

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia                      2008 r.

**w sprawie wzoru dokumentu identyfikacyjnego oficera ochrony obiektu portowego  
(PFSO)**

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wzór dokumentu identyfikacyjnego oficera ochrony obiektu portowego (PFSO), stanowiący załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie w po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

Załącznik  
do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia

WZÓR

<b>Dokument identyfikacyjny oficera ochrony obiektu portowego</b> <b><i>Port Facility Security Officer ID Card</i></b>	
..... Nazwa obiektu portowego/Port Facility Name	
<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><p>Miejsce na fotografię (<i>photo</i>)</p></div>	..... Imię i nazwisko/Name and Surname
	..... Nr certyfikatu /PFSO Certificate No.
	..... Wystawiający/Issued by
	..... Karta ważna od - do / Card Valid from – until
..... Podpis posiadacza <i>Holder's signature</i>	..... Podpis osoby upoważnionej do wystawienia dokumentu identyfikacyjnego <i>Signature of duly authorized official issuing the ID Card</i>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"><p><i>Pieczęć zarządzającego obiektem portowym</i></p></div>	

Opis wzoru dokumentu identyfikacyjnego PFSO:

1. wymiary dokumentu: szerokość 10 cm, wysokość 7 cm
2. wymiary fotografii: szerokość 2,5 cm, wysokość 3,5 cm
3. kolor dokumentu: biały, napisy w kolorze czarnym.

-

## UZASADNIENIE

Wydanie przedmiotowego rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zwartej w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. nr 171, poz. 1055), zgodnie z którą minister właściwy do spraw gospodarki morskiej wzór dokumentu identyfikacyjnego oficera ochrony obiektu portowego. Projektowane rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia Międzynarodowego Kodeksu Ochrony Statku i Obiektu Portowego (Kodeksu ISPS), rozporządzenia WE 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych, dyrektywy 2005/65/WE z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów.

Wzór dokumentu identyfikacyjnego oficera ochrony obiektu portowego określa załącznik do rozporządzenia. Z uwagi na różnorodność podmiotów zarządzających obiektami portowymi, powyższy wzór określa jedynie minimalne wymagania w zakresie informacji, jakie muszą się znaleźć na dokumencie identyfikacyjnym, a możliwa była identyfikacja PFSO.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### **I. Cel wprowadzenia rozporządzenia:**

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie delegacji ustawowej (art. 53 ust. 2) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.

### **II. Podmioty, na które oddziałuje rozporządzenie:**

Przepisy projektu rozporządzenia będą oddziaływać na:

- 1) armatorów i właścicieli statków morskich;
- 2) kapitanów statków;
- 3) zarządzających portami oraz obiektami portowymi;
- 4) administrację morską.

### **III. Wyniki konsultacji społecznych:**

Projekt rozporządzenia został skierowany do konsultacji społecznych z następującymi partnerami:

1. Związek Armatorów Polskich,
2. Polska Żegluga Bałtycka,
3. Polska Żegluga Morska,
4. Unity Line Sp. z o.o.,
5. Unibaltic Sp. z o.o.,
6. Żegluga Gdańska Sp. z o.o.,
7. Polski Rejestr Statków S.A.;
8. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
9. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.;
10. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
11. Zarząd Morskiego Portu Police S.A.;
12. Zarząd Morskiego Portu Darłowo Sp. z o.o.;
13. Zarząd Morskiego Portu Elbląg Sp. z o.o.;
14. Zarząd Morskiego Portu Kołobrzeg Sp. z o.o.;

Ww. partnerzy nie zgłosili uwag do projektu rozporządzenia.

#### **IV. Skutki wprowadzenia regulacji:**

1. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy:

Wejście w życie projektowanych zmian rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.