

ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW
z dnia 2009 roku
zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Na podstawie art. 4a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 oraz z 2007 r. Nr 35, poz. 220):

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Określa się sieć autostrad i dróg ekspresowych w Rzeczypospolitej Polskiej o łącznej długości około 7.300 km, w tym około 2.000 km autostrad.”

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101 i Nr 86, poz. 720.

WYKAZ AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH

Lp.	Numer drogi	Docelowy – kierunkowy przebieg drogi
1	2	3
<u>AUTOSTRADY</u>		
1.	A1	S6/S7 (Gdańsk) – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (Ostrawa)
2.	A2	(Berlin) granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – Warszawa (węzeł „Konotopa”) ... ^{1/} Warszawa (węzeł „Lubelska”) – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa (Mińsk)
3.	A4	(Drezno) granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa (Lwów)
4.	A6	(Berlin) granica państwa – Kołbaskowo – Szczecin (S3 – węzeł „Rzęsnica”)
5.	A8	autostradowa obwodnica Wrocławia na odcinku A4 – Psie Pole
6.	A18	(Berlin) granica państwa – Olszyna – A4 (Krzyżowa)
<u>DROGI EKSPRESOWE</u>		
7.	S1	A1 (Pyrzowice) – Dąbrowa Górnicza – Bielsko Biała – Cieszyn – granica państwa (Czeski Cieszyn)
8.	S2	Południowa Obwodnica Warszawy na odcinku Warszawa (węzeł „Konotopa”) – Warszawa (węzeł „Lubelska”)
9.	S3	Świnoujście – Goleniów – Szczecin (A6 – węzeł „Rzęsnica”) ... ^{1/} Szczecin (A6 – węzeł „Klucz”) – Parnica – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga)
10.	S5	A1(Grudziądz) – Bydgoszcz – Poznań – Leszno – A8 (Wrocław)
11.	S6	S3 (Goleniów) – Koszalin – Gdańsk (S7/A1)

12.	S7	S6/A1 (Gdańsk) – Elbląg – Olsztynek – Warszawa – Kielce – Kraków – Rabka
13.	S8	Wrocław (Psie Pole) – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) ... ^{1/} A1 (Piotrków Trybunalski) – Rawa Mazowiecka – Warszawa – Ostrów Mazowiecka – Zambrów – Choroszcz (S19)
14.	S10	A6 (Szczecin) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – S7 (Płońsk)
15.	S11	Kołobrzeg – Koszalin – Piła – Poznań – Ostrów Wielkopolski – Tarnowskie Góry – A1
16.	S12	A1 (Piotrków Trybunalski) – Sulejów – Radom – Puławy – Kurów – Lublin - Piaski – Chełm – Dorohusk – granica państwa (Kijów)
17.	S14	Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2 – S 8)
18.	S17	S8 (Warszawa) – Zakręt – Kurów ... ^{1/} Piaski – Zamość – Hrebenne – granica państwa (Lwów)
19.	S19	(Grodno) granica państwa – Kuźnica – Sokółka – Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz – Siemiatycze – Lublin – Nisko – Rzeszów – Barwinek – granica państwa (Preszow)
20.	S22	S7 (Elbląg) – Grzechotki – granica państwa (Kaliningrad)
21.	S51	Olsztyn – Olsztynek (S7)
22.	S61	S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn - Ełk – Raczki - Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno)
23.	S69	S1 (Bielsko Biała) – Żywiec – Zwardoń – granica państwa (Bratysława)
24.	S74	S12 (Sulejów) – Kielce – Opatów – Tarnobrzeg – Stalowa Wola - S19 (Nisko)
25.	S79	S2 (węzeł „Lotnisko”) – węzeł „Marynarska” w Warszawie

^{1/} ... –przerwa w ciągłości przebiegu drogi o danym numerze

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia dokonuje zmiany rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych w zakresie określenia docelowej sieci dróg szybkiego ruchu w północno-wschodniej części Polski. Zmiany polegają na zmianie przebiegu dwóch dróg ekspresowych S8 i S19 oraz dodaniu nowej drogi ekspresowej S61 (tzw. trasy Via Baltica) – załącznik nr 2.

Aktualnie droga ekspresowa S8 na terenie województwa mazowieckiego i podlaskiego łączy Warszawę z Białymstokiem, a następnie przebiega tzw. zachodnią obwodnicą Puszczy Knyszyńskiej po trasie Choroszcz – Dobrzyniewo – Knyszyn – Korycin, dalej zaś do Augustowa – Suwałk i Budziska. Z kolei droga ekspresowa S19 na terenie województwa podlaskiego obchodzi Białystok po stronie południowo – zachodniej, następnie na węźle „Choroszcz” odbija na wschód, dochodzi do węzła „Sochonie” na istniejącej drodze krajowej nr 8 i biegnie na północny wschód, przez Sokółkę do Kuźnicy Białostockiej (załącznik nr 1).

Droga ekspresowa S8 pokrywa się z I Pan-Europejskim Korytarzem Transportowym (tzw. trasa Via Baltica), który został ustanowiony w czasie Konferencji Ministrów Transportu Europy w roku 1994 i następnie zapisany w Traktacie Akcesyjnym. Jednocześnie strona polska została zobowiązana do opracowania strategii rozwoju przedmiotowego korytarza, w tym analizy innych wariantów jego przebiegu. Wypełniając nałożone zobowiązania strona polska zleciła przygotowanie analizy pt. „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego. Część I: korytarz drogowy” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. W raporcie znalazło się porównanie wariantów pod kątem środowiskowym, czyli tzw. prognoza oddziaływania na środowisko. Wyniki raportu wskazały jako najkorzystniejszy wariant 42, przebiegający po śladzie: *Budzisko - Suwałki - Raczek - Ełk - Szczuczyn - Stawiski - Łomża - Ostrów Mazowiecka - Wyszaków - Radzymin - Warszawa*.

