

Projekt z dnia 21.10.2009 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia..... 2009 r.

w sprawie sposobu oznakowania jednostek pływających Służby Celnej

Na podstawie art. 47 ust. 10 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki pływające Służby Celnej oznakowuje się:

- 1) banderą, której wzór określają przepisy ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 235, poz. 2000 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1600),
 - 2) flagą Służby Celnej, której wzór jest określony w przepisach wydanych na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych,
 - 3) nazwą jednostki pływającej w kolorze czarnym umieszczoną na obu burtach w części dziobowej oraz powtórzoną w części rufowej - o wysokości liter i cyfr proporcjonalnej do wielkości jednostki pływającej, w kolorze zielonym na kabinie po obu burtach jednostki pływającej - o długości kadłuba powyżej 6 m;
 - 4) nazwą portu macierzystego umieszczoną pod nazwą jednostki pływającej na rufie - w kolorze czarnym o wysokości liter proporcjonalnej do wielkości jednostki pływającej;
 - 5) napisem „SŁUŻBA CELNA”, umieszczonym na sygnalizatorze świateł ostrzegawczych oraz na obu burtach jednostki pływającej powyżej górnej krawędzi pasa zmiennego zanurzenia lub na kabinie jednostki pływającej - w kolorze zielonym;
 - 6) dodatkowo napisem „CUSTOMS”, umieszczonym na kabinie po obu burtach jednostki pływającej, poniżej napisu „SŁUŻBA CELNA” – w kolorze zielonym;
 - 7) napisem „CUSTOMS” wraz z nazwą jednostki pływającej umieszczonym na dachu nadbudówki – w kolorze zielonym;
 - 8) kolorami:
 - a) zielonym - nawodną zewnętrzną część kadłuba, o szerokości nie mniejszej niż 20 % wysokości burty jednostki pływającej od górnej krawędzi pasa zmiennego zanurzenia, biegnącym pośrodku wzdłuż kadłuba,
 - b) białym – kabinę.
2. Graficzny sposób oznakowania jednostek pływających Służby Celnej określa załącznik do rozporządzenia.

3. Nie umieszcza się bandery i flagi na jednostkach pływających Służby Celnej, na których ze względów konstrukcyjnych nie jest to możliwe.

§ 2. Elementem składowym oznakowania jednostki pływającej Służby Celnej jest jej nazwa, składająca się z liter „SC”, oddzielonych poziomą kreską od dwucyfrowego numeru jednostki pływającej.

§ 3. 1. Znakami rozpoznawczymi używanymi przez jednostki pływające Służby Celnej w czasie wykonywania zadań służbowych w nocy oraz w warunkach ograniczonej widoczności są światła określone w umowach międzynarodowych i odrębnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i zapobiegania zderzeniom na morzu.

2. Jednostki pływające Służby Celnej, które ze względów konstrukcyjnych nie spełniają wymogów określonych w umowach międzynarodowych i odrębnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i zapobiegania zderzeniom na morzu, oznakowuje się jednym pulsującym światłem niebieskim, widocznym z odległości co najmniej 2 mil morskich.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

Aprobuję

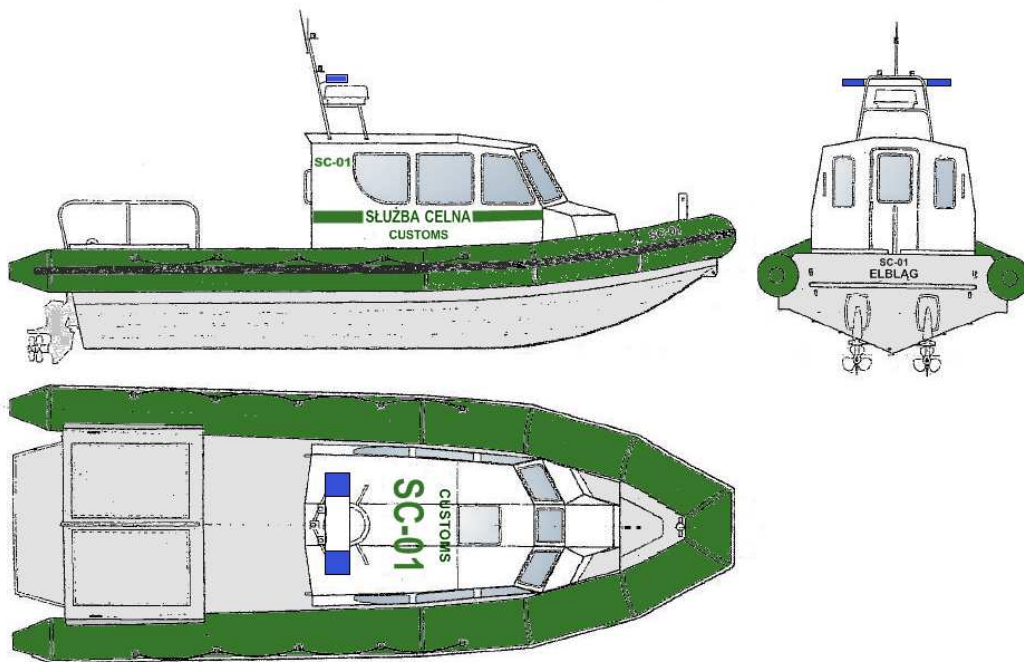
Akceptuję

1) Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

Załącznik do rozporządzenia

Ministra Finansów z dnia.....(poz....)

Graficzny sposób oznakowania jednostek pływających Służby Celnej



Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie sposobu oznakowania jednostek pływających Służby Celnej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 47 ust. 10 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323).

Służba Celna od końca 2004 r. dysponuje trzema jednostkami patrolowymi, zakupionymi w ramach części inwestycyjnej projektu PHARE 2002 nr 2002/000-196.02.02. Rozlokowano je w rzekach Izbach Celnych: w Szczecinie, Gdyni i Olsztynie, posiadającymi w swojej właściwości miejscowej granicę morską stanowiącą jednocześnie zewnętrzną granicę Unii Europejskiej o długości 570 km. Celem wyposażenia polskiej Służby Celnej w takie narzędzie, było umożliwienie działania funkcjonariuszy celnych na polskich wodach terytorialnych. Są to jednostki przystosowane do całorocznej żeglugi morskiej (w morzu wolnym od lodu) w strefie do 12 mili morskiej od brzegu (wody terytorialne RP).

Działania kontrolne Służby Celnej przy wykorzystaniu tych jednostek, koncentrują się wokół: zespołu portów Szczecin-Świnoujście, największego portu Pomorza Środkowego Kołobrzegu, zespołu portów Gdańsk – Gdynia oraz Zalewu Wiślanego z portami w Elblągu i Fromborku.

Rozporządzenie wprowadza jednolite oznakowanie jednostek patrolowych w izbach celnych funkcjonujących na granicy morskiej RP, a także umożliwi lepszą identyfikację tych jednostek na morzu terytorialnym, morskich wodach wewnętrznych i rzekach w części granicznej, w czasie wykonywania zadań określonych w ustawie z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej.

Zgodnie z art. 12 § 1 i 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545 z późn. zm.) „Statek o polskiej przynależności oznacza się nazwą na dziobie, z każdej burty i na rufie. Pod nazwą na rufie powinna być uwidoczniona nazwa portu macierzystego statku”. Burty jednostek pływających zostały określone w kolorze zielonym jednoznacznie kojarzącym się ze Służbą Celną.

Dla lepszej identyfikacji jednostek pływających Służby Celnej przez obcokrajowców dodatkowo umieszczono napis „Customs” na kabinie po obu stronach oraz na dachu kabiny. Przykład graficznego sposobu oznakowania nazwy portu macierzystego umieszczonego pod nazwą jednostki pływającej na rufie, przedstawiono na rysunku.

W chwili obecnej oznakowanie jednostek pływających Służby Celnej i znaki rozpoznawcze używane przez te jednostki, regulowane są niejednolicie, wytycznymi i decyzjami dyrektorów izb celnych mających właściwość na granicy morskiej Polski.

Zakres zadań wykonywanych przez jednostki pływające Służby Celnej uzasadnia kompleksowe ujęcie zagadnień oznakowania tych jednostek w odrębnym akcie wykonawczym do ustawy o Służbie Celnej.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Opracował: Bogdan Kruszyna
główny specjalista
tel. 0-22 694-32-20
Departament Kontroli Celno-Akcyzowej i Kontroli Gier
Wydział Dozoru Celnego

Ocena skutków regulacji

1. Wskazanie podmiotów, na które oddziałuje akt normatywny

Projekt oddziałuje na jednostki organizacyjne Służby Celnej i wszystkich użytkowników jednostek pływających poruszających się po polskich wodach terytorialnych.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotowy projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom z morskimi agencjami obsługującymi armatorów statków.

Projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414). Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania projektem.

3. Wpływ aktu normatywnego na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa.

b) na rynek pracy

Przedmiotowa regulacja nie będzie mieć wpływu na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

d) sytuację i rozwój regionalny.

Regulacja nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

4. Wskazanie źródeł finansowania

Wprowadzenie regulacji zawartych w rozporządzeniu finansowane będzie z wydatków bieżących przewidzianych w planie finansowym jednostki.