

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia2009 r.

w sprawie użycia pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej

Na podstawie art. 158 ust. 2 ustawy z dnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr , poz.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje zadań, do których wykonywania dopuszcza się użycie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej oraz szczegółowe warunki używania tych pojazdów.

§ 2. Użycie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej do celów służbowych jest możliwe w przypadku wykonywania zadań związanych z:

- 1) kontrolą przedsiębiorców w ich siedzibie lub miejscu prowadzenia działalności, w zakresie przestrzegania przepisów:
 - a) celnych,
 - b) podatkowych,
 - c) regulujących urządzenie i prowadzenie gier i zakładów wzajemnych,
 - d) dotyczących Wspólnej Polityki Rolnej i związanych z jej finansowaniem;
- 2) kontrolą zgłoszeń celnych lub powiadomień dostarczenia towaru, w miejscach uznanych do wykonywania czynności przewidzianych przepisami prawa celnego, miejscach załadunku albo rozładunku towaru;
- 3) audytem;
- 4) egzekucją;
- 5) postępowaniem karnym lub karnym skarbowym;
- 6) czynnościami służbowymi opiekuna psa służbowego;
- 7) czynnościami oskarżyciela publicznego;
- 8) nadzorem nad podległymi funkcjonariuszami lub jednostkami organizacyjnymi;
- 9) kontrolą wewnętrzną w jednostkach organizacyjnych Służby Celnej;
- 10) logistycznym zapewnieniem funkcjonowania komórki lub jednostki organizacyjnej;
- 11) uczestnictwem w szkoleniach lub pracach zespołów zadaniowych.

§ 3. 1. O użyciu pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej do celów służbowych decyduje kierownik urzędu.

2. W uzasadnionych przypadkach organ Służby Celnej może wyrazić zgodę na wykorzystanie pojazdu niepozostającego w dyspozycji Służby Celnej do zadań innych niż wymienione w § 2.

3. Uzasadnione przypadki o których mowa w ust. 2, mogą dotyczyć jedynie jednorazowych wyjazdów służbowych.

4. Wyrażając zgodę, o której mowa w ust. 2 i w ust. 3, należy wziąć pod uwagę względy ekonomiczne, dostępność publicznych środków komunikacji oraz konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadań Służby Celnej.

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

§ 4. Do celów służbowych może być wykorzystany pojazd stanowiący własność albo współwłasność funkcjonariusza celnego lub też będący w jego stałej dyspozycji.

§ 5. Pojazdów niebędących w dyspozycji Służby Celnej można używać do celów służbowych, o których mowa w § 2 i § 3, na podstawie:

- 1) umowy cywilno - prawnej pomiędzy kierownikiem urzędu a funkcjonariuszem, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381);
- 2) zgody organu Służby Celnej - w sytuacjach o których mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia - po poinformowaniu kierownika urzędu.

§ 6. 1. Zgody, o której mowa w § 3, udziela się na wniosek funkcjonariusza, w formie zezwolenia doraźnego lub stałego.

2. Zezwolenie doraźne to zgoda jednorazowa na użycie pojazdu, niebędącego w dyspozycji Służby Celnej, do celów służbowych, o których mowa w § 2 i § 3 ust. 3 rozporządzenia.

3. Zezwolenie stałe to zgoda na użycie pojazdu, niebędącego w dyspozycji Służby Celnej, do celów służbowych, o których mowa w § 2, więcej niż jeden raz, obejmująca okres do jednego roku.

§ 7. 1. Zwrot kosztów za używanie do celów służbowych pojazdów niebędących w dyspozycji Służby Celnej dokonywany jest na wniosek funkcjonariusza złożony do właściwego kierownika urzędu, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca.

2. Zwrotu kosztów użytkowania pojazdu dokonuje kierownik urzędu w najbliższym terminie wypłaty uposażenia funkcjonariusza, nie później jednak niż w kolejnym terminie wypłaty tego uposażenia.

3. Kierownik urzędu może odmówić zwrotu kosztów, wskazując przyczyny odmowy w formie pisemnej.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem2009 r.

MINISTER FINANSÓW

Dyrektor Departamentu
Służby Celnej

Grzegorz Sidorowicz
Grzegorz Sidorowicz

Akceptuję

PODSEKRETARZ STANU
Szef Służby Celnej

Jacek Kanica
Jacek Kanica

UZASADNIENIE

Projekt niniejszego rozporządzenia jest aktem wykonawczym do art. 158 ust. 2 ustawy z dnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr , poz.).

Konieczność wydania niniejszego aktu prawnego wynika z planowanego wejścia w życie nowej ustawy o Służbie Celnej.

Projekt ten określa rodzaje zadań, do których wykonania dopuszcza się użycie pojazdów niebędących w dyspozycji Służby Celnej do celów służbowych oraz szczegółowe warunki używania tych pojazdów.

W projektowanym rozporządzeniu wskazano rodzaje zadań, których wykonywanie może wiązać się z przyznaniem prawa do ryczałtu za używanie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej do celów służbowych.

Wskazano również, iż używanie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej do celów służbowych jest możliwe pod warunkiem posiadania umowy cywilno prawnej zawartej pomiędzy kierownikiem urzędu a funkcjonariuszem celnym, w przypadku jazd lokalnych, o których mowa w § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Natomiast, w sytuacjach wykonywania zadań, wskazanych w projektowanym rozporządzeniu, poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy, lub poza stałym miejscem służby, tj. w sytuacjach określonych w § 1 ust. 2 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, używanie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej, do celów służbowych, jest możliwe pod warunkiem uzyskania zgody kierownika urzędu, tj. odpowiednio:

- 1) Szefa Służby Celnej – w przypadku funkcjonariuszy celnych zatrudnionych w komórkach organizacyjnych właściwych w sprawach celnych, podatku akcyzowego, gier i zakładów wzajemnych, urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych;
- 2) dyrektora izby celnej – w przypadku funkcjonariuszy celnych wykonujących zadania w komórkach organizacyjnych izby celnej i jednostkach podległych.

Zgoda może mieć formę zezwolenia doraźnego, gdy jest udzielana jednokrotnie na wykonanie określonego zadania, lub zezwolenia stałego, gdy jest udzielana na wykonywanie określonych zadań. Udzielenie zezwolenia stałego, na używanie pojazdów niepozostających w dyspozycji Służby Celnej, ma na celu zapewnienie, w sposób ciągły, sprawnej realizacji zadań Służby Celnej, o charakterze stałym.

Biorąc pod uwagę zakres upoważnienia ustawowego, a zwłaszcza możliwość określenia szczegółowych warunków używania omawianych pojazdów w projekcie określono również terminy zwrotu poniesionych przez funkcjonariusza kosztów oraz wskazano osobę właściwą do zwrotu tych kosztów.

Materia regulowana w projekcie rozporządzenia nie jest objęta prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Opracowała: Anna Jędruszczak
Naczelnik wydziału
tel. 0-22 694-48-92
Departament Służby Celnej
Wydział Rozwoju Służby Celnej

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Określenie podmiotów, na które oddziałuje rozporządzenie.

Rozporządzenie oddziałuje na funkcjonariuszy celnych wykonujących, określone w rozporządzeniu, zadania służbowe pojazdami niebędącymi w dyspozycji Służby Celnej.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji.

Niniejszy projekt zostanie umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Finansów (www.mofnet.gov.pl), celem ewentualnego zgłoszenia zainteresowania pracami nad projektem, w trybie ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.).

Projekt zostanie również umieszczony na portalu CORINTIA.

Projekt podlegać będzie również uzgodnieniom wewnątrzresortowym oraz konsultacjom międzyresortowym.

Projekt rozporządzenia będzie także opiniowany przez związki zawodowe funkcjonujące w Służbie Celnej.

3. Wpływ rozporządzenia na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie w odniesieniu do obecnie obowiązujących uregulowań nie powoduje skutków dla budżetu państwa.

4. Wpływ rozporządzenia na rynek pracy.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki.

6. Wpływ rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.