

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia

**w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A.,
których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności
Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji**

Na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Akcje lub udziały następujących spółek, utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń lub gwarancji udzielonych na podstawie art. 32 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”:

- 1) PKP Cargo S.A.,
- 2) PKP Intercity S.A.,
- 3) PKP Energetyka Sp. z o.o.,
- 4) Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o.,
- 5) PKP Informatyka Sp. z o.o.,
- 6) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 7) Wagrem Sp. z o.o.,
- 8) Gorzów Wagony Sp. z o.o.,
- 9) Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 października 2001 r. w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji (Dz. U. Nr 128, poz. 1436 i z 2002 r. Nr 77, poz. 698).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 624, Nr 193, poz. 1196 i Nr 206, poz. 1289.

UZASADNIENIE

Przedstawiony projekt rozporządzenia został przygotowany w celu uaktualnienia katalogu podmiotów utworzonych przez PKP S.A., których akcje i udziały mogą stanowić zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń lub gwarancji udzielonych na podstawie art. 32 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.

Projektowane rozporządzenie zastąpi obowiązujące dotychczas *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 października 2001 roku w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji* (Dz. U. Nr 128, poz. 1436).

Obecnie obowiązujące rozporządzenie określa 20 spółek, których akcje lub udziały stanowią mają zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji, o których mowa w art. 32 ust. 5 i 6 ww. ustawy.

Ze względu na fakt, że spośród wymienionych w dotychczasowym rozporządzeniu spółek:

- 1 podmiot uległ przekształceniu (PKP Intercity został przekształcony ze spółki z ograniczoną odpowiedzialnością na spółkę akcyjną),
- 4 podmioty zostały wniesione aportem do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o., Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.),
- 4 podmioty zostały połączone ze sobą (Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o., Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o., Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.) i utworzono na ich bazie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.,
- 1 podmiot został sprzedany (Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.),
- 1 podmiot został wykreślony z Krajowego Rejestru Sądowego w wyniku zakończenia postępowania upadłościowego (Ferpol Sp. z o.o.),
- w stosunku do 1 podmiotu zostało umorzone postępowanie upadłościowe, z powodu braku środków na pokrycie kosztów tego postępowania (Zakład Robót Inżynierskich Sp. z o.o.),

zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia.

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie przewidzianym w przepisach, dotyczących funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Zgodnie z *ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałują przepisy projektowanego rozporządzenia.

Projektowane rozporządzenie oddziałuje na Spółkę PKP S.A. oraz na podmioty wskazane w tym rozporządzeniu.

2. Konsultacje społeczne.

Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom ze Spółką PKP S.A. W wyniku konsultacji, na wniosek PKP S.A. uwzględniona została uwaga, która dotyczyła katalogu spółek, określonych w § 1 projektowanego rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Brak wpływu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Brak wpływu.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Brak wpływu.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Brak wpływu.

7. Ocena pod względem zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Projekt przedmiotowej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.