

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia.....2009 r.

**w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Łebie od strony lądu**

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granicę portu morskiego w Łebie od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu granicznego nr 22507, będącego początkiem zewnętrznej krawędzi parapetu falochronu wschodniego, granica portu biegnie w kierunku południowo- wschodnim do istniejącego słupka ogrodzeniowego stanowiącego punkt graniczny nr 22510 dalej wzdłuż ogrodzenia w kierunku wschodnim, przez punkt graniczny nr 22511 do punktu granicznego nr 22512, a następnie załamuje się i biegnie wzdłuż ogrodzenia w kierunku południowym, przez punkty graniczne nr 7110, 7106, 7113 i 7140 do punktu granicznego nr 7201.

Dalej granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i przebiega przez punkty graniczne nr 7202 i 7203 do punktu granicznego nr 22574, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu granicznego nr 22573, położonego po wschodniej stronie ulicy Kościuszki. Następnie, nie zmieniając kierunku, przechodzi na drugą stronę ulicy do punktu granicznego nr 22572.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817).

W punkcie granicznym nr 22572 granica portu załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, zachodnią stroną ulicy Kościuszki, do punktu granicznego nr 20797, a następnie, w kierunku południowo-zachodnim, przez punkty graniczne nr 20694 i 20800 do punktu granicznego nr 22571 i dalej w tym samym kierunku do punktu granicznego nr 7227.

W dalszym biegu granica portu, nie zmieniając kierunku, biegnie wzdłuż granic prawnych działek garażowych, przez punkty graniczne nr 7228, 7229, 22008, 22006, 22004, 22002, 22001, 21538, 21541, 21529 i 21528 do punktu granicznego nr 7230 i dalej, w tym samym kierunku, przez punkty graniczne nr 21285, 21284, 21991, 21993, 21995, 21997 i 7231 do punktu granicznego nr 7226, położonego po północnej stronie ulicy Derdowskiego.

Następnie granica portu załamuje się i biegnie w kierunku zachodnim, północną stroną ulicy Derdowskiego, dochodzi do punktu granicznego nr 7701, położonego po zachodniej stronie ulicy Abrahama. Dalej granica portu załamuje się i biegnie w kierunku południowym, zachodnią stroną ulicy Abrahama, przechodzi przez punkt graniczny nr 7302 do punktu granicznego nr 7702. Następnie zmienia kierunek na południowo-wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 7703, w którym zmienia kierunek na wschodni i biegnie południową stroną ulicy Abrahama, przez punkt graniczny 7765, dochodzi do punktu granicznego nr 7979 i dalej w tym samym kierunku przez punkty graniczne o kolejnych zmniejszających się numerach do punktu granicznego nr 7976.

W punkcie granicznym nr 7976 granica portu załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, przez punkt graniczny nr 7975 do punktu granicznego nr 22611 położonego na prawym brzegu kanału portowego, a następnie przechodzi na drugą, stronę kanału, dochodząc do ulicy Wybrzeże, do punktu granicznego nr 22610a, stanowiąc jednocześnie granicę między powierzchniowymi wodami śródlądowymi a morskimi wodami wewnętrznymi, i dalej, nie zmieniając kierunku, przechodzi przez punkty graniczne nr 20919 i 7974 na drugą, stronę ulicy Wybrzeże do punktu granicznego nr 7981.

Od punktu granicznego nr 7981 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, południową stroną ulicy Wybrzeże, przez punkty graniczne nr 332, 203, 7980, 339, 12827, 163, 162, 161, 6143, 160, 159, 12426, 157, 156 i 309 do punktu granicznego nr 68, a następnie tą, samą stroną ulicy Wybrzeże, zmieniając kierunek na północno-zachodni, przez punkty graniczne nr 54, 25, 19, 9 i 12158 do punktu granicznego nr 8.

W dalszym biegu granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, biegnie wschodnią, stroną ulicy Wybrzeże, przez punkty graniczne nr 7, 6, 12157 i 5 do punktu granicznego nr 4, a następnie w kierunku południowym, ciągle wschodnią stroną ulicy Wybrzeże, przez punkt graniczny nr 12156 do punktu granicznego nr 3 i dalej w kierunku południowo-wschodnim, przez punkt graniczny nr 2 do punktu granicznego nr 9904, położonego po północnej stronie ulicy Sienkiewicza.

Opisana powyżej granica portu od punktu granicznego nr 7981 do punktu granicznego nr 9904, stanowi równocześnie granicę między obrębem ewidencyjnym nr 2, na obszarze którego położony jest port morski w Łebie, a obrębem ewidencyjnym nr 1.

W punkcie granicznym nr 9904 granica portu skręca na zachód i przechodzi przez punkt graniczny nr 22605a, położony na prawym brzegu rzeki Łeba i dalej, w tym samym kierunku, równoległe do północnej krawędzi mostu drogowego łączącego ulicę Sienkiewicza z ulicą Turystyczną, dochodzi do punktu granicznego nr 9903, położonego na przeciwległym brzegu rzeki, stanowiąc jednocześnie granicę między powierzchniowymi wodami śródlądowymi a morskimi wodami wewnętrznymi, po czym nie zmieniając kierunku, biegnie przez punkt graniczny nr 9902 i dochodzi do punktu granicznego nr 9901, położonego po północnej stronie ulicy Turystycznej.

Następnie granica portu załamuje się i biegnie w kierunku północno-zachodnim, północną, stroną ulicy Turystycznej, przez punkt graniczny nr 7305 do punktu granicznego nr 20280 i dalej w kierunku północnym, przez punkt graniczny nr 21767 do punktu granicznego nr 20281. Dalej granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie północną stroną drogi osiedlowej do punktu granicznego nr 20733, położonego po wschodniej stronie ulicy Jachtowej, po czym zmienia kierunek na północny, biegnie wschodnią stroną ulicy Jachtowej, przez punkty graniczne nr 20732, 20565, 7306 do punktu granicznego nr 7307. Następnie granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i przez punkty graniczne nr 20360, 7308, 22333, 20583 i 20582 biegnie do punktu granicznego nr 20581.

Od punktu granicznego nr 20581 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, przechodzi na drugą stronę ulicy do punktu granicznego nr 20572, a następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim, zachodnią stroną ulicy Jachtowej i przechodzi przez punkt graniczny nr 20573 do punktu granicznego nr 20574.

W punkcie granicznym nr 20574 granica portu skręca na wschód, przechodzi przez punkt graniczny nr 20585 do punktu granicznego nr 20575, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni i przechodzi przez punkt graniczny nr 22522 do punktu granicznego nr 22491 i dalej, w kierunku północno-wschodnim, przez punkt graniczny nr 22490 do punktu granicznego nr 22489. W dalszym biegu granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie równoległe do zachodniego falochronu w odległości 12 m od niego, do punktu granicznego nr 22481, położonego na plaży przy lustrze wody.

Następnie granica portu zmienia kierunek na wschodni i linią, brzegową biegnie do punktu granicznego nr 7137, położonego przy falochronie zachodnim i dalej w kierunku północno-zachodnim, zewnętrzną stroną tego falochronu, przez punkty graniczne o kolejnych zmniejszających się numerach do punktu granicznego nr 7130.

Dalej granica portu biegnie wzdłuż falochronu zachodniego, linią łamaną po zachodniej jego stronie, w kierunku północnym, do punktu granicznego nr 22457 i dalej przez punkty graniczne o kolejnych zmniejszających się numerach do punktu granicznego nr 22421, a następnie, przecinając wejście do portu, granica biegnie w kierunku południowym do punktu granicznego nr 7147, położonego na falochronie wschodnim, stanowiąc jednocześnie granicę między morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi.

Od punktu granicznego nr 7147 granica portu biegnie zewnętrzną stroną falochronu wschodniego w kierunku południowo-wschodnim, przez punkty graniczne nr 7146 i 7145 do punktu granicznego nr 7125 i dalej, nie zmieniając kierunku, przez punkty graniczne o kolejnych zmniejszających się numerach do punktu granicznego 7121. W dalszym biegu granica portu nie zmieniając kierunku, biegnie zewnętrzną stroną, falochronu wschodniego, przez punkty graniczne nr 22509 i 22508 do punktu granicznego nr 22507, od którego rozpoczęto opis granicy portu morskiego w Łebie.

2. Pomędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Łebie, opisanymi w ust 1, granica biegnie odcinkami prostymi.

**§ 2.** Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamań granicy odlądowej dla portu morskiego w Łebie podano w układzie: Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 - WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesienia 1980 (Geodetic Reference System 1980 - GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS84 / GRS-80	
	$\varphi$ - szerokość geograficzna	$\lambda$ - długość geograficzna
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
2	54°45'28,622"	17°32'52,525"
3	54°45'29,610"	17°32'50,956"
4	54°45'31,855"	17°32'50,997"
5	54°45'33,117"	17°32'51,750"
6	54°45'34,641"	17°32'52,629"
7	54°45'36,120"	17°32'53,478"
8	54°45'36,395"	17°32'54,516"
9	54°45'36,198"	17°32'56,168"
19	54°45'36,001"	17°32'57,202"
25	54°45'35,834"	17°32'58,232"
54	54°45'35,502"	17°33'00,795"
68	54°45'35,295"	17°33'01,022"
156	54°45'35,262"	17°33'03,083"
157	54°45'35,226"	17°33'04,912"
159	54°45'35,204"	17°33'05,596"
160	54°45'35,193"	17°33'06,773"
161	54°45'35,181"	17°33'06,268"
162	54°45'35,161"	17°33'07,823"
163	54°45'35,106"	17°33'08,453"
203	54°45'35,037"	17°33'11,391"
309	54°45'35,278"	17°33'02,458"
332	54°45'35,138"	17°33'12,635"
339	54°45'35,059"	17°33'10,484"
6143	54°45'35,183"	17°33'06,384"
7106	54°45'57,419"	17°33'07,836"
7110	54°46'00,788"	17°33'07,753"
7113	54°45'55,423"	17°33'06,951"
7121	54°46'04,363"	17°33'05,102"
7122	54°46'04,369"	17°33'04,807"
7123	54°46'05,497"	17°33'04,858"
7124	54°46'06,463"	17°33'04,195"
7125	54°46'06,534"	17°33'04,042"
7130	54°46'07,009"	17°33'01,638"
7131	54°46'07,402"	17°33'01,240"
7132	54°46'06,878"	17°33'01,517"
7133	54°46'06,726"	17°33'01,767"
7134	54°46'05,564"	17°33'01,934"
7135	54°46'05,399"	17°33'02,083"
7136	54°46'05,227"	17°33'02,188"

7137	54°46'04,044"	17°33'02,214"
7140	54°45'54,250"	17°33'06,378"
7145	54°46'07,534"	17°33'03,730"
7146	54°46'08,696"	17°33'03,474"
7147	54°46'08,316"	17°33'03,892"
7201	54°45'50,902"	17°33'06,939"
7202	54°45'50,661"	17°33'06,061"
7203	54°45'47,849"	17°33'08,968"
7226	54°45'42,075"	17°33'01,087"
7227	54°45'43,918"	17°33'03,619"
7228	54°45'43,817"	17°33'03,595"
7229	54°45'43,751"	17°33'03,669"
7230	54°45'42,723"	17°33'03,125"
7231	54°45'42,274"	17°33'01,278"
7302	54°45'40,701"	17°32'56,828"
7305	54°45'28,852"	17°32'46,686"
7306	54°45'34,152"	17°32'43,057"
7307	54°45'35,098"	17°32'43,081"
7308	54°45'39,437"	17°32'45,780"
7701	54°45'42,508"	17°32'57,827"
7702	54°45'38,117"	17°32'55,399"
7703	54°45'37,800"	17°32'55,762"
7765	54°45'37,035"	17°33'01,122"
7974	54°45'35,466"	17°33'12,701"
7975	54°45'36,250"	17°33'11,842"
7976	54°45'36,599"	17°33'11,786"
7977	54°45'36,765"	17°33'06,195"
7978	54°45'36,831"	17°33'04,109"
7979	54°45'36,917"	17°33'03,929"
7980	54°45'35,046"	17°33'11,006"
7981	54°45'35,149"	17°33'12,779"
9901	54°45'28,444"	17°32'47,462"
9902	54°45'28,353"	17°32'48,499"
9903	54°45'28,252"	17°32'48,890"
9904	54°45'28,169"	17°32'53,243"
12156	54°45'31,750"	17°32'50,995"
12157	54°45'33,916"	17°32'52,210"
12158	54°45'36,262"	17°32'55,631"
12426	54°45'35,223"	17°33'04,421"
12827	54°45'35,061"	17°33'10,417"
20280	54°45'29,048"	17°32'46,292"
20281	54°45'30,045"	17°32'46,360"
20360	54°45'38,524"	17°32'45,214"
20565	54°45'33,013"	17°32'43,221"
20572	54°45'49,903"	17°32'53,132"

20573	54°45'50,170"	17°32'53,230"
20574	54°45'57,711"	17°32'55,953"
20575	54°45'57,341"	17°33'01,493"
20581	54°45'49,793"	17°32'53,694"
20582	54°45'46,131"	17°32'50,887"
20583	54°45'43,340"	17°32'47,862"
20585	54°45'57,669"	17°32'56,564"
20694	54°45'46,089"	17°33'06,096"
20732	54°45'31,660"	17°32'43,416"
20733	54°45'31,458"	17°32'43,319"
20797	54°45'46,354"	17°33'06,554"
20800	54°45'46,077"	17°33'05,224"
20919	54°45'35,475"	17°33'12,692"
21284	54°45'42,654"	17°33'02,202"
21285	54°45'42,698"	17°33'03,070"
21528	54°45'42,849"	17°33'03,678"
21529	54°45'42,955"	17°33'03,151"
21538	54°45'43,179"	17°33'03,143"
21541	54°45'43,081"	17°33'03,705"
21767	54°45'29,844"	17°32'46,347"
21991	54°45'42,635"	17°33'02,416"
21993	54°45'42,591"	17°33'02,559"
21995	54°45'42,546"	17°33'02,696"
21997	54°45'42,502"	17°33'02,833"
22001	54°45'43,273"	17°33'03,553"
22002	54°45'43,378"	17°33'03,019"
22004	54°45'43,488"	17°33'03,504"
22006	54°45'43,597"	17°33'03,988"
22008	54°45'43,707"	17°33'03,473"
22333	54°45'40,442"	17°32'46,316"
22421	54°46'12,299"	17°33'03,603"
22422	54°46'12,329"	17°33'03,523"
22423	54°46'12,374"	17°33'03,294"
22424	54°46'12,394"	17°33'03,000"
22425	54°46'12,411"	17°33'02,639"
22426	54°46'12,429"	17°33'02,104"
22427	54°46'12,440"	17°33'02,524"
22428	54°46'12,441"	17°33'02,886"
22429	54°46'12,436"	17°33'02,276"
22430	54°46'12,419"	17°33'02,574"
22431	54°46'12,051"	17°33'01,622"
22432	54°46'12,046"	17°33'01,661"
22433	54°46'11,952"	17°33'01,097"
22434	54°46'11,840"	17°33'01,750"
22435	54°46'11,717"	17°33'00,608"

22436	54°46'11,582"	17°33'00,710"
22437	54°46'11,436"	17°33'00,052"
22438	54°46'11,282"	17°33'00,666"
22439	54°46'11,126"	17°33'00,510"
22440	54°46'10,968"	17°33'00,532"
22441	54°46'10,808"	17°33'00,728"
22442	54°46'10,644"	17°33'00,068"
22443	54°46'10,478"	17°32'59,957"
22444	54°46'10,312"	17°32'59,925"
22445	54°46'10,146"	17°32'59,904"
22446	54°46'09,800"	17°32'59,893"
22447	54°46'09,121"	17°32'59,886"
22448	54°46'09,446"	17°32'59,890"
22449	54°46'09,783"	17°32'59,901"
22450	54°46'09,120"	17°32'59,920"
22451	54°46'09,446"	17°32'59,947"
22452	54°46'08,799"	17°32'59,982"
22453	54°46'08,056"	17°33'00,312"
22454	54°46'08,352"	17°33'00,022"
22455	54°46'08,660"	17°33'00,900"
22456	54°46'08,993"	17°33'00,958"
22457	54°46'07,493"	17°33'00,029"
22481	54°46'04,934"	17°33'01,738"
22489	54°46'02,519"	17°33'02,177"
22490	54°46'02,571"	17°33'00,153"
22491	54°46'02,244"	17°33'00,441"
22507	54°46'02,854"	17°33'05,750"
22508	54°46'03,515"	17°33'05,872"
22509	54°46'04,149"	17°33'05,560"
22510	54°46'02,168"	17°33'06,632"
22511	54°46'02,164"	17°33'07,885"
22512	54°46'02,882"	17°33'07,507"
22522	54°45'58,918"	17°33'01,635"
22571	54°45'45,778"	17°33'04,368"
22572	54°45'46,747"	17°33'06,870"
22573	54°45'46,869"	17°33'06,830"
22574	54°45'47,724"	17°33'09,070"
22611	54°45'36,200"	17°33'11,897"
22605a	54°45'28,189"	17°32'52,176"
22610a	54°45'35,507"	17°33'12,656"

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1 jest oznaczona na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz na mapie przeglądowej w skali 1:2000, które są dostępne do wglądu w Urzędzie Morskim w Słupsku oraz Urzędzie Miasta Łeba.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

***MINISTER INFRASTRUKTURY***

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra – Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 1983 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Łebie (Dz. U. Nr 36, poz. 167), które zgodnie z art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## **UZASADNIENIE**

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.), określanie przebiegu granic portów morskich od strony lądu należy do kompetencji Ministra Infrastruktury.

Granice portu morskiego w Łebie zostały określone w rozporządzeniu Ministra-Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 1983 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Łebie (Dz. U. Nr 36, poz. 167) wydanym na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35, z późn. zm.), zachowanym w mocy na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra-Kierownika Urzędu Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 1983 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Łebie (Dz. U. Nr 36, poz. 167) wydane na podstawie art. 6 ust. 1, dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej, (Dz. U. Nr 6, poz. 35 z późn. zm.) jest skonstruowane według zasad prawnych obowiązujących w 1983 r.

Opisy granic portów w aktach prawnych z lat osiemdziesiątych ubiegłego wieku zaczynały i kończyły się na tym samym punkcie załamania, ponieważ w tym czasie nie istniały obecne obowiązujące przepisy dotyczące granic administracyjnych i granic władania (Prawo geodezyjne, Prawo wodne, ustawa o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej itp.). Reguły prawne zostały zmienione i w nowych zasadach obowiązują wykazy współrzędnych punktów załamania granicy (Art. 45, ust 1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia ustala granice portu morskiego w Łebie od strony lądu częściowo odmiennie od przebiegu obecnie obowiązującej granicy.

Proponowana zmiana rozporządzenia dostosowuje przebieg i opis granic portu w Łebie do aktualnego podziału ewidencyjnego gruntów i nawiązuje do zmian wprowadzonych w ewidencji gruntów i budynków w wyniku dokonanych podziałów nieruchomości.

Obecna zmiana rozporządzenia zawiera wyłączenia z obszaru portu nieruchomości lub ich części, które przestały pełnić funkcje portowe jak również obejmuje nowe tereny, które zostały włączone w obszar portu, mianowicie:

- wyłączenie z granic portu części plażowych po wschodniej i zachodniej stronie falochronów i włączenie ich w granice pasa technicznego,
- włączenie w granice portu basenu jachtowego z towarzyszącą zabudową,
- wyłączenie z granic portu obszarów po zachodniej stronie kanału portowego, stanowiącego nieruchomości zabudowane (budynki mieszkalne i usługowe) oraz ul. Jachtową. Są to budynki stanowiące własność prywatną i komunalną,
- wyłączenie z granic portu nowego mostu drogowego łączącego miasto z ulicą Turystyczną, plażą i miejscowością Rąbka. Planując w latach ubiegłych zmianę granicy portu, zmieniono granicę rozdziału wód morskich i śródlądowych
- wyłączenie z granic portu nieruchomości zabudowanych obiektami mieszkalnymi i usługowymi przy ul. Kościuszki,
- wyłączenie z granic portu nieruchomości niezabudowanych przy ul. Kościuszki z perspektywą ich skomunalizowania przez miasto Łeba.

Obecny tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury ustalający granice portu morskiego w Łebie od strony lądu został uzupełniony o wykaz współrzędnych punktów granicznych, ponadto została sporządzona mapa granic portu Łeba, która została przekazana w ramach postępowania uzgadniającego organom administracji rządowej i samorządowej.

Projekt dokonuje częściowych zmian przebiegu aktualnej granicy portu pozwalając na zachowanie możliwości rozwojowych portu i zaplecza portowego oraz usuwa rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, uwzględniając przy tym obowiązujące obecnie wymogi ustawowe w zakresie dokumentacji geodezyjno-prawnej.

Nowy przebieg granicy został wyznaczony zgodnie z normą zawartą w art. 45 ust 1, pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Rada Miejska w Łebie zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt granic portu morskiego w Łebie od strony lądu, uchwałą Nr XXIII/192/2008 z dnia 30 września 2008 roku jednocześnie wnioskując o pozostawienie w granicach portu terenów po wschodniej i zachodniej stronie falochronu.

Wniosek z opinii uwzględniono, pozostawiając w granicach portu 12-metrowy pas terenu po zachodniej stronie falochronu, pozostałe grunty stanowiące strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu, zgodnie z ustawą zostaną włączone w granice pasa technicznego.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

## **OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)**

### **PODMIOTY NA KTÓRE ODDZIAŁUJE REGULACJA:**

Projektowana regulacja będzie oddziaływać na:

- państwowe jednostki organizacyjne realizujące swoje statutowe kompetencje na polskich obszarach morskich oraz w pasie technicznym wybrzeża,
- na podmioty korzystające z infrastruktury portowej Starostę Powiatowego w Lęborku, jako organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków.

### **WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH:**

Projektowana regulacja nie będzie oddziaływać na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

### **WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY:**

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### **WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA GOSPODARKI:**

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki, a umożliwią jedynie uporządkowanie stanu prawnego gruntów.

### **WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY:**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sytuację i rozwój regionalny pozwoli na zachowanie możliwości rozwojowych portu. Ulegną likwidacji istniejące rozbieżności między granicą terytorialną portu, a odcinkami granic działek ewidencyjnych, wydzielonych w *latach 1983-200*.

## **KONSULTACJE SPOŁECZNE:**

Projekt rozporządzenia był skierowany w ramach konsultacji społecznych do:

- Rady Miasta w Łebie, która uchwałą Nr XXIII/192/2008 z dnia 30 września 2008 roku, zaopiniowała pozytywnie przedstawiony projekt zmiany granicy portu morskiego w Łebie jednocześnie wnioskując o pozostawienie w granicach portu terenów po wschodniej i zachodniej stronie falochronu. Wniosek uwzględniono, pozostawiając w granicach portu 12-to metrowy pas terenu po zachodniej stronie falochronu, pozostałe grunty stanowiące strefę wzajemnego bezpośredniego oddziaływania morza i lądu, zgodnie z ustawą zostaną włączone w granice pasa technicznego.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów i uzyskała pozytywną opinię.

Ponadto projekt rozporządzenia został rozesłany do:

- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich,
- Wojewody Pomorskiego,
- Marszałka Województwa Pomorskiego.