

c	Oddział Celny w Bezledach	371030
d	Oddział Celny w Ełku	371050

3) w lp. X:

a) w pkt 1 dodaje się lit. d w brzmieniu:

d	Oddział Celny w Gądkach	391040
---	-------------------------	--------

b) w pkt 4 dodaje się lit. b w brzmieniu:

b	Oddział Celny w Koninie	394020
---	-------------------------	--------

4) w lp. XV po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

5a	Urząd Celny w Siedlcach	
a	Oddział Celny w Siedlcach	446010
b	Oddział Celny w Garwolinie	446020

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2008 r.

W porozumieniu:

Minister Gospodarki

Minister Finansów

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi nowelizację rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie urzędów celnych, w których może być dokonywany eksport, import lub tranzyt towarów o znaczeniu strategicznym (Dz. U. Nr 82, poz. 749, z późn. zm.)

Proponowane w projekcie zapisy są konsekwencją zmiany w strukturze organizacyjnej Służby Celnej. W stosunku do obecnie obowiązujących przepisów rozporządzenia przedmiotowa nowelizacja przewiduje:

- przeniesienie siedziby Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa ,
- nadanie uprawnień do dokonywania eksportu, importu lub tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym następującym jednostkom organizacyjnym Służby Celnej:
 - Oddziałowi Celnemu w Raciborzu,
 - Oddziałowi Celnemu w Korszach,
 - Oddziałowi Celnemu w Gądkach,
 - Oddziałowi Celnemu w Koninie,
 - Oddziałowi Celnemu w Siedlcach,
 - Oddziałowi Celnemu w Garwolinie.

Powyższe zmiany dotyczą komórek wymienionych w załączniku do rozporządzenia.

Przeniesienie siedziby oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa wynika z faktu, iż znajdujący się w Sławkowie Euroterminal przeładunkowy, jest jedynym miejscem w Polsce, gdzie kolej o parametrach szerokotorowych styka się z infrastrukturą kolejową normalnej szerokości toru. Założenia koncepcyjne Centrali Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. przewidują ideę rozbudowy połączenia szerokotorowego Europa – Azja oraz utworzenie Centrum Logistycznego Sławków, świadczącego pełną gamę usług z zakresu transportu kombinowanego, obsługi ładunków masowych i kontenerowych, obsługi towarów wysokoprzetworzonych i żywności, magazynowania towarów i ładunków niebezpiecznych i ponadnormatywnych. Docelowa liczba kontenerów przeładowywanych w tranzycie ma wynosić 120.000 rocznie. W związku z powyższym, w miarę rozbudowy Euroterminala, było oczywiste, że niezbędne jest zapewnienie w tym miejscu obsługi celnej. Jako że, w niewielkiej odległości mieścił się Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej zakładano, że zostanie on przeniesiony do Sławkowa. Główną przeszkodą była niedostateczna infrastruktura.

Jednakże, w okresie ostatnich kilku lat stan techniczny i sanitarny wynajmowanego w Dąbrowie Górniczej budynku ulegał pogorszeniu, czemu sprzyjały zaniedbania i brak remontów przez kolejnych podnajemców. Taki stan rzeczy w negatywnym świetle przedstawiał Służbę Celną zarówno w oczach obsługiwanych petentów, jak i komisji kontrolnej Unii Europejskiej, która odwiedziła Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej przy okazji kontroli składów celnych w 2006 roku. Na przyspieszenie realizacji planów związanych z przeniesieniem Oddziału wpływ miał fakt, że Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych w Dąbrowie Górniczej, pismem z dnia 17.09.2007 r. poinformował, że nie wyrazi zgody na przedłużenie umowy na wynajem nieruchomości, która miała wygasnąć z dniem 31.12.2007 r. W związku z tym podjęto kroki zmierzające do przeniesienia Oddziału do Sławkowa.

Tworzony Oddział Celny w Sławkowie przejmuje w całości zadania realizowane do tej pory przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej. Kod identyfikacyjny Oddziału Celnego w Sławkowie – 331030, będzie taki sam jak dotychczasowy kod Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej.

Wprowadzane w rozporządzeniu zmiany wynikają z potrzeby zapewnienia pełnej i sprawnej obsługi podmiotów mieszczących się w pobliżu ww. oddziałów celnych, które dokonują obrotu towarowego z zagranicą towarami strategicznymi.

Projekt przygotował:
Departament Służby Celnej, Wydział Organizacji Struktur Służby Celnej
Osoba właściwa w sprawie projektu: Starszy specjalista Magdalena Cimochowska, tel. 694-50-93;
Magdalena.Cimochowska@mofnet.gov.pl

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie.

Projektowane rozporządzenie oddziaływać będzie na organy celne oraz podmioty dokonujące eksportu, importu, tranzytu towarów o znaczeniu strategicznym.

2. Zakres konsultacji.

Projekt przedmiotowej zmiany struktury organizacyjnej był przedmiotem szerokich konsultacji społecznych. Środowiska samorządowe i koła gospodarcze o planach przeniesienia oddziału celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa były na bieżąco informowane, jednak konsultacje nasiliły się w roku 2006. Dyrektor Izby Celnej w Katowicach we wrześniu 2006 roku rozpoczął rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej, a następnie zorganizował spotkanie informacyjne z przedstawicielami agencji celnych obsługiwanych przez Oddział Celny w Dąbrowie Górniczej, na którym poinformowano o przyczynach zmiany siedziby Oddziału. Oprócz działających przy Oddziale agencji celnych, o konieczności zmiany lokalizacji Oddziału powiadomiono również najbardziej aktywnych przedsiębiorców.

Poza tym niniejszy projekt zostanie poddany konsultacjom w ramach resortu i jednostek administracji celnej. Będzie też przedmiotem uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji społecznych z Radą Celno-Akcyzową.

Ponadto zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

Regulacje zawarte w przedmiotowym projekcie rozporządzenia obejmują swoim zakresem sprawy należące do kompetencji prawa krajowego i jako takie nie podlegają harmonizacji z prawem wspólnotowym.

3. Wpływ projektowanego rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Łączny koszt przeniesienia Oddziału Celnego w Dąbrowie Górniczej do Sławkowa szacuję na kwotę 6.385 zł, z czego:

- przeprowadzka – 3.600 zł,
- oznakowanie dróg dojazdowych (tablice informacyjne) – 1.673 zł,
- pieczęcie – 32 zł,
- tablica informacyjna na budynek – 200 zł,
- pieczęcie – 880 zł.

Niniejsze wydatki zostaną sfinansowane w ramach wydatków zaplanowanych w ustawie budżetowej na 2008 r. w części 19 – „Budżet, finanse publiczne i instytucje finansowe”, dział 750 „Administracja publiczna”, rozdział 75013 „Izby celne i urzędy celne” ze środków bieżących przeznaczonych na funkcjonowanie Izby Celnej w Katowicach.

4. Wpływ na rynek pracy, sytuację i rozwój regionów.

Przeniesienie Oddziału Celnego z Dąbrowy Górniczej do Sławkowa pozwoli, przede wszystkim, na poprawę warunków pracy funkcjonariuszy celnych, jak również podniesienie standardu obsługi klientów. Dodatkowym atutem nowej siedziby jest dostosowanie infrastruktury technicznej, koniecznej do istnienia Oddziału, poprzez zapewnienie odpowiedniego wyposażenia technicznego (np. rampa, magazyn celny), a co za tym idzie - podniesienie jakości dokonywanych w tym miejscu odpraw celnych.

Wprowadzenie projektowanej regulacji wpłynie korzystnie na sytuację i rozwój regionów. Racjonalne, z punktu widzenia dostępności, rozmieszczenie placówek administracji celnej wychodzi naprzeciw oczekiwaniom podmiotów gospodarczych.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Usytuowanie oddziału celnego na terenie Euroterminala w Sławkowie przyczyni się do przyspieszenia rozwoju centrum logistyczno-handlowego i może dać impuls do rozwoju rynku usług, związanych z obsługą obrotu towarowego, zwłaszcza z uwagi na połączenie terminala za pośrednictwem tzw. szerokiego toru z Ukrainą, Rosją oraz Dalekim Wschodem oraz położenie placówki w pobliżu skrzyżowania głównych szlaków transportowych autostrad A1 i A4.

Stworzenie możliwości dokonywania odpraw towarów o znaczeniu strategicznych we wskazanych w projekcie oddziałach celnych ułatwi prowadzenie działalności przedsiębiorcom oraz umożliwi realizację obrotu towarowego z zagranicą towarami strategicznymi firmom zlokalizowanym w ich rejonach.