

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury¹⁾
z dnia 2009 r.
zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów
z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2199 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 13) wprowadza się następujące zmiany :

1) w § 2 w ust. 1 dodaje się pkt 3 w brzmieniu :

„ 3) zaświadczenie wydane przez Kancelarię Sejmu albo Kancelarię Senatu zastępujące utraconą lub zniszczoną legitymację poselską albo legitymację senatorską, do czasu wydania duplikatu legitymacji .” ;

2) w § 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„ 1) przejazdu w pociągu oznaczonym jako pociąg objęty rezerwowaniem miejsc – odpowiednio bilet dodatkowy na miejsce do siedzenia lub bilet dopłaty za przejazd w pociągu objętym dopłatą ,”

3) § 4 otrzymuje brzmienie :

„ 1. W pociągach oznaczonych jako pociągi objęte rezerwowaniem miejsc przewoźnik kolejowy wyznacza w wagonie klasy 1 cztery miejsca dla posłów i dwa dla senatorów.

2. Posłowie i senatorowie mogą zaopatrywać się w bilet, o którym mowa w § 3 pkt 1 , w kasach biletowych przewoźnika wyznaczającego te miejsca lub w innych uprawnionych kasach biletowych :

1) najwcześniej na 60 dni przed terminem wyjazdu,

2) najpóźniej na 2 godziny przed odjazdem pociągu ze stacji początkowej.

3. Po terminie określonym w ust.2 pkt 2 posłowie i senatorowie mogą zaopatrywać się bezpłatnie w bilet , o którym mowa w § 3 pkt 1, w kasach biletowych lub w pociągu, tylko w miarę wolnych miejsc.”;
- 4) w § 11 :
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie :
- „1. Sposób rozliczania należności ponoszonych przez Kancelarię Sejmu i Kancelarię Senatu za korzystanie przez posłów i senatorów z uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na terenie kraju oraz przelotów w krajowym przewozie lotniczym określają umowy zawarte pomiędzy Kancelarią Sejmu i Kancelarią Senatu a przewoźnikami kolejowymi, Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji oraz PLL LOT S.A. .”,
- b) ust. 2 otrzymuje brzmienie :
- „ 2. Korzystanie przez posłów i senatorów z usług przewozowych świadczonych przez przewoźników innych niż wymienieni w rozporządzeniu określają stosowne umowy zawierane pomiędzy Kancelarią Sejmu i Kancelarią Senatu, a tymi przewoźnikami, z zastrzeżeniem ust. 3.”,
- c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu :
- „ 3. W przypadku doraźnego korzystania przez posłów lub senatorów z usług przewozowych świadczonych przez przewoźników, z którymi Kancelaria Sejmu i Kancelaria Senatu nie zawarły umowy, należność za przejazd ustaloną według taryfy normalnej zwraca się posłom lub senatorom na podstawie oryginału faktury, rachunku albo biletu wystawionego przez przewoźnika.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 116, poz. 1202 i Nr 210, poz. 135, z 2005 r. Nr 48, poz. 446 i Nr 169, poz. 1414 oraz z 2006 r. Nr 104, poz. 708.

Uzasadnienie

Projektowane zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju mają na celu umożliwienie :

- 1) dokumentowania bezpłatnego przejazdu posłów i senatorów w przypadku utraty lub zniszczenia legitymacji,
- 2) korzystania przez posłów i senatorów z usług przewoźników innych niż wymienionych w rozporządzeniu, **w związku z demonopolizacją rynku transportu pasażerskiego.**

Projektowana zmiana § 2 rozporządzenia przewiduje możliwość posługiwania się podczas odbywania przejazdu zaświadczeniem wydanym przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu w przypadkach, gdy poseł lub senator utracił legitymację (np. wskutek zagubienia, kradzieży) lub uległa ona zniszczeniu.

Projektowana zmiana § 3 i § 4 rozporządzenia, o charakterze formalnym, ma na celu dostosowanie nazwy wydawanych przez przewoźnika kolejowego biletów do aktualnie stosowanych, w zależności od rodzaju pociągu objętego rezerwowaniem miejsc.

Projektowana zmiana § 11 ust. 1 polega na wyłączeniu spośród podmiotów zawierających umowę dotyczącą rozliczania należności za przejazdy posłów i senatorów spółki „**WARS S.A.**”, która jest spółką „córką” „**PKP Intercity S.A.**”. Umowy zawarte pomiędzy „PKP Intercity S.A.”, a Kancelariami Sejmu i Senatu dotyczą również rozliczeń za bezpłatne przejazdy posłów i senatorów wagonami sypialnymi i z miejscami do leżenia.

Zmiana przewidziana w projektowanym przepisie § 11 ust.3 rozporządzenia rozwiązuje problem związania Kancelarii Sejmu i Kancelarii Senatu umowami z przewoźnikami i podmiotami ich reprezentującymi w sytuacji, gdy parlamentarzyści doraźnie, sporadycznie korzystają z usług przewoźników, innych niż wskazanych w rozporządzeniu.

Przykładem takich przewozów mogą być np. przejazdy autobusami firmy „Polski Express” lub przeloty samolotami firmy „Jet Air”, z usług których, w zależności od sytuacji mogą niekiedy korzystać posłowie lub senatorowie. W przypadkach takich, rozliczenie kosztów przejazdów mogłoby odbywać się poprzez dokonywanie przez Kancelarię Sejmu lub Senatu zwrotu posłom i senatorom należności za przewóz na podstawie przedstawionego przez nich oryginału faktury, rachunku albo biletu wystawionego przez przewoźnika, bez konieczności zawierania przez Kancelarię Sejmu lub Senatu umów z przewoźnikiem świadczącym usługi na rzecz parlamentarzystów incydentalnie.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Ocena skutków regulacji

1. Podmioty na które oddziałuje rozporządzenie

Projektowane rozporządzenie wpływa na uprawnienia posłów i senatorów w zakresie przysługujących im uprawnień do bezpłatnych przejazdów oraz Kancelarię Sejmu i Kancelarię Senatu w zakresie rozliczania tych przejazdów

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie wywoła skutków finansowych dla budżetu państwa jak również dla jednostek samorządu terytorialnego

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw oraz na sytuację i rozwój regionów

Brak wpływu.

5. Zgodność z prawem UE

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa UE.

6. Konsultacje społeczne

Projekt został skierowany do konsultacji przewoźnikom : „PKP Intercity” S.A. , ” PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” spółka z o.o., „Warszawska Kolej Dojazdowa” spółka z o.o., „Koleje Mazowieckie - KM” spółka z o.o., „PCC RAIL S.A.”, „PLL LOT S.A.”, „WARS S.A.” oraz Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji.

W projekcie uwzględniono uwagi formalne „PKP Intercity” S.A. dotyczące uaktualnienia nazw biletów stosowanych w pociągach objętych rezerwowaniem miejsc.

Projekt rozporządzenia został również skierowany do konsultacji Kancelarii Sejmu i Kancelarii Senatu. W projekcie uwzględniono zgłoszone przez Kancelarię Sejmu uwagi o charakterze redakcyjnym oraz brzmienie nowej regulacji przewidzianej w §11 ust.3 zmienianego rozporządzenia.