

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych ²⁾

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm. ³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 86, poz. 721) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:
Minister Finansów

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy nr 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 8).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i nr 98, poz. 817.

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochodowego	stawka opłaty w zł							
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		roczna	
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin *							
	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i max. 3 osiach	46	46	169	143	520	468	2.962	2.652
Pojazdy i zespoły pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i min. 4 osiach	46	46	189	160	580	522	3.371	2.782
Autobusy o dmc** co najmniej 12 t	21	18	77	68	203	182	1.352	1.183

* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy)

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia dokonuje modyfikacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 86, poz. 721) i stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie dotyczy jedynie waloryzacji stawek opłaty drogowej wynikającej bezpośrednio z przepisów unijnych i jest niezależne od decyzji polskiego rządu. Zgodnie bowiem z art. 10 dyrektywy 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. UE L Nr 157 z 09.06.2006, str. 8) kursy wymiany euro i walut krajowych Państw Członkowskich, które nie przyjęły euro, są kursami obowiązującymi w pierwszym dniu roboczym października i opublikowanymi w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*. Obowiązują one od 1 stycznia kolejnego roku kalendarzowego. W momencie corocznych dostosowań stawek opłat przeprowadzanych przez Państwa Członkowskie, które nie przyjęły euro, mogą one utrzymać w mocy, wartości opłat wyrażone w walutach krajowych, jeżeli zmiana wartości wyrażonych w euro spowodowałaby zmianę wartości wyrażonej w walucie krajowej niższą niż 5 %. Obecnie obowiązująca stawka opłaty dobowej wynosi 38 zł i była obliczana dla kursu waluty 1 Euro = 3,45 zł. Natomiast zgodnie z opublikowanymi w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* Nr 237C z dnia 2 października 2009 r. – kursami walutowymi euro obowiązujący w pierwszym dniu roboczym października 2009 r. kurs 1 Euro wynosi 4,24 zł.

W związku z tym, iż zmiana wartości wyrażona w euro spowodowała zmianę wartości wyrażonej w walucie krajowej wyższą niż wskazane w dyrektywie 5% konieczna stała się zmiana stawki opłaty dobowej dla pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy. Pozostałe stawki opłat drogowych nie ulegają zmianie.

Projektowana waloryzacja opłaty dobowej dla pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy wynosi ok. 21%. Należy zatem oczekiwać, iż nastąpi wzrost wpływów ze sprzedaży winiet w roku 2010 co będzie miało dodatni wpływ na bilans wpływów i wydatków Krajowego Funduszu Drogowego. W okresie od stycznia do lipca 2009 r. wpływy ze sprzedaży karty opłaty dobowej (bez autobusów) wynosiły 59 mln zł. Zakładając taki sam poziom sprzedaży do końca roku 2009, należy wskazać, iż za rok 2009 wpływy z

tytułu sprzedaży winiet dobowych dla pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy wyniosą ok. 100 mln zł. Natomiast przy podwyżce opłaty dobowej o 21% od stycznia 2010 r. oraz przy założeniu podobnego poziomu sprzedaży – spodziewane wpływy z opłat dobowych wyniosą ok. 120 mln. zł.

Rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337)), został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem wysłania projektu do uzgodnień międzyresortowych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z obowiązującymi regulacjami Unii Europejskiej w tym zakresie.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy po drogach krajowych.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji społecznych został przesłany do następujących organizacji przewoźników drogowych:

- 1) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, Warszawa;
- 2) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, Warszawa;
- 3) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych, Warszawa;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Warszawa;
- 5) Sekretariat Transportowców NSZZ "Solidarność", Warszawa;
- 6) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego, Ostrowiec Świętokrzyski;
- 7) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, Stobno k/Piły;
- 8) Forum Związków Zawodowych, Bydgoszcz;
- 9) Małopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Osobowych, Kraków.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowana zmiana będzie miała pozytywny wpływ na sektor finansów publicznych. Poprzez waloryzację stawek opłat winietowych nastąpi wzrost wpływów ze sprzedaży winiet stanowiących zasilenie Krajowego Funduszu Drogowego. Szacuje się, iż prognozowane wpływy ze sprzedaży winiet dobowych dla pojazdów i zespołów pojazdów innych niż autobusy w roku 2010 przy podwyżce opłaty dobowej o 21% od stycznia 2010 r. oraz przy założeniu podobnego poziomu sprzedaży co w roku 2009 będzie wynosił 120 mln. zł. Oznacza to wzrost wpływów z tego tytułu o ok. 20 mln. zł. Kwota ta będzie mogła zostać przeznaczona na rozwój sieci drogowej.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw, sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość. Proponowane podwyżki stawek opłat dobowych za przejazd po drogach krajowych stanowią niewielki udział w przepływach przedsiębiorstw transportowych, zatem pozostaną bez wpływu na ich funkcjonowanie.

6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.