

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2009 r.

w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej

Na podstawie art. 46 ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz.1323) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pojazd służbowy Służby Celnej, z wyjątkiem motocykla, zwany dalej „pojazdem”, ma nadwozie barwy ciemnozielonej oraz jest oznakowany odblaskowym pasem wyróżniającym barwy białej, z umieszczonym na nim symetrycznie, po obu stronach pojazdu napisem „SŁUŻBA CELNA” barwy czarnej.

2. Pas wyróżniający jest umieszczony wokół pojazdu na wysokości przednich reflektorów.

3. W pojazdach wyposażonych w nadwozie inne niż osobowe, dopuszcza się umieszczenie pasa wyróżniającego powyżej wysokości przednich reflektorów, pod dolną krawędzią okien bocznych, proporcjonalnie do wysokości pojazdu.

4. Po obu stronach pojazdu, na tylnej części pasa wyróżniającego, jest umieszczony napis barwy czarnej, wskazujący przynależność pojazdu do właściwej izby celnej, składający się z dwóch pierwszych cyfr kodu identyfikacyjnego izby celnej oddzielonych ukośnikiem od dwucyfrowego numeru kolejnego pojazdu (w przypadku numerów mniejszych niż 10 cyfrę poprzedza się zerem).

5. Po obu stronach pojazdu, nad tylną częścią pasa wyróżniającego oraz na tyle pojazdu nad pasem wyróżniającym z lewej strony, dopuszcza się umieszczenie symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu właściwej izby celnej, do której przynależy pojazd. Symbol graficzny słuchawki telefonicznej oraz numer telefonu są barwy białej.

§ 2. 1. Na dachu pojazdu jest umieszczona tablica podświetlana barwy białej z napisem „SŁUŻBA CELNA” barwy czarnej.

2. Po obu stronach tablicy podświetlanej są umieszczone światła błyskowe barwy niebieskiej.

3. Dopuszcza się umieszczenie na dachu nadwozia (kabiny), w innym miejscu niż po obu stronach tablicy podświetlanej, dodatkowych świateł błyskowych barwy niebieskiej.

§ 3. 1. Motocykl służbowy Służby Celnej, zwany dalej „motocyklem”, jest barwy ciemnozielonej i ma błotniki barwy białej. Motocykl jest oznakowany odblaskowym pasem wyróżniającym barwy białej o szerokości co najmniej 8 cm, z umieszczonym na nim napisem „SŁUŻBA CELNA” barwy czarnej.

2. Pas wyróżniający jest umieszczony z przodu motocykla na owiewce lub na szybie oraz po obu stronach motocykla na owiewkach lub kufrach bocznych.

3. Dopuszcza się umieszczenie na kierownicy lub owiewce, bądź dodatkowo na maszcie pionowym tylnej części pojazdu, świateł błyskowych barwy niebieskiej.

§ 4. Wzór oznakowania pojazdów, wymiary napisów, symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu, o których mowa w § 1 ust. 1, 4 i 5 oraz wzór tablicy podświetlanej i rozmieszczenia świateł błyskowych, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 5. Oznakowanie pojazdów służbowych Służby Celnej zgodne z przepisami dotychczasowymi może być stosowane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 31 października 2009 r.²⁾

MINISTER FINANSÓW

Aprobuję

Akceptuję

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej (Dz. U. Nr 135, poz. 1136), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosownie do brzmienia art. 242 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323).

WZÓR OZNAKOWANIA POJAZDÓW SŁUŻBOWYCH SŁUŻBY CELNEJ

1. Wzór pasa wyróżniającego oraz rozmieszczenia napisów i numerów:

widok z prawej strony pojazdu

☒ 0000000

00/00	SŁUŻBA CELNA	
-------	--------------	--

widok z lewej strony pojazdu

☒ 0000000

	SŁUŻBA CELNA	00/00
--	--------------	-------

widok z tyłu pojazdu

☒ 0000000

--

Pas odblaskowy barwy białej o szerokości 200 mm, z napisami o wysokości 150 mm, pozostałe wymiary w mm: grubość liter/ cyfr - 22, odstęp między literami/ cyframi - 15, odstęp między wyrazami - 250.

Znak graficzny słuchawki telefonicznej oraz numer telefonu właściwej izby celnej o wysokości 110 mm, pozostałe wymiary w mm: grubość cyfr - 20, odstęp między pojedynczymi cyframi - 14, odstęp między grupami cyfr - 50.

2. Wzór tablicy podświetlanej oraz rozmieszczenia świateł błyskowych na dachu pojazdu

widok z przodu i z tyłu pojazdu



Napis „SŁUŻBA CELNA” o wymiarach zgodnych z przyjętymi standardami dla tablic podświetlanych.

Parametry: szerokość dostosowana do szerokości pojazdu,
wysokość standardowa, ok. 150 mm,
środek tablicy podświetlany światłem białym,
po bokach światła błyskowe barwy niebieskiej.

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej **art. 46 ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323)**, zgodnie z którym minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzór i sposób oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej, uwzględniając w szczególności zapewnienie jednoznacznej identyfikacji pojazdów. Projekt rozporządzenia zastępuje aktualnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wzoru i sposobu oznakowania pojazdów służbowych Służby Celnej (Dz. U. Nr 135, poz. 1136).

W § 1 doprecyzowano odcień barwy zielonej pojazdu służbowego Służby Celnej, określając ją jako ciemnozielony oraz wskazano sposób oznakowania pojazdu. Na uwagę zasługuje zapis w ust. 3, w którym dopuszczono umieszczenie pasa wyróżniającego w pojazdach innych niż osobowe powyżej wysokości przednich reflektorów, pod dolną krawędzią okien bocznych, proporcjonalnie do wysokości pojazdu. Powyższe powodowane jest tym, że część pojazdów dostawczych ma nisko umieszczone reflektory i w przypadku umieszczenia pasa wyróżniającego na wysokości przednich reflektorów, pas ten znajdowałby się nieproporcjonalnie nisko w stosunku do wysokości pojazdu. W ust. 4 doprecyzowano, iż napis znajdujący się po obu stronach pojazdu, który występuje na tylnej części pasa wyróżniającego, określa przynależność pojazdu do właściwej izby celnej. Jest to zmiana w stosunku do dotychczasowego zapisu, wskazującego przynależność pojazdu do właściwej jednostki organizacyjnej Służby Celnej. Powyższe doprecyzowanie wprowadzono z uwagi na fakt, iż opisywane pojazdy są wykorzystywane jedynie w izbach celnych. Ponadto w dalszej części zarówno starego jak i nowego rozporządzenia jest już mowa o kodzie identyfikacyjnym izby celnej. Dodatkowo, należy zwrócić uwagę na wprowadzenie w ust. 5 możliwości umieszczenia na pojazdach służbowych numeru telefonu właściwej izby celnej, spełniającego rolę telefonu interwencyjnego. Umożliwienie oznakowania pojazdów służbowych w ten sposób stanowi niewątpliwy walor informacyjny, ułatwiający kontakt społeczeństwa ze Służbą Celną. Należy zauważyć, że w zdecydowanej mierze pojazdy służbowe poruszają się na terenie właściwości konkretnej izby celnej. Wskazanie numeru telefonu najbliższej izby celnej pozwoli na bezpośredni i szybki kontakt, co jest szczególnie istotne w sytuacjach wymagających natychmiastowej interwencji. Jednocześnie, określenie zasad w sposobie rozmieszczenia numeru telefonu na pojazdach służbowych Służby Celnej zapewni jednoznaczną identyfikację pojazdów.

W § 2 określono miejsce umieszczenia oraz barwę tablicy podświetlanej i świateł błyskowych. Z uwagi na bezpieczeństwo (lepiej widoczność) dopuszczono możliwość umieszczenia na dachu nadwozia (kabiny) dodatkowych świateł błyskowych.

W § 3 doprecyzowano odcień barwy zielonej motocykla służbowego Służby Celnej, określając ją jako ciemnozielony. Jednocześnie, mając na względzie zapewnienie jednoznacznej identyfikacji pojazdów Służby Celnej określono, że motocykl jest oznakowany odblaskowym pasem wyróżniającym barwy białej, z umieszczonym na nim napisem „SŁUŻBA CELNA” barwy czarnej. Dodatkowo, wskazano minimalną szerokość pasa wyróżniającego i jego umiejscowienie na motocyklu. Ponadto, dano możliwość wyposażenia motocykla w światła błyskowe barwy niebieskiej i wskazano ich miejsce umieszczenia.

W § 5 zaznaczono, że oznakowanie pojazdów służbowych Służby Celnej zgodne z dotychczasowymi przepisami może być stosowane nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2015 r. Określając powyższą datę wzięto pod uwagę zakup przez Służbę Celną w latach 2005-2007 r., w ramach programów pomocowych dostępnych dla administracji publicznej, taboru pojazdów służbowych oraz przewidywany okres ich eksploatacji. Z Funduszu Schengen w 2005 r. zakupiono 66 szt. pojazdów, natomiast w ramach Norweskiego Mechanizmu Finansowego w 2007 r. zakupiono 86 szt. pojazdów. Wskazanie powyższego terminu pozwoli na stopniowe dostosowanie już istniejącego oznakowania m. in. ww. pojazdów służbowych Służby Celnej do wymogów wprowadzonych niniejszym rozporządzeniem.

W § 6 określono termin wejścia w życie rozporządzenia. Termin ten jest zbieżny z terminem wejścia w życie *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej* (Dz. U. Nr 168, poz.1323). W ustawie tej wskazany został 21-dniowy termin *vacatio legis*. Uwzględniając ważny interes publiczny oraz fakt, że projektowane rozporządzenie nie narusza zasad demokratycznego państwa prawnego, zgodnie z przepisem art. 4 ust. 2 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449, z późn. zm.), termin wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wyznaczono na 31 października 2009 r.

W załączniku dostosowano napis SŁUŻBA CELNA na pasie wyróżniającym do wymiarów wskazanych w rozporządzeniu. Ponadto, wskazano umiejscowienie symbolu graficznego słuchawki telefonicznej oraz numeru telefonu nad pasem wyróżniającym i wskazano rozmiary liter, cyfr i odległości pomiędzy znakami.

Przedmiot regulacji zawartej w projekcie nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Opracował: Grzegorz Pędziwiatr
Specjalista
tel. 022 694 56 92
Departament Kontroli Celno-Akcyzowej i Kontroli Gier
Wydział Zwalczania Przestępczości

Ocena skutków regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny.

Rozporządzenie oddziałuje na jednostki organizacyjne Służby Celnej, posiadające na wyposażeniu pojazdy służbowe.

2. Wynik przeprowadzonych konsultacji

Projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) z chwilą przekazania go do uzgodnień międzyresortowych.

W toku konsultacji społecznych nie zgłoszono uwag.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

b) na rynek pracy:

Przedmiotowe rozporządzenie nie ma wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny:

Przedmiotowe rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania:

Wejście w życie rozporządzenia nie powoduje konieczności wydatkowania dodatkowych środków finansowych.