

Projekt

**ROZPORZĄDZENIE
RADY MINISTRÓW**

z dnia 2009 r.

w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2010 r.

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. Nr 52, poz. 379) zarządza się, co następuje:

§ 1. W 2010 r. stawkę zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej ustala się w wysokości 0,85 zł na 1 litr oleju.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2010 r. stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (Dz. U. Nr 52, poz. 379).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy zwrot podatku następować będzie za okresy sześciomiesięczne na podstawie wniosków złożonych przez producentów rolnych do wójta, burmistrza (prezydenta miasta) wraz z fakturami VAT lub kopiami tych faktur, jednakże w kwocie nieprzekraczającej równowartości kwoty stanowiącej iloczyn stawki zwrotu podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego, liczby 86 (maksymalnego zużycia oleju napędowego na 1 ha użytków rolnych) oraz powierzchni użytków rolnych, będących w posiadaniu lub współposiadaniu producenta rolnego, określonej w ewidencji gruntów i budynków. Biorąc pod uwagę dane dotyczące zwrotu podatku akcyzowego za lata 2006 - 2009, przewiduje się, że powierzchnia użytków rolnych, do której będą ubiegać się w 2010 r. producenci rolni o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej nie powinna przekroczyć 56% powierzchni zadeklarowanej we wnioskach o przyznanie płatności bezpośrednich do gruntów rolnych w kampanii 2009 r.

Uwzględniając:

- 1) ustaloną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2010 na postępowanie w sprawie zwrotu podatku i jego wypłatę kwotą 600 mln zł,
- 2) kwotę 12 mln zł (2 %) na pokrycie kosztów realizacji zadania przez gminy,
- 3) przewidywaną powierzchnię użytków rolnych 8,04 mln ha, do której w 2010 r. producenci rolni będą ubiegać się o zwrot podatku akcyzowego

- stawka zwrotu części podatku akcyzowego na 1 litr oleju napędowego będzie wynosić 0,85 zł. Limit zwrotu podatku akcyzowego na 1 ha użytków rolnych będzie wynosić 73,10 zł.

W roku 2008 r. wykorzystano ok. 499 mln zł, co stanowiło 76,7% środków przeznaczonych na ten cel. Powierzchnia użytków rolnych wynikająca ze złożonych

wniosków do której dokonano zwrotu podatku akcyzowego wyniosła ok. 6,7 mln ha, co stanowiło 46,8% łącznej powierzchni referencyjnej o przyznanie płatności bezpośrednich do gruntów rolnych. Natomiast w I półroczu 2009 r. wykorzystano 67,9% środków przeznaczonych na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej w 2009 r., tj. ok. 339,4 mln zł. Przewiduje się, że powierzchnia użytków rolnych w 2009 r., do której dokonany zostanie zwrot podatku akcyzowego wyniesie ok. 8 mln ha, co stanowi 56% łącznej powierzchni referencyjnej dla Polski o przyznanie płatności bezpośrednich do gruntów rolnych. Biorąc pod uwagę powierzchnię użytków rolnych do jakiej producenci rolni faktycznie ubiegają się o zwrot części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej oraz powierzchnię referencyjną ustaloną dla jednolitych płatności bezpośrednich, przy ustaleniu stawki zwrotu podatku akcyzowego na 2010 r. przyjęto powierzchnię ok. 8 mln ha użytków rolnych.

Realizacja zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej jest zgodna z przepisami art. 26 ust. 1 dyrektywy Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz. Urz. WE L z 31.10.2008, str. 51, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 9, t. 1, str. 405, z późn. zm.).

Wysokość kwoty zwrotu podatku akcyzowego do 1l oleju napędowego zaproponowana w projekcie rozporządzenia nie przekracza limitu wyznaczonego w ww. dyrektywie.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt rozporządzenia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Nie zgłoszono

zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia na podstawie przepisu art. 7 tej ustawy.

Projekt rozporządzenia został ujęty w programie prac Rady Ministrów na drugie półrocze 2009 r.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie dotyczy producentów rolnych, gmin, które jako zadanie zlecone będą przeprowadzały postępowania w sprawie zwrotu podatku akcyzowego producentom rolnym i jego wypłaty oraz wojewodów, za pośrednictwem których minister właściwy do spraw finansów publicznych będzie przekazywał gminom, na wniosek ministra właściwego do spraw rozwoju wsi, dotację celową na realizację tego zadania.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia był przedmiotem konsultacji społecznych, m.in. z: Krajową Radą Izb Rolniczych, Komisją Krajową NSZZ „Solidarność”, NSZZ „Solidarność 80”, NSZZ Rolników Indywidualnych „Solidarność”, Związkiem Zawodowym Centrum Narodowe Młodych Rolników, OPZZ Rolników i Organizacji Rolniczych, Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych, Krajowym Związkiem Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych, Federacją Branżowych Związków Producentów Rolnych, Federacją Związków Pracodawców-Dzierżawców i Właścicieli Rolnych, Związkiem Zawodowym Rolnictwa „Samoobrona”, Związkiem Zawodowym Rolników „Ojczyzna” oraz Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. W ramach konsultacji Rada Krajowa NSZZ Rolników Indywidualnych oraz Krajowy Związek Rewizyjny Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych zgłosiły uwagę dotyczącą podwyższenia zaproponowanej w projekcie rozporządzenia stawki zwrotu podatku akcyzowego. Uwzględniając kwotę dotacji określoną w projekcie ustawy budżetowej na rok 2010, stawkę podatku akcyzowego od oleju napędowego oraz powierzchnię użytków rolnych przewidywanych do objęcia zwrotem podatku akcyzowego oraz w związku ze znaczącym wzrostem zainteresowania rolników zwrotem podatku w 2009 r., nie jest możliwe podwyższenie zaproponowanej stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego

do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2010 r. Zatem uwaga ta nie została uwzględniona.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

W projekcie rozporządzenia ustalono wysokość stawki zwrotu podatku akcyzowego, uwzględniając kwotę 600 mln zł, w tym 2%, tj. 12 mln zł dla gmin na sfinansowanie kosztów obsługi systemu, zabezpieczoną w projekcie budżetu na 2010 r. na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, w pozycji 7, części 83 Rezerwy celowe.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na obniżenie kosztów produkcji rolnej oraz wzrost konkurencyjności polskich produktów na wspólnym rynku unijnym, a tym samym zabezpieczy przed zmniejszeniem liczby miejsc pracy w gospodarstwach rolnych.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie na podniesienie konkurencyjności polskich gospodarstw rolnych.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia będzie wpływać na sytuację i rozwój regionalny, ponieważ zmniejszenie kosztów produkcji rolnej w związku ze zwrotem podatku akcyzowego powinno wpłynąć na rozwój i modernizację gospodarstw rolnych w regionach na obszarze całego kraju.

Opracowano:
w Departamencie Finansów

Akceptował:

Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym