

Rozporządzenie
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji¹

z dnia 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego

Na podstawie art. 95 § 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, Nr 214, poz. 1344, Nr 237, poz. 1651) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1321 oraz z 2007 r. Nr 250, poz. 1882) w § 2 po pkt 6 dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) art. 92 a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.)²⁾;

8) art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 oraz z 2007 r. Nr 99, poz. 661)".

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

W porozumieniu
Minister Sprawiedliwości

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej - sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. z 2007 r. Nr 216, poz. 1604).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 99, poz. 661, Nr 176, poz. 1238, Nr 192, poz. 1381, z 2008r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206

UZASADNIENIE

Projekt wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie wykroczeń, za które funkcjonariusze Straży Granicznej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego - poprzez poszerzenie uprawnień funkcjonariuszy Straży Granicznej do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego za wykroczenia określone w art. 92a ustawy o transporcie drogowym oraz art. 24 ust. 4 ustawy o systemie tachografów cyfrowych.

Przyznanie uprawnień funkcjonariuszom Straży Granicznej będzie dotyczyło wykroczenia związanego z przekroczeniem przepisów określających maksymalny dzienny czas prowadzenia pojazdu oraz czasu odpoczynku kierowców, a także związanego z użytkowaniem analogowych urządzeń rejestrujących czas jazdy i odpoczynek kierowcy.

Projektowane regulacje prawne powinny przyczynić się do pełniejszej realizacji przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz przepisów w zakresie kontroli czasu pracy kierowców.

Ponadto projektowane rozwiązania prawne zlikwidują różnice w możliwości stosowania prawa przez poszczególne służby kontrolne, gdyż obecnie uprawnienia mandatowe - w tym zakresie - posiada Policja i Inspekcja Transportu Drogowego.

Uprawnienia kontrolne w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku - funkcjonariusze Straży Granicznej posiadają na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) oraz art. 129 ust. 2 pkt 5 w związku z art. 129 ust 4a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)

Obowiązki i uprawnienia funkcjonariuszy Straży Granicznej w zakresie kontroli transportu drogowego wynikają wprost z ustawy o transporcie drogowym, która w art. 89 ust. 1 wymienia wszystkie uprawnione organy do kontroli dokumentów wymaganych podczas przewozów drogowych oraz warunków w nich określonych.

Ustawa przyznaje prawo służbie kontrolnej do nakładania na wykonującego przewozy drogowe lub inne czynności związane z tym przewozem kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnej (zgodnie z katalogiem naruszeń zamieszczonym do ustawy).

W przypadku, gdy kara zostanie nałożona podczas kontroli granicznej - przepisy ustawy dopuszczają możliwość, aby kontrolowany nie zezwolił na wjazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejski

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na :

- komendantów właściwych terytorialnie oddziałów i placówek Straży Granicznej,
- osoby, które wykonują przewozy w zakresie transportu drogowego.

2. Konsultacje społeczne:

Projektowane rozwiązania prawne zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki oraz sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy, konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki, a także rozwój regionalny.

