	53°33'41.1525"	14°34'49.8155"
413	53°33'41.8550"	14°34'49.2512"
414	53°33'46.6328"	14°34'46.7366"
415	53°33'48.3980"	14°34'45.8199"
416	53°33'49.1364"	14°34'45.4364"
417	53°33'49.3731"	14°34'45.3706"
408	53°33'38.9201"	14°34'52.8047"
418	53°33'49.7867"	14°34'45.3183"
419	53°33'52.6964"	14°34'45.1552"
420	53°33'55.1264"	14°34'45.0928"
421	53°33'55.2875"	14°34'45.0886"
422	53°34'02.0498"	14°34'44.8612"
423	53°34'04.0228"	14°34'44.7339"
424	53°34'04.4934"	14°34'44.7011"
425	53°34'04.5538"	14°34'44.9938"
426	53°34'04.6313"	14°34'45.5000"
427	53°34'05.0205"	14°34'47.7848"
428	53°34'06.7543"	14°34'58.6513"
429	53°34'07.8169"	14°35'05.0038"
430	53°34'07.8840"	14°35'04.8031"
431	53°34'07.9103"	14°35'04.9595"
432	53°34'08.1021"	14°35'06.3082"
433	53°34'08.4872"	14°35'09.5126"
434	53°34'08.5061"	14°35'09.6532"
128	53°34'09.6759"	14°35'09.9866"
129	53°34'16.1924"	14°35'07.9648"
130	53°34'17.0837"	14°35'07.8871"
131	53°34'19.7201"	14°35'07.5400"
132	53°34'19.5844"	14°35'08.4585"
133	53°34'19.8086"	14°35'08.7276"
134	53°34'20.1173"	14°35'08.8066"
134a	53°34'20.7626"	14°35'08.7231"
134b	53°34'20.7628"	14°35'08.7079"
134c	53°34'21.5999"	14°35'08.5943"
134d	53°34'21.6016"	14°35'08.6225"
135	53°34'21.9405"	14°35'08.5675"
136	53°34'22.2031"	14°35'08.4084"
137	53°34'22.4203"	14°35'08.0703"
138	53°34'22.0260"	14°35'07.1771"

139	53°34'22.9103"	14°35'06.8814"
140	53°34'23.4813"	14°35'06.9373"
141	53°34'23.9404"	14°35'06.8202"
142	53°34'25.3521"	14°35'06.5797"
143	53°34'25.8227"	14°35'06.5381"
144	53°34'29.4481"	14°35'05.9465"
145	53°34'31.9567"	14°35'05.5843"
146	53°34'33.9850"	14°35'05.2393"
147	53°34'34.3962"	14°35'05.2244"
148	53°34'36.9567"	14°35'04.8105"
149	53°34'41.0291"	14°35'00.5274"
150	53°34'39.3745"	14°34'55.5849"
151	53°34'39.6514"	14°34'53.0849"
152	53°34'37.7922"	14°34'42.9783"
153	53°34'35.4193"	14°34'30.3569"
154	53°34'32.7629"	14°34'18.8067"
155	53°34'28.4216"	14°34'01.9992"
156	53°34'25.0958"	14°33'57.9986"
157	53°34'18.3215"	14°33'29.8866"
158	53°34'23.0145"	14°33'26.7306"
159	53°34'22.9031"	14°33'26.2550"
160	53°34'23.2743"	14°33'26.0103"
161	53°34'23.3811"	14°33'26.4523"
162	53°34'23.6807"	14°33'26.2578"
163	53°34'26.3806"	14°33'37.4640"
164	53°34'28.0490"	14°33'44.4118"
165	53°34'28.9800"	14°33'48.2400"
166	53°34'28.8169"	14°33'50.3582"
167	53°34'30.1963"	14°33'55.5895"
168	53°34'30.5743"	14°33'59.4523"
169	53°34'31.4632"	14°34'02.9381"
170	53°34'33.7960"	14°34'11.5466"
171	53°34'35.4773"	14°34'16.6730"
172	53°34'37.0331"	14°34'22.7310"
173	53°34'37.7391"	14°34'26.3320"
174	53°34'38.8161"	14°34'32.6326"
175	53°34'40.4773"	14°34'42.3165"
176	53°34'41.9977"	14°34'50.8341"
177	53°34'45.6547"	14°34'57.3538"
178	53°34'51.2615"	14°34'53.9887"
179	53°34'52.7485"	14°34'53.0964"
180	53°34'53.4695"	14°34'52.6635"
181	53°34'55.0344"	14°34'51.7241"
182	53°34'58.3737"	14°34'51.5818"
183	53°34'59.7932"	14°34'51.6570"
184	53°35'01.1520"	14°34'51.8572"
185	53°35'03.4141"	14°34'52.6549"
186	53°35'05.1904"	14°34'53.3503"

187	53°35'06.1237"	14°34'53.7158"
188	53°35'07.7729"	14°34'54.3406"
189	53°35'10.7326"	14°34'55.4872"
190	53°35'11.7503"	14°34'55.8730"
191	53°35'12.1087"	14°34'55.9163"
192	53°35'12.5189"	14°34'55.9710"
193	53°35'13.4218"	14°34'55.9914"
194	53°35'16.6452"	14°34'55.8438"
195	53°35'17.8950"	14°34'55.7929"
196	53°35'18.2636"	14°34'55.7876"
197	53°35'18.8143"	14°34'55.7664"
198	53°35'19.7377"	14°34'55.7306"
199	53°35'20.5083"	14°34'55.7007"
200	53°35'25.6003"	14°34'55.5020"
201	53°35'29.2251"	14°34'55.9574"
202	53°35'33.1271"	14°34'56.4476"
203	53°35'34.8425"	14°34'56.6635"
204	53°35'38.5684"	14°34'57.0542"
205	53°35'44.4427"	14°34'57.6708"
206	53°35'45.4270"	14°34'57.3641"
207	53°35'46.4911"	14°34'57.0327"
208	53°35'47.4710"	14°34'56.5014"
209	53°35'49.8253"	14°34'54.8038"
210	53°35'52.7724"	14°34'52.2463"
211	53°35'53.3046"	14°34'51.3734"
212	53°35'59.1256"	14°34'17.5485"
213	53°35'58.2425"	14°34'16.7452"
214	53°35'57.4562"	14°34'16.0313"
215	53°35'56.7248"	14°34'15.3663"
216	53°35'56.3726"	14°34'15.1414"
217	53°35'56.1951"	14°34'14.9996"
218	53°35'55.9812"	14°34'14.8282"
219	53°35'56.0596"	14°34'14.4162"
220	53°35'56.0090"	14°34'14.2791"
221	53°35'56.0234"	14°34'13.9531"
222	53°35'56.1627"	14°34'13.5556"
222a	53°35'56.2830"	14°34'13.4467"
222b	53°35'56.3095"	14°34'13.3572"
223	53°35'56.2881"	14°34'13.2508"
223a	53°35'56.3848"	14°34'12.6808"
223b	53°35'56.4957"	14°34'12.0432"
224	53°35'56.5924"	14°34'11.4819"
225	53°35'56.1445"	14°34'11.2825"
226	53°35'56.2882"	14°34'10.5716"
227	53°35'57.3066"	14°34'08.6002"
228	53°35'58.7903"	14°34'06.1017"
228a	53°35'57.3209"	14°34'01.4427"
228b	53°35'56.2871"	14°33'57.7209"

228c	53°35'55.3771"	14°33'53.8641"
228d	53°35'55.3521"	14°33'53.7637"
228e	53°35'54.7672"	14°33'51.3963"
229	53°35'53.8284"	14°33'47.9082"
230	53°35'53.4710"	14°33'42.3910"
231	53°35'49.5064"	14°33'27.6121"
232	53°35'49.3912"	14°33'27.1667"
233	53°35'47.3397"	14°33'19.3307"
234	53°35'45.2376"	14°33'10.8127"
235	53°35'41.7422"	14°32'57.9647"
236	53°35'44.1592"	14°32'57.3879"
236a	53°35'46.7674"	14°32'57.4053"
237	53°35'47.2606"	14°32'57.4169"
238	53°35'47.5303"	14°33'01.0722"
239	53°35'47.7623"	14°33'04.8672"
240	53°35'47.8270"	14°33'06.4869"
241	53°35'48.1026"	14°33'10.9690"
242	53°35'48.1221"	14°33'11.5062"
243	53°35'48.2004"	14°33'12.8082"
244	53°35'48.4444"	14°33'13.9316"
245	53°35'50.8458"	14°33'22.4745"
246	53°35'50.9673"	14°33'22.9481"
247	53°35'54.7605"	14°33'36.9296"
248	53°35'54.7983"	14°33'37.0652"
249	53°35'54.9744"	14°33'37.7140"
250	53°35'55.1342"	14°33'38.2231"
251	53°35'56.4124"	14°33'42.8093"
252	53°35'57.9369"	14°33'46.3927"
253	53°35'58.2324"	14°33'48.4323"
254	53°35'59.0055"	14°33'53.5091"
255	53°35'59.7508"	14°33'58.3458"
256	53°36'00.1980"	14°34'00.6751"
257	53°36'00.7023"	14°34'01.8727"
258	53°36'00.5400"	14°34'01.9995"
259	53°36'00.7685"	14°34'02.8180"
260	53°36'01.4358"	14°34'04.7272"
260a	53°36'02.6969"	14°34'05.8068"
261	53°36'07.4548"	14°34'09.4571"
261a	53°36'12.7062"	14°34'13.5640"
261b	53°36'15.1137"	14°34'15.4465"
262	53°36'17.5723"	14°34'17.4292"
263	53°36'18.5234"	14°34'17.8086"
263a	53°36'20.2141"	14°34'17.8024"
264	53°36'22.1503"	14°34'17.5771"
265	53°36'24.1101"	14°34'15.9000"
265a	53°36'24.1706"	14°34'16.5175"
265b	53°36'22.2126"	14°35'03.9674"
266	53°36'20.3685"	14°35'48.5324"

267	53°36'16.5060"	14°35'50.5077"
268	53°36'16.0360"	14°35'50.8527"
269	53°36'13.9269"	14°35'51.9277"
270	53°36'11.8357"	14°35'52.9372"
271	53°36'11.1492"	14°35'53.2593"
272	53°36'06.2479"	14°35'58.2058"
273	53°36'05.0830"	14°35'58.7924"
274	53°36'01.2531"	14°35'57.7526"
275	53°35'53.6817"	14°36'00.4517"
276	53°35'52.8609"	14°36'00.3131"
277	53°35'50.7439"	14°35'58.1567"
278	53°35'49.5199"	14°35'58.1829"
279	53°35'46.8727"	14°35'58.7987"
280	53°35'46.1012"	14°35'59.1770"
281	53°35'45.4892"	14°35'59.3264"
282	53°35'43.1467"	14°35'59.6128"
283	53°35'41.2596"	14°35'59.6329"
284	53°35'40.8148"	14°35'59.3945"
285	53°35'39.7484"	14°35'59.4306"
286	53°35'39.0291"	14°35'59.5500"
287	53°35'36.6458"	14°35'59.5149"
288	53°35'36.0923"	14°35'59.5723"
289	53°35'35.1249"	14°35'59.3199"
290	53°35'33.6486"	14°35'57.6629"
291	53°35'30.8801"	14°35'53.9378"
292	53°35'29.4019"	14°35'52.1755"
293	53°35'28.9538"	14°35'51.8224"
294	53°35'27.9266"	14°35'51.5868"
295	53°35'24.2503"	14°35'51.6734"
296	53°35'20.8782"	14°35'51.7952"
297	53°35'18.5376"	14°35'52.0388"
298	53°35'14.8381"	14°35'55.8465"
299	53°35'14.8357"	14°35'56.2958"
300	53°35'13.7378"	14°35'56.7880"
301	53°35'13.4925"	14°35'56.7648"
302	53°35'10.6058"	14°35'57.5633"
303	53°35'08.5677"	14°35'58.2096"
304	53°35'04.0345"	14°35'59.5548"
305	53°35'01.7561"	14°36'00.1163"
306	53°35'00.9661"	14°36'00.2766"
307	53°35'00.4552"	14°36'04.0706"
308	53°34'59.3451"	14°36'03.8216"
309	53°34'59.4745"	14°36'00.8073"
310	53°34'59.3070"	14°36'00.6359"
311	53°34'57.5822"	14°36'00.5331"
312	53°34'53.1438"	14°36'00.4347"
313	53°34'51.1232"	14°36'00.4081"
314	53°34'47.2681"	14°36'00.3564"

315	53°34'46.7049"	14°36'00.2883"
316	53°34'45.3730"	14°36'00.0165"
317	53°34'44.4126"	14°35'59.7178"
318	53°34'42.5126"	14°35'58.8718"
319	53°34'41.6635"	14°35'58.2050"
320	53°34'38.5548"	14°35'53.8782"
321	53°34'29.9681"	14°35'55.1486"
322	53°34'25.4465"	14°35'55.6296"
323	53°34'23.3575"	14°35'56.2349"
324	53°34'21.8055"	14°35'56.9721"
325	53°34'19.6958"	14°35'59.9229"
326	53°34'19.5292"	14°36'00.3110"
327	53°34'15.9287"	14°36'01.3104"
328	53°34'16.4609"	14°36'05.6338"
329	53°34'14.5693"	14°36'06.0593"
330	53°34'14.2120"	14°36'01.7903"
330a	53°34'09.7746"	14°36'03.1265"
331	53°34'08.3876"	14°36'03.3961"
332	53°34'07.2357"	14°36'03.6201"
333	53°34'04.5406"	14°36'04.1434"
334	53°34'03.7933"	14°36'04.2890"
335	53°34'01.9726"	14°36'05.4825"
336	53°34'01.3830"	14°36'06.6513"
337	53°34'00.1235"	14°36'09.1483"
338	53°33'59.0064"	14°36'12.5583"
339	53°33'58.6051"	14°36'14.1161"
340	53°33'58.4029"	14°36'15.1976"
341	53°33'58.0294"	14°36'18.1217"
342	53°33'58.0896"	14°36'20.5558"
343	53°33'58.0135"	14°36'20.9544"
344	53°33'57.3144"	14°36'21.5816"
345	53°33'54.2897"	14°36'23.5089"
346	53°33'53.4644"	14°36'23.9574"
347	53°33'50.5530"	14°36'24.5388"
348	53°33'48.6866"	14°36'24.5703"
349	53°33'47.1990"	14°36'24.7525"
350	53°33'46.2452"	14°36'25.2978"
351	53°33'45.0719"	14°36'26.2838"
352	53°33'44.0473"	14°36'27.4216"
353	53°33'43.0999"	14°36'28.9289"
354	53°33'38.9601"	14°36'37.0219"
355	53°33'36.0578"	14°36'42.5014"
356	53°33'35.1383"	14°36'43.4457"
357	53°33'33.6801"	14°36'44.0139"
358	53°33'32.1241"	14°36'43.9515"
359	53°33'29.4587"	14°36'43.5444"
360	53°33'29.4619"	14°36'43.7400"
361	53°33'31.3271"	14°36'46.4577"

362	53°33'33.0934"	14°36'48.9965"
363	53°33'13.9216"	14°37'16.2250"
364	53°33'13.3984"	14°37'17.2632"
365	53°33'12.2584"	14°37'18.7802"
366	53°32'58.7274"	14°37'37.3463"
367	53°32'43.9188"	14°37'58.2313"
368	53°32'38.8754"	14°37'59.7271"
369	53°32'34.0810"	14°38'01.0762"
369a	53°32'31.8477"	14°38'01.8718"
370	53°32'31.5454"	14°38'01.9597"
371	53°32'30.3051"	14°38'01.7439"
372	53°32'28.3488"	14°38'02.9684"
373	53°32'28.0983"	14°38'03.1493"
373a	53°32'27.7681"	14°38'03.1994"
374	53°32'24.9385"	14°38'03.7149"
374a	53°32'21.3848"	14°38'04.7516"
375	53°32'20.6045"	14°38'04.9419"
376	53°32'14.3206"	14°38'06.3035"
377	53°32'13.7387"	14°38'06.6898"
378	53°32'12.3547"	14°38'07.9624"
379	53°32'11.5271"	14°38'08.4416"
379a	53°32'10.7591"	14°38'08.7219"
380	53°32'09.5997"	14°38'09.0524"
381	53°32'05.2397"	14°38'10.0365"
382	53°32'04.4560"	14°38'10.3751"
383	53°32'04.3985"	14°38'11.3636"
383a	53°32'04.4594"	14°38'11.9014"
384	53°32'04.5466"	14°38'12.1766"
6	53°32'03.4382"	14°38'13.3126"
5c	53°32'03.2736"	14°38'12.8034"
5b	53°32'03.0539"	14°38'11.2258"
5a	53°32'02.7085"	14°38'09.9034"
5	53°32'02.1310"	14°38'06.9530"
4	53°32'01.6844"	14°38'04.2031"
3	53°31'58.0564"	14°37'41.8666"
2	53°32'07.6597"	14°37'10.3983"

§ 3. Linia przebiegu granicy opisanej w §1 ust. 1 jest oznaczona na mapie granic portu morskiego w Policach w postaci elektronicznej, oraz na mapie przeglądowej w skali 1:5000 dostępnej do wglądu w siedzibach Urzędu Morskiego w Szczecinie, Urzędu Gminy i Miasta Police, Urzędu Gminy i Miasta Goleniów w Starostwie Powiatowym w Policach oraz w Starostwie Powiatowym w Goleniów.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1055).

³⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010 oraz z 2008 r. Nr 131, poz. 832).

UZASADNIENIE

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu, w rozumieniu ustalenia granic uprawnień administracyjnych urzędów morskich, należy do kompetencji Ministra Infrastruktury.

Dotychczas granica portu morskiego w Policach była określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010) zmienionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 131, poz. 832).

Projektowane rozporządzenie stanowi odrębną regulację polegającą na ustaleniu nowej granicy portu w Policach pod planowaną rozbudowę infrastruktury portowej i obiektów towarzyszących, dostosowanie przebiegu granicy portu do aktualnego przebiegu działek ewidencyjnych oraz na wyłączeniu granicy portu z dotychczasowego rozporządzenia.

Uprzednie rozporządzenie ustalało w swojej wersji granice dla trzech portów o różnym znaczeniu dla gospodarki morskiej.

W 2008 r. port Świnoujście został wyłączony z dotychczasowego rozporządzenia poprzez wydanie dla tego portu odrębnego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu (Dz. U. Nr 131, poz. 831). Taką samą procedurą zostało objęte rozporządzenie dotyczące portu w Policach.

Ustalenie osobnych rozporządzeń dla każdego portu o różnym znaczeniu dla gospodarki narodowej i zarządzanych przez różne podmioty, uporządkowuje stan prawny a także pozwoli poszczególnym portom na istotne skrócenie procedur administracyjnych związanych z działaniami gospodarczymi na terenie portu.

Obecny tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury ustalający granice portu morskiego w Policach od strony lądu został uzupełniony o wykaz współrzędnych punktów granicznych, ponadto została sporządzona mapa granic portu Police, która zostały przekazane w ramach postępowania uzgadniającego organom administracji rządowej i samorządowej.

Proponowane rozporządzenie stanowi regulację ustalającą granice portu morskiego w Policach od strony lądu uwzględniającą zmiany, które pozwolą na włączenie w obszar portu terenów przewidzianych na rozbudowę infrastruktury portowej i obiektów towarzyszących.

Są to tereny między innymi, zaplecza rozwoju portu na których przewidziane są przyszłe inwestycje (Rozbudowa Terminalu Morskiego - poprawa dostępu do terminalu od strony lądu oraz budowa nabrzeży, jako projekt wpisany na listę rezerwową Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko:

- planowane jest wybudowanie nabrzeża uniwersalnego (uniwersalne nabrzeże przeładunkowe) o długości 200 metrów o głębokości technicznej 12 m,
- planowane jest wybudowanie nabrzeża dalbowego o długości 200 metrów, (dalbowe stanowisko przeładunkowe),
- planowana jest budowa ogólnodostępnej drogi dojazdowej do portu wraz z chodnikami i ścieżka rowerową oraz przebudowa skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 114, a także wybudowanie na terenie portu ogólnodostępnej drogi równoległej do brzegu Kanału Polickiego i zapewniającej dojazd do planowanych nabrzeży,
- wybudowanie torów kolejowych oraz budowę bocznicy kolejowej, a także budowę dwóch wiaduktów.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Rada Miejska w Policach zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Policach, uchwałą Nr XXXVI/265/09 z dnia 6 lutego 2009 roku.

Rada Miejska w Goleniowie zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Policach, uchwałą Nr XXIV/326/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku.

Rada Gminy Stepnica zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Policach, uchwałą Nr XVII/168/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku.

Starosta Policki pismem z dnia 19 grudnia 2008 r. Nr GN.MM.7224-286/08 zaopiniował pozytywnie przedstawiony projekt zmiany granicy portu w Policach.

Starostwo Powiatowe w Goleniowie pismem z dnia 13 stycznia 2009 roku Nr WGN.PO.0715/1/2009 zaopiniowało pozytywnie przedłożoną dokumentację dotyczącą ustalenia granicy portu w Policach.

Urząd Celny w Szczecinie nie wniósł uwag do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (pismo z dnia 18 grudnia 2008 r. Nr 421000-OG-0101-66/08-1/WJ).

Pomorski Oddział Straży Granicznej w Szczecinie nie wniósł uwag do proponowanej zmiany granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (pismo z dnia 15 grudnia 2008 r. Nr l.dz. PM-WG-1010/III/08/Fax).

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

PODMIOTY NA KTÓRE ODDZIAŁUJE REGULACJA:

Projektowana regulacja będzie oddziaływać na:

- państwowe jednostki organizacyjne realizujące swoje statutowe kompetencje na polskich obszarach morskich oraz w pasie technicznym wybrzeża,
- na podmioty korzystające z infrastruktury portowej oraz udziałowców Spółki Port Morski Police z o.o.,
- Starostę Powiatowego w Policach, Starostę Powiatowego w Goleniowie jako organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków.

WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH:

Projektowana regulacja nie będzie oddziaływać na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA GOSPODARKI:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego gruntów przed podjęciem procesu inwestycyjnego.

WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY:

Projektowana regulacja jest zgodna z ustaleniami zawartymi w obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Police.

KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do:

Rady Miasta Police, która z uchwałą Nr XXXVI/265/09 z dnia 6 lutego 2009 roku zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt zmiany granicy portu morskiego w Policach.

Rady Miasta Goleniów, która uchwałą Nr XXIV/326/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Policach.

Rady Gminy Stepnica, która uchwałą Nr XVII/168/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic od strony lądu, portu morskiego w Policach,

Starosty Polickiego, który pismem z dnia 19 grudnia 2008 r. Nr GN.MM.7224-286/08 zaopiniował pozytywnie przedstawiony projekt zmiany granicy portu w Policach.

Starosty Powiatowego w Goleniowie, który pismem z dnia 13 stycznia 2009 roku Nr WGN.PO.0715/1/2009 zaopiniowało pozytywnie przedłożoną dokumentację dotyczącą ustalenia granicy portu w Policach.

Urzędu Celnego w Szczecinie, który nie wniósł uwag do projektu rozporządzenia Ministra infrastruktury w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (pismo z dnia 18 grudnia 2008 r. Nr 421000-OG-0101-66/08-1/WJ).

Pomorskiego Oddział Straży Granicznej w Szczecinie, który nie wniósł uwag do proponowanej zmiany granicy portu morskiego w Policach od strony lądu (pismo z dnia 15 grudnia 2008 r. Nr l.dz. PM-WG-1010/III/08/Fax).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów i uzyskała pozytywną opinię.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Ponadto projekt rozporządzenia został rozesłany do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich.