

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY** <sup>1)</sup>

z dnia ..... 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych**

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm. <sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 86, poz. 721) po § 2 dodaje się § 2a w brzmieniu:

„§ 2a. Karta opłaty dobowej zakupiona dla pojazdu i zespołu pojazdów innych niż autobusy jest ważna na okres na jaki została wydana, niezależnie od rodzaju pojazdu samochodowego, dla którego została zakupiona.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 26 października 2009 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**  
**Minister Finansów**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz.1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i nr 98, poz. 817.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia dokonuje nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 86, poz. 721) i stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Obecnie stawka opłaty dobowej dla pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 12 t jest jednakowa niezależnie od liczby osi oraz poziomu emisji spalin i wynosi 38 zł. Jest to zgodne z zapisami *dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe* (Dz. Urz. UE L Nr 187 z 20.07.1999 r. str. 42). W świetle zapisów załącznika II do w/w dyrektywy dzienna opłata za korzystanie z infrastruktury jest jednakowa dla wszystkich kategorii pojazdów i wynosi 11 Euro. Przy czym przepisy dyrektywy mają zastosowanie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej co najmniej 12 t i nie obejmują autobusów. Obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych przewiduje 4 rodzaje winiet dobowych dla pojazdów i zespołów pojazdów, innych niż autobusy, zależnie od liczby osi i klasy w EURO (uzależnionej od limitów emisji spalin), których wysokość opłaty jest taka sama.

Projektowane rozporządzenie dopuszcza możliwość zakupu innego rodzaju karty opłaty dobowej niż wynika z liczby osi i klasy emisji danego rodzaju pojazdu, ale której wysokość opłaty jest taka sama. Zaproponowane rozwiązanie dotyczyć będzie pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy. Wprowadzenie takiej możliwości jest podyktowane względami sprzedaży kart opłaty drogowej, tj. tymczasowymi brakami dostępności poszczególnych rodzajów kart opłaty drogowej.

Ze względu na konieczność wywiązania się strony publicznej z obowiązku zapewnienia ciągłości dostępności kart opłat dobowych dla podmiotów zobowiązanych przepisami ustawy o transporcie drogowym do uiszczania opłat za przejazd po drogach krajowych, konieczne jest wejście w życie rozporządzenia z dniem ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 26 października br.

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego

systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337), został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja**

Projekt rozporządzenia oddziałuje na podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy po drogach krajowych.

### **2. Konsultacje społeczne**

Projekt rozporządzenia ze względu na pilny charakter (konieczność zapewnienia dostępności kart opłat dobowych dla podmiotów zobowiązanych przepisami ustawy o transporcie drogowym do uiszczania opłat za przejazd po drogach krajowych) nie został przekazany do konsultacji społecznych.

### **3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projektowana zmiana nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych.

### **4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

### **5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw, sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

### **6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.