

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2008 r.

**w sprawie opłaty za udzielenie licencji i licencji tymczasowej na prowadzenie działalności
gospodarczej w zakresie transportu kolejowego**

Na podstawie art. 50 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1274 oraz z 2008 r. Nr 59, poz. 359) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość i sposób uiszczania opłaty za udzielenie licencji i licencji tymczasowej na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na świadczeniu usług trakcyjnych.

§ 2. 1. Za udzielenie licencji, pobiera się opłatę w wysokości stanowiącej równowartość w złotych 1.750 euro ustaloną przy zastosowaniu obowiązującego w dniu udzielenia licencji kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.

2. Za udzielenie licencji tymczasowej, pobiera się opłatę w wysokości stanowiącej równowartość w złotych 175 euro ustaloną przy zastosowaniu obowiązującego w dniu udzielenia licencji kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.

§ 3. 1. Opłaty, o których mowa w § 2, uiszcza się po doręczeniu zawiadomienia o udzieleniu licencji lub licencji tymczasowej informującego o dacie udzielenia licencji lub licencji tymczasowej i wysokości opłaty.

2. Na umotywowany wniosek przedsiębiorcy, złożony wraz z wnioskiem o udzielenie licencji i łącznie z nim rozpatrywany, opłata za udzielenie licencji może być rozłożona na dwie raty uiszczane w następujący sposób:

- 1) 50% opłaty - po doręczeniu zawiadomienia o udzieleniu licencji;
- 2) 50% opłaty - w terminie 6 miesięcy od dnia udzielenia licencji.

§ 4. Opłatę uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 5. Opłaty, o których mowa w § 3 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, uiszcza się w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o udzieleniu licencji.

§ 6. Terminy, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 i § 5, uważa się za zachowane, jeżeli opłata zostanie wpłacona na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego nie później niż w ostatnim dniu terminu.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie opłaty za udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego (Dz. U. Nr 144, poz. 1402).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

w porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

UZASADNIENIE

Wydanie projektowanego rozporządzenia ma na celu dostosowanie jego przepisów do zmian w ustawie o transporcie kolejowym wprowadzonych ustawą z dnia 24 sierpnia 2007 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 176, poz.1238).

W art. 43 ust. 4a ustawy o transporcie kolejowym wprowadzono możliwość wydawania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego licencji tymczasowej w przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej przewoźnika kolejowego, dostosowując przepisy ustawowe do postanowień dyrektywy Rady 95/18/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym.

Odpowiedniej zmiany dokonano również w art. 50 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewidując pobieranie opłaty zarówno za udzielenie licencji jak i licencji tymczasowej.

Wprowadzona w omawianym zakresie nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym powoduje konieczność wydania projektowanego rozporządzenia ponieważ obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie opłaty za udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego nie przewiduje opłaty za udzielenie licencji tymczasowej.

W projekcie rozporządzenia utrzymano dotychczasową wysokość opłaty za licencje udzielane na czas nieokreślony, natomiast opłatę za udzielenie licencji tymczasowych ustalono na poziomie 10% opłaty za licencje na czas nieokreślony.

Tak niskie opłaty za udzielenie licencji tymczasowej ustalono z uwagi na fakt, że licencja tymczasowa może być udzielona na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy i to jedynie w przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji na czas nieokreślony z powodu niespełniania wymagań dotyczących wiarygodności finansowej

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje znaczących skutków finansowych dla budżetu państwa, gdyż wpływy za udzielanie licencji tymczasowych będą niewielkie.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbiningowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na przewoźników kolejowych i Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,

2. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie powoduje znaczących skutków finansowych dla budżetu państwa. Wpływy do budżetu państwa z tytułu opłat za udzielenie licencji tymczasowych wzrosną w marginalnym stopniu.

3. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości.

5. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie projektowanych rozwiązań nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

6. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze spółkami PKP: PKP SA., PKP Intercity Sp. z o.o., PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., PKP WKD Sp. z o.o., PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., PKP Cargo SA., LHS, Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie, a także Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego, skupiającą 89 podmiotów gospodarczych i placówek naukowych zrzeszonych w Sekcji Budownictwa Kolejowego, Sekcji Wagonów i Spedycji oraz Sekcji Przewoźników Kolejowych oraz Urzędem Transportu Kolejowego.