W związku z powyższym konieczne stało się znowelizowanie rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych i określenie w nim nowego przebiegu tzw. trasy Via Baltica, zgodnego z wynikami Strategii (droga ekspresowa S61). W praktyce oznacza to wzbogacenie sieci drogowej o nową drogę szybkiego ruchu. Dzięki zaproponowanemu w projekcie rozporządzenia nowemu układowi dróg szybkiego ruchu Podlasie zyska ok. 100 km nowych dróg ekspresowych.

Oprócz tego zaproponowano także wprowadzenie zmiany kierunkowego przebiegu drogi ekspresowej S8 i S19 polegającej na:

- wskazaniu przebiegu drogi ekspresowej S8 po trasie określonej w zmienianym rozporządzeniu do węzła Choroszcz, natomiast od Białegostoku na północ do początku obwodnicy Augustowa (po trasie istniejącej dk 8) droga stałaby się jednojezdniową (w przekroju 2+1) drogą klasy GP, obwodnica Augustowa realizowana byłaby w przekroju 2x2,
- zmianie przebiegu drogi S19 na terenie województwa podlaskiego, co pozwoli ominąć obszary cenne przyrodniczo.

Zaproponowane zmiany przebiegu dróg szybkiego ruchu uwzględniają oprócz wniosków ze „Strategii rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego Via Baltica. Część I: korytarz drogowy” także:

- 1) wyniki analiz wykonanych w ramach opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniego obejścia Puszczy Knyszyńskiej w ciągu drogi S8/S19;
- 2) wyniki analiz wykonanych w ramach opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na modernizacji drogi krajowej nr 8 na odcinku Katrynka – Przewalanka;
- 3) wezwanie do usunięcia naruszenia wystosowane przez Komisję Europejską w związku z realizacją przedsięwzięć polegających na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Katrynka oraz Katrynka – Przewalanka, budowie obwodnicy Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz budowie obwodnicy Wasilkowa w ciągu drogi ekspresowej S19.

Zaproponowane zmiany w układzie dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego w maksymalnym możliwym stopniu łączą funkcje transportowe w znaczeniu regionalnym i lokalnym z zachowaniem integralności obszarów Natura 2000 – „Puszcza Knyszyńska i „Ostoja Knyszyńska” poprzez zdjęcie ruchu ciężkiego z istniejących dróg krajowych nr 8 i nr 19, przebiegających przez te obszary i fragmentujących je. Po wybudowaniu docelowego układu dróg ekspresowych drogi te będą pełniły bardzo istotną funkcję transportową dla ruchu lokalnego. Jednocześnie poprzez zmniejszenie natężenia ruchu tranzytowego będą także „przyjazne” środowisku i nie będą stanowiły bariery dla migracji zwierząt. Natomiast ruch pojazdów ciężkich będzie realizowany poprzez drogę ekspresową S19 (w nowym przebiegu) oraz nową drogę ekspresową S61 (tzw. Via Baltica).

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego

systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na zarządcę dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, pozostałych zarządców dróg publicznych (zarządy województw, zarządy powiatów, wójtów, burmistrzów, prezydentów, prezydentów miast na prawach powiatu), użytkowników dróg, osób zamieszkujących w okolicach tych dróg.

2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt został przekazany do:

- 1) Polskiego Kongresu Drogowego,
- 2) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
- 3) Wojewody Mazowieckiego,
- 4) Wojewody Podlaskiego,
- 5) Marszałka Województwa Podlaskiego,
- 6) Prezydenta Białegostoku,
- 7) Prezydenta Łomży,
- 8) Prezydenta Suwałk,
- 9) Burmistrza Augustowa,
- 10) Wójta Gminy Raczki,
- 11) Związku Powiatów Polskich,
- 12) Związku Gmin Wiejskich,
- 13) WWF Światowy Fundusz na Rzecz Przyrody,
- 14) CEE Bankwatch Network,
- 15) Ogólnopolskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków,
- 16) Greenpeace Polska.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Realizacja przedstawionych zmian w sieci dróg ekspresowych będzie wiązała się z koniecznością wybudowania dróg szybkiego ruchu w przebiegach określonych w projekcie. Nie przewiduje się jednak w związku z tym wydatkowania dodatkowych

środków z budżetu państwa. W miejsce zadań, które miały być realizowane aktualnie (budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Białystok – granica państwa) zostanie zrealizowana droga ekspresowa S61. Przewiduje się, że środki na ten cel będą pochodzić, tak jak to jest w chwili obecnej, z budżetu państwa, z Krajowego Funduszu Drogowego oraz ze środków z funduszy UE.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia może mieć pozytywny wpływ na rynek pracy poprzez aktywizację terenów przyległych do planowanych dróg ekspresowych.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projekt rozporządzenia spowoduje inne niż dotychczas rozłożenie dróg szybkiego ruchu na terenie województwa podlaskiego. W związku z tym budowa dróg ekspresowych wskazanych w projekcie może przyczynić się do rozwoju przedsiębiorczości poprzez aktywizację obszarów objętych bezpośrednim i pośrednim oddziaływaniem drogi.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia może przynieść pozytywny wpływ na rozwój regionu dzięki określeniu optymalnego rozkładu dróg szybkiego ruchu, które obejmą swoim oddziaływaniem większy obszar niż drogi przewidziane do realizacji aktualnie